



Samochody
Użytkowe

EKST[®]A

MAGAZYN ORYGINALNYCH AKCESORIÓW
DO SAMOCHODÓW UŻYTKOWYCH VOLKSWAGEN

Nr 2, lato
2019



Poczuj smak wolności

*Przygotuj samochód
do wakacyjnych podróży*

A może kamperem?

Wybieramy swój dom na kołach

Lubię mieć pod górkę!

Wywiad z Zuzanną Krzystałą

z Volkswagen Samochody Użytkowe MTB Teamu

Pakuj się do podróży

Boksy dachowe i bagażniki rowerowe

Od redakcji

Początek lata to dobra pora, żeby zabrać się za planowanie wakacyjnych wyjazdów. Teraz nie tylko krótkie wypadki weekendowe wydają się proste w realizacji, ale również dalekie wyprawy z prawdziwego zdarzenia. Zwłaszcza, że możemy teraz korzystać z wielu udogodnień. W tym numerze przedstawiamy najważniejsze rzeczy, które należy wziąć pod uwagę, opracowując plan podróży.

Po pierwsze kamper. Zastanawiasz się, jaki wybrać? Aby to ułatwić, zestawiliśmy wszystkie tego typu samochody dostępne w naszej ofercie. Różnią się one wyposażeniem, liczbą miejsc do spania oraz organizacją przestrzeni wewnątrz. Zobacz i wybierz najlepszy dla siebie. Zachęcamy też do przeczytania felietonu blogera motoryzacyjnego Michała Sztorca, który opisuje swoje pierwsze doświadczenia z kamperowaniem nad Gardą Volkswagenem Californią.

Po drugie bagaż. Nikt nie lubi się ograniczać, dlatego warto zapewnić sobie dodatkową przestrzeń bagażową. Specjalnie dla Ciebie prezentujemy nowoczesne boksy bagażowe, które pomieszczą najróżniejsze rodzaje bagażu i po który zawsze łatwo sięgniesz. Oprócz nich przejrzyj również bagażniki rowerowe, bo rower to coś, co na pewno powinieneś ze sobą zabrać.

No i po trzecie – trasa. Można się zdać na przypadek i jechać, gdzie droga poprowadzi, ale można też skorzystać z najnowszego przewodnika Pascala *Europa na czterech kółkach*, którego Volkswagen Samochody Użytkowe jest partnerem. Znajdziesz tam wiele różnorodnych tras i destynacji, wypróbowanych przez innych wielbicieli kamperów.

Polecamy też ciekawy wywiad z Zuzanną Krzystałą z Volkswagen Samochody Użytkowe MTB Teamu, w którym dzieli się ona emocjami towarzyszącymi jej kolarskiej pasji, opisuje, ile elementów trzeba zgrać ze sobą, aby osiągnąć mistrzostwo, oraz jak łączy swoją pasję z życiem prywatnym i zawodowym.

Miłej lektury,
Zespół Volkswagen Samochody Użytkowe



spis treści

Od redakcji	2
TOP 10	4
Kampery? Ten jeden raz mogę spróbować	8
Przecieramy nowe szlaki	11
Nowości	12
Lifestyle	13
Wyprzedaż	21
A może kamperem?	22
Pakuj się do podróży	24
Bagażniki rowerowe	26
Lubię mieć pod górkę – wywiad z Zuzanną Krzystałą	28
Aksesoria Amarok	30
Road Ranger. Zabudowy Amarok	32
Osłony nie zawadzą	34

Wydrukowano w Polsce.

Zastrzegamy sobie prawo do zmian.

Wszystkie podane w tym magazynie ceny są przykładowe i nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego.

Infolinia: 801 200 600 (koszt połączenia – opłata jak za jednostkę połączenia lokalnego).

Internet: www.vwuzytkowe.pl

1 949 zł



Pojemnik termoizolacyjny, pojemność 32 litry, moc 48 W, T6 Multivan, California Beach, 7E006540

3 299 zł



Wielofunkcyjna półka bagażnika, T6, 7H0061208 LQV

od 299 zł



Dywaniki welurowe:

1. T6 Multivan – rząd kierowcy, 199 zł, 7E1061275A WGK
2. T6 Multivan – 1. rząd, 149 zł, 7E0061273 WGK
3. T6 Multivan – 2. rząd, 149 zł, 7E0061279 WGK
4. Caddy, 4 szt., 329 zł, 2K1061270 WGK

TOP 10

polecamy!

1 019 zł

Podróżny zestaw do espresso, wszystkie modele 000069641



Latem coraz więcej czasu spędzamy w podróżach, więc w samochodzie przyda się kilka rzeczy, które je usprawnią. Pojemnik termoizolacyjny czy torba clean solution sprawdzą się znakomicie. Hitem sezonu może również zostać przenośny zestaw do espresso. Piękny i funkcjonalny! Jeśli będziesz chciał się na chwilę wyłączyć... przełączysz się dzięki App-Connect na jedno z Twoich urządzeń mobilnych.



1 629 zł

Namiot na tylną klapę, 7H0069612A



509 zł

Kompaktowy zestaw prysznicowy w praktycznej walizce, 000069650



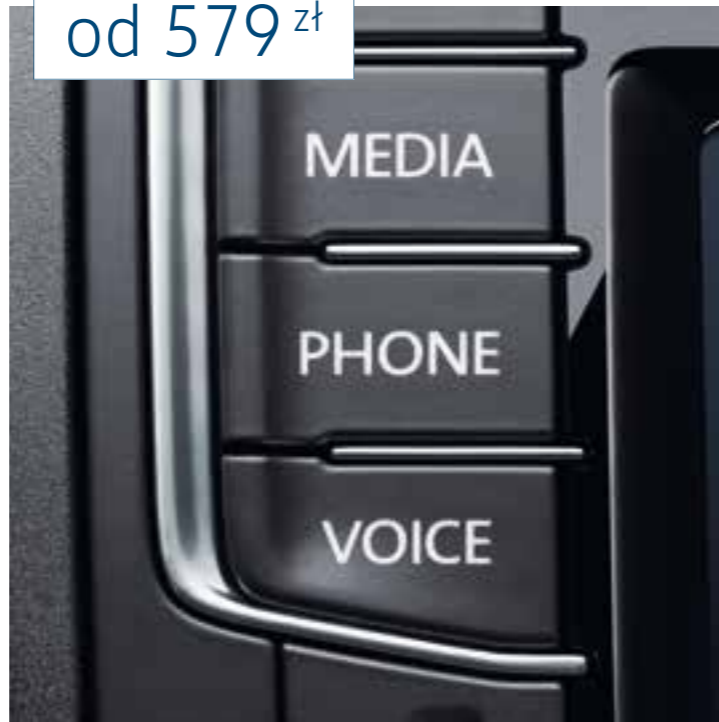
od 299 zł



Owiewki

1. T6 349 zł,
7E0072193 HU3
2. Caddy 299 zł,
2K0072193B
3. Crafter 349 zł,
7C0072193

od 579 zł



Obsługa głosowa

1. Do radia Composition Media. Caddy, T6, Amarok PA 579 zł
Tylko do samochodów z kamerą cofania i fabrycznym systemem dźwiękowym. 7E0054802
2. Do systemu nawigacji Discover Media. Caddy, T6, Amarok PA 1119 zł,
7E0054802A

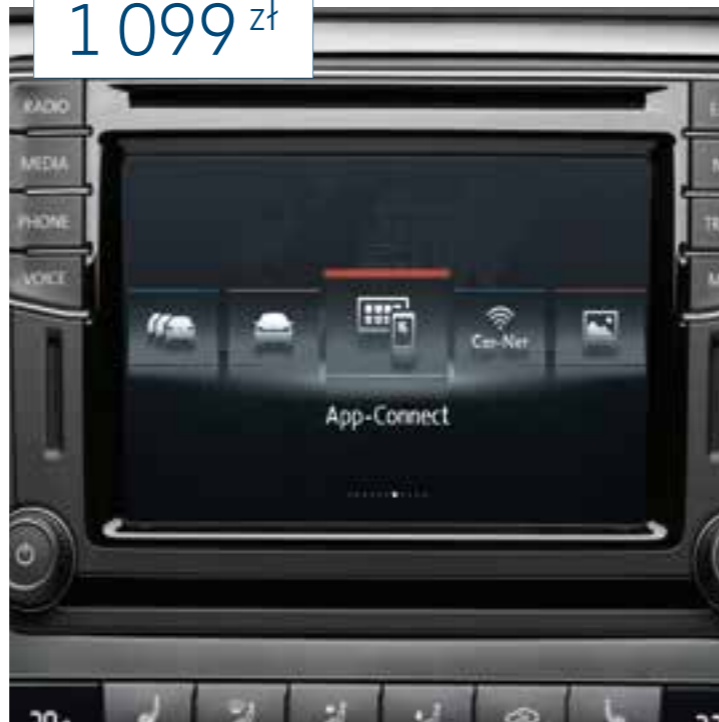
100 zł



Torba Clean Solution

Wszystkie modele,
000061107

1 099 zł



App-Connect

Caddy, T6, Amarok PA
Dokument aktywacyjny do App-Connect (tylko w połączeniu z gniazdem USB obsługującym urządzenia Apple). 7H0054830

TOP 10

Przygoda czeka!
Zapewnij sobie niezapomnianą i komfortową wakacyjną podróż.



1 890 zł

Oferta specjalna dla T6

**Kompletne koło letnie
SPRINGFIELD BLACK EDITION
Felga 8J x 18 ET 50
Opona Semperit
2 255/45 R18 103 Y XL
Etykieta EU: C/C/73(2)
7E0073378 AX1 – koło prawe
7E0073478 AX1 – koło lewe**

Oferta obowiązuje do wyczerpania zapasów.



Kamper?

Ten jeden raz mogę spróbować...

Tekst: Michał Sztorc (PremiumMoto.pl)

Ciasnota, nieustanny dyskomfort, ciągły bałagan – to moje pierwsze skojarzenia ze słowem „kamper”. Byłem przekonany, że to kompletnie nie moja bajka. Musiałem jednak przekonać się o tym na własnej skórze. Wsiadłem więc w Volkswagena Californię i pojechałem na północ Włoch... Tutaj chciałem Was ostrzec przed podobnymi pomysłami, bo mogą mieć poważne konsekwencje.

Powiem wprost – nie należałem do entuzjastów samochodów kempingowych. Według mnie wakacje w kamperze nie mają nic wspólnego z wypoczynkiem. Już bardziej z niekończącymi się zmaganiem o to, aby zapewnić sobie przynajmniej namiastkę wypoczynku.

Nie mam też zielonego pojęcia o samochodach kempingowych i całym kempingowym etosie. Jednak jako osoba zawodowo zajmująca się samochodami dążę do tego, aby nieustannie poszerzać swoje motoryzacyjne horyzonty. Nawet jeśli oznacza to zmierze-

nie się z samochodem o wyglądzie i właściwościach jezdnych domku jednorodzinnego.

Łóżko w samochodzie? To nie jest taki zły pomysł.

W połowie września wsiadłem więc do kampera i wyruszyłem na tygodniową wycieczkę objazdową. Przyznaję, że trochę stchórzyłem i nie wybrałem typowego, wielkiego kampera, ale jego bardziej kompaktowy odpowiednik w postaci Volkswagena Californii, i wyruszyłem do Włoch. Nad jezioro Garda.

Moja pierwsza, ponad 1000-kilometrowa, podróż za kierownicą kampera okazała się znacznie przyjemniejsza, niż zakładałem. Już na starcie przekonałem się, że „właściwości jezdne domku jednorodzinnego” nie są przypadłością wszystkich kamperów. Wrażenia z jazdy Volkswagenem Californią były bardzo zbliżone do tych z tradycyjnego VW Transportera, a więc porównywalne do samochodu osobowego. Słowem: pełen komfort i pewne prowadzenie.

Spacer do toalety w cenie hotelu

Okazało się, że nad Gardą nawet w połowie września o miejsce na najbardziej atrakcyjnych kempingach nie było zbyt łatwo. Większość pozajmowana niemal w 90 proc. Można zapomnieć o miejscu przy

linii brzegowej. Ale to nic, nie zrażam się. Na jedną noc zatrzymuję się nieopodal popularnego i urokliwego miasteczka Sirmione. Na 3-gwiazdkowym kempingu.

Pierwszy rzut oka wokół dał mi do zrozumienia, że Volkswagen California to dopiero pierwszy stopień wtajemniczenia w prawdziwą zabawę w kemping. Byłem otoczony wystawnymi posiadłościami na kołach (wszystkie na niemieckich rejestracjach), przy których moja złoto-biała California prezentowała się niczym skrytka na narzędzia. Z drugiej strony estetyka Californii odpowiadała mi znacznie bardziej niż otaczających mnie białych autobusów, których marki kompletnie nic mi nie mówiły. Raczej nie chciałbym się zamienić.

Dla osoby, która pierwszy raz pojawia się na kempingu, pewien problem może stanowić brak prywatności. Nawet na kempingu o wysokim standardzie samochody poustawiane są jeden przy drugim. Widzisz i słyszysz wszystko, co robią Twoi sąsiedzi. A do tego masz ich przynajmniej kilku, czy tego chcesz, czy nie.

Do dyspozycji dostajesz skrawek ziemi niewiele większy od samochodu. Za kwotę niewiele mniejszą od tej, jaką wydałbyś na nocleg w hotelu o przyzwoitym standardzie. W dodatku w hotelu nie musisz odbywać kilkuminutowych spacerów do łazienki.

A i prysznic masz tylko dla siebie. Tak, dobre kempingi wcale nie są tanie, a te tanie chyba lepiej omijać.

Wszystko dobrze się składa (i rozkłada)

Cóż, tutaj ponownie postanowiłem sobie, że... nie będę się zrażał. Przystąpiłem do rozbijania obozowiska. Czynności, którą przez najbliższe kilka dni miałem wykonywać jeszcze kilkadziesiąt razy, więc lepiej, żeby nie była zbyt czasochłonna i męcząca.

Na szczęście cały proces przekształcania Californii z samochodu w dom – no może nie dom, ale mieszkanie – na kołach okazał się zdumiewająco prosty. Można nawet powiedzieć, że przyjemnie satysfakcjonujący. Każdy element dawał odczucie, że osoby odpowiedzialne za projekt i zabudowę tego kampera dołożyły wielu starań, aby wszystko było jak najbardziej przyjazne użytkownikowi.

Dach? Podnoszony elektrycznie pokręteł przy lusterku wstecznym. Krzesła i stoliki? Sprytnie ukryte w pokrywie bagażnika oraz przesuwanych drzwiach. Rozkładają się jednym ruchem ręki! Markiza? Za drugim razem mogłem już rozkładać ją z zamkniętymi oczami. Aranżacja przestrzeni we wnętrzu? Kilka ruchów i gotowe. No, tak możemy się bawić.

Prawie jak wakacje all inclusive

Pierwsza noc spędzona w kamperze była dla mnie przyjemnym zaskoczeniem. Między innymi dzięki dyskretnie pochowanym roletom, którymi można zasłonić wszystkie, naprawdę wszystkie, szyby i całkowicie wyciemnić wnętrze. Przy okazji zyskuje się trochę prywatności. Miejsca do spania w Kalifornii określiłbym mianem pełnowartościowych. Zarówno górne, jak i dolne łóżko posiadają odpowiednio twarde materace i zapewniają całkiem sporo przestrzeni dla dwóch osób.

Wyglądało na to, że jednak nie będę musiał ratować się hotelem.

Następnego dnia, korzystając z uroków posiadania mieszkania na kołach, postanowiłem pozwiedzać okolice Gardy i nie zatrzymać się nigdzie na dłużej niż jedną noc.

W przypadku kampera bycie w ciągłym ruchu okazało się bajecznie proste i równie bezproblemowe jak wczasy all inclusive. Zaczynałem czuć tę swobodę, wolność i bez troskę, o której z takim entuzjazmem opowiadają wszyscy użytkownicy kamperów, a które są kwintesencją podróżowania samochodem.

Czy kampera da się polubić?

Przez kolejne 6 dni odwiedziłem 5 różnych kempingów i pokonałem ponad 1000 km w okolicach jeziora Garda.

California idealnie sprawdziła się jako mieszkanie dla dwóch osób. Zapewniła miejsce do odpoczynku, a nawet do pracy, cały zaś ekwipunek udało się utrzymać w porządku dzięki najrozmaitszym szafom, szafeczkom i schowkom.

Przyznam, że nie korzystałem z zastawy kuchennej (za wyjątkiem kieliszków), która tak pięknie dźwięczała na każdej nierówności. Co prawda dwa palniki, mały zlew, rozkładany stolik, lodówka i kawałek blatu dają większe pole do popisu, ale byłem zbyt pochłonięty urokami życia w drodze, żeby zwracać sobie głowę tak przyziemnymi sprawami jak gotowanie.

Na wstępie obiecałem ostrzec Was przed największym niebezpieczeństwem związanym z rozpoczęciem przygody z kamperem. Chodzi o to, że... kamper uzależnia. Nawet jeśli, podobnie jak ja, jesteście sceptycznie nastawieni do kamperów i kempingów, to już po pierwszej wycieczce zaczniecie myśleć o samochodzie kempingowym na poważnie. Właśnie dlatego dobrze się zastanówcie, zanim wyruszyte w swoją pierwszą podróż kamperem. Dla mnie jest już za późno.



Zdjęcia: Michał Sztorc



Zdjęcia: Michał Sztorc

Przecieramy nowe szlaki

Volkswagen Samochody Użytkowe partnerem przewodnika *Europa na czterech kółkach* wydawnictwa Pascal.



Właśnie ukazał się kolejny przewodnik słynnego podróżniczego wydawnictwa, po rozchwytywanym *Polska na Weekend*, opartym na doświadczeniach miłośników Volkswagena. „Mamy ogromny sentyment do Volkswagena i jego kamperów. Westfalią podróżowała kiedyś część naszych autorów, zbierając materiały do przewodników. To były niesamowite wyprawy” – wspomina Agnieszka Hetnał, prezes wydawnictwa Pascal. Dlatego na okładce przewodnika zobaczymy model Volkswagen California – od zawsze symbol podróży i hasła „w drodze jak w domu”.

W nowym przewodniku *Europa na czterech kółkach* są opisane 24 trasy samochodowe po Europie, które wiodą do fiordów Norwegii i na słoneczne wybrzeże Adriatyku, prowadzą przez Niemcy, Hiszpanię i Francję oraz na południe – do Chorwacji i Grecji. Dokładny przebieg proponowanych tras prezentują szczegółowe mapy, na których zaznaczono najważniejsze zabytki, ciekawe miejsca, parki narodowe i krajobrazowe. Uzupełnieniem opisu tras są adresy kempingów.

To doskonały sposób na odkrycie urokliwych i trudno dostępnych miejsc, aby tam spędzić niezapomniane wakacje.

79 zł



Poduszka

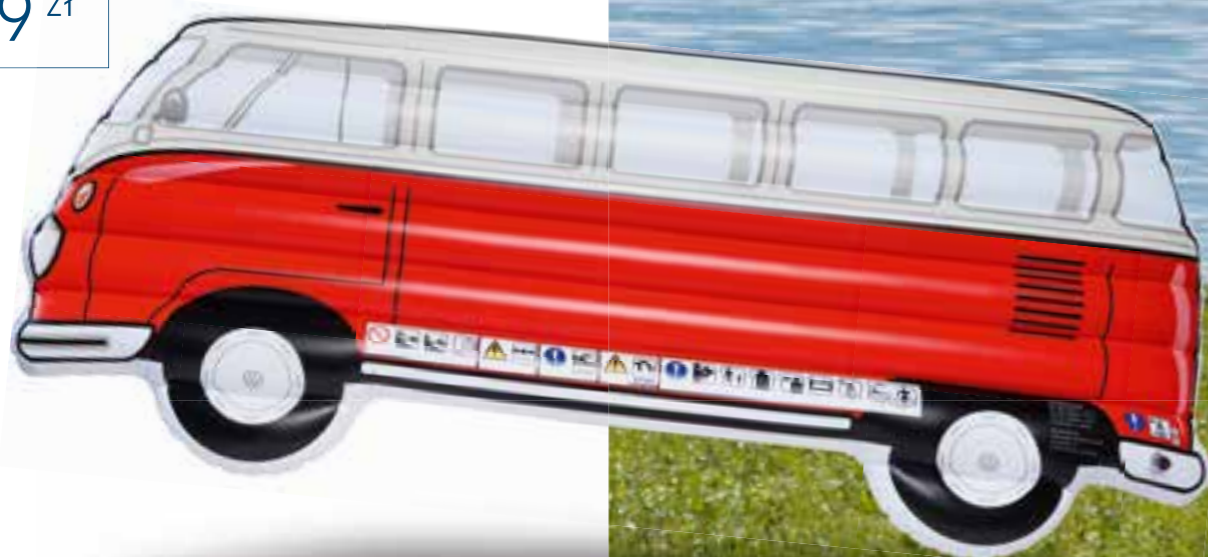
1H3084508

Dostępność od połowy lipca. Oferta do wyczerpania zapasów.

nowości

Ciesz się Volkswagenem nie tylko w podróży.

99 zł



Materac wodny T1 Bulli

1H3069620



lifestyle

Twój Volkswagen może być zawsze blisko Ciebie. Sprawdź naszą letnią ofertę, w której teraz znajdziesz między innymi wiele atrakcyjnych akcesoriów podróżnych oraz kempingowych.

1. Zestaw dwóch ręczników kuchennych z motywem T1, 39 zł, 7E0084501A
2. Czapka z daszkiem T1, szara, 69 zł, 7E0084300A
Czapka z daszkiem T1, żółta, 69 zł, 7E0084300B
3. T-shirt T1 1950, biały, 109 zł, Rozmiar: S - 7E2084200A, M - 7E2084200B, L - 7E2084200C, XL - 7E2084200D, 2XL - 7E2084200E, 3XL - 7E2084200E
4. Kubek T1, biały, emaliowany, 45 zł, 7E0069601
5. Torba materiałowa z nadrukiem T1, 19 zł, 2K0087317
6. Kosmetyczka bag Blue/Grey, T1 Summer Edition, 89 zł, 5DB087317A



99 zł

T-shirt Think outside the box, męski
T1 Summer Edition

- 1. Rozmiar S – 5DB084200A 530
- 2. Rozmiar M – 5DB084200B 530

ostatnie sztuki



135 zł

Torba na ramię
Volkswagen T1
błękit/biel
1H0087319



45 zł

Okładka Bulli na iPhone 6
oraz 6S
2K0051708



Plecak dla dzieci
1H3087325

149 zł



Piórnik dla dzieci
1H3087703D

45 zł

9 zł

Magnes T1
Bulli czerwony
2K0087703B



LEGO Bus Bulli
T1
211099320 BL9

promocja

469 zł

519 zł

99 zł

Modelik mobilny
serwis
1H3099303



79 zł

Podstawka
na jajko T1
211069644A AUN



189 zł

Wózek do nauki
chodzenia
1H0087500



95 zł

Skarbonka Bulli
Flower Power

- 1. Ciemnoniebieska, 211087709E
- 2. Zielona, 211069644A AUN
- 3. Czerwona, 211087709B 2K2
- 4. Żółta, 211087709C 18R





Leżak T1, drewniany,
3 pozycje siedzenia

7E0069635

229 zł



Poduszka T1, czerwona,
50 x 50 cm

7E0084508

79 zł



Parasol przeciwsłoneczny
T1

7E0087605

299 zł



119 zł

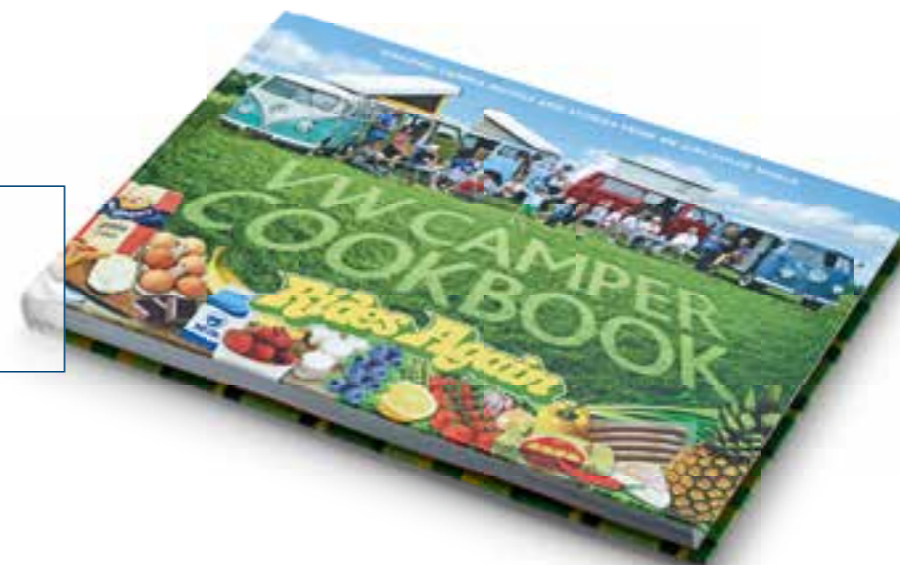
Koc piknikowy T1,
200 x 160 cm

7E0084509

Książka kucharska T1
kamper

211087102A

89 zł



109 zł

Pluszak T1

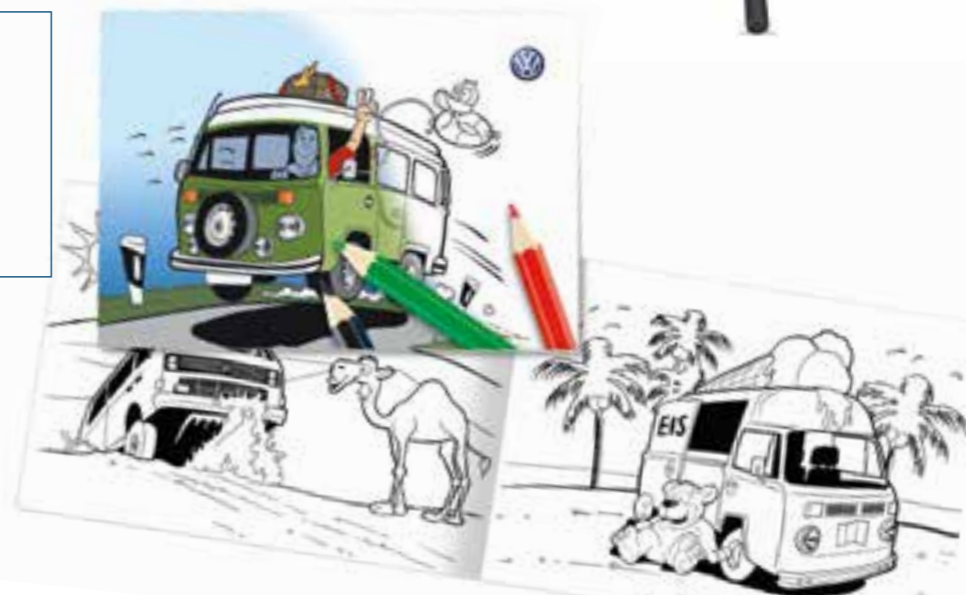
211087511B



15 zł

Kolorowanka z kolekcji
Transporter, 24 strony,
rysunki modeli
od T1 do T6, format A5

000087703ED



Parasol T6 Volkswagen
Samochody Użytkowe

7E0087600

119 zł



39 zł

Brelok T1 skórzany
7E0087013



35 zł

Brelok Tough Work
2K0087010A



15 zł

Brelok T1
z żetonem 1 euro
231087010B JKA



21 zł

Brelok T1 czerwony
2K0087010



10 zł

Brelok Tough Work
minimiarka
2K0087013B



39 zł

Brelok metalowy
dla wybranego modelu VW
000087010ABYPN



1. Crafter, 000087010K YPN
2. Caravelle, 000087010ACYPN
3. Caddy, 000087010M YPN
4. Transporter, 000087010APYCC
5. Amarok, 000087010L YPN
6. Multivan, 000087010AAYPN

Latarka
wielofunkcyjna
Tough Work
2K0069690

85 zł



Tablica metalowa
T1 Camper
30 x 40 cm
1H9087002C

59 zł



Pamięć USB

1. Czerwona, 211087620A 645
2. Niebieska, 211087620A 274

109 zł



1.

2.

Wycieraczka domowa
1H3087703A

promocja

95 zł

129 zł



modele VW



1.

2.

3.

4.

5.

6.

125 zł

75 zł

75 zł

149 zł

179 zł

149 zł

1. Model Crafter van GP 1:43, (srebrny metallik), 2E1099300 647
2. Model T6 Multivan 1:87 (czerwono-biały), 7E5099301B H9C
3. Model T6 California (żółty), 7E5099301C L1S
4. Model T1a Samba Bus, 231099300E Y3D

5. Model Car Bulli 1:18 (niebieski), 231099302 LRD
6. Model T2b wersja skrzyniowa 1:43, 245099300 D5U
7. Model T6 Multivan 1:87 (biały), 7E5099301B B9A

*Rzeczywisty rozmiar modeli może być inny niż pokazany na stronie.



Modelik T1
211087511A

25 zł

let's
play

wyprzedaż

do wyczerpania zapasów



1 190 zł

Namiot T1
duży, zielony

231069616



199 zł

Kurtka softshell
unisex T1 Bulli

Rozmiar S – 211084050A 274



199 zł

Kurtka męska
VW SU

Rozmiar S – 2E0084002A 041



155 zł

Bluza damska
Amarok

Rozmiar L – 2H1084140C VSX

A może kamperem?



Przychodzi lato i raptem wszyscy marzą o wyjazdach – w bliższe lub dalsze zakątki Polski oraz świata.

Caddy Beach



Wakacyjne



wyprawy kamperami z roku na rok stają się coraz bardziej popularne. Przybywa osób, które odkrywają tę wspaniałą przygodę i prawdziwy wypoczynek, o jakim trudno marzyć w uczęszczanych miejscach. Prezentujemy Wam w skrócie, w jakich warunkach możecie podróżować, korzystając z oferty naszej marki!

Kultowy i legendarny Volkswagen California



Volkswagen California to nasz sławny kamper z otwartym dachem. Może nim podróżować nawet 7 osób, a wygodnie spać na dwóch dużych łóżkach aż 4 osoby. W zależności od modelu – Beach, Coast lub Ocean – różni się wersją wyposażenia, w skład którego może wchodzić aneks kuchenny. Trudno sobie wyobrazić piękniejszą kontynuację legendy „bullika”.

Najnowszy i największy Volkswagen Grand California



Ucieleśnienie wolności i przygody. Nowa Grand California w wersji 600 to idealnie zaprojektowana, wielofunkcyjna przestrzeń, stworzona w sam raz dla 4-osobowej rodziny. Natomiast dłuższa o 80 cm Grand California 680 to już wyjątkowo przestronny apartament na wakacje we dwoje. Z wysokim komfortem jazdy, najwyższą jakością wykonania i wyposażenia, w skład którego wchodzi prysznic i toaleta – Grand California doskonale sprawdza się w czasie nawet najdłuższych podróży.

Mały duży kamper Volkswagen Caddy Beach



Mały, zwinnie samochód, na co dzień wykorzystywany jako auto rodzinne i transportowe, z łatwością przestoczy się na wakacje w letniskowy domek. W standardzie wyposażony jest w wygodne łóżko z ogromną przestrzenią bagażową pod spodem i nieprzezroczyste zasłony szyb. A w opcjonalnym pakiecie „Camping” ma namiot na tylną klapę, dwa składane fotele oraz stół.

Wysoki i przestronny Volkswagen Crafter



Volkswagen Crafter może stać się rasowym kamperem. W kompaktowej zabudowie Wind&Water jest wyposażony w kompletną kuchnię oraz łazienkę z toaletą, prysznicem i składaną umywalką, a także bagażnik na dwa rowery. Wyjątkowo wysokie i starannie wykonane wnętrza to gwarancja pełnego komfortu podczas każdej podróży. Ogromna liczba wariantów wyposażenia umożliwia dopasowanie Craftera do indywidualnych wymagań kupujących.

Mocny i wygodny Volkswagen Amarok



Nie ma dla niego miejsc nie do zdobycia, poradzi sobie w każdym warunkach. Dzięki napędowi na cztery koła 4MOTION każde miejsce na ziemi stanie się dostępne dla aż 5 podróżujących. Jego specjalna kamperowa zabudowa może mieścić w sobie kanapy, stół, w pełni wyposażoną kuchnię, WC i łazienkę z prysznicem oraz bardzo duże łóżko w oddzielnej alkuwie. A na tylnej klapie bagażnik na dwa rowery.

Jest w czym wybierać – bez względu na to, czy planujemy wyjazd kameralny, czy większą grupą, lub też będziemy poruszać się głównie po trasach albo po bezdrożach.

Planujesz swoją wakacyjną podróż?

Zajrzyj na trip4you.pl

Znajdziesz tam wiele ciekawych miejsc, polecanych przez wielbicieli kamperów.

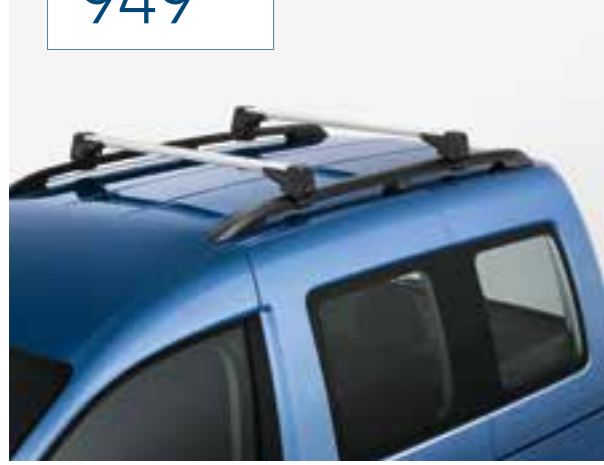
Grand California



Amarok

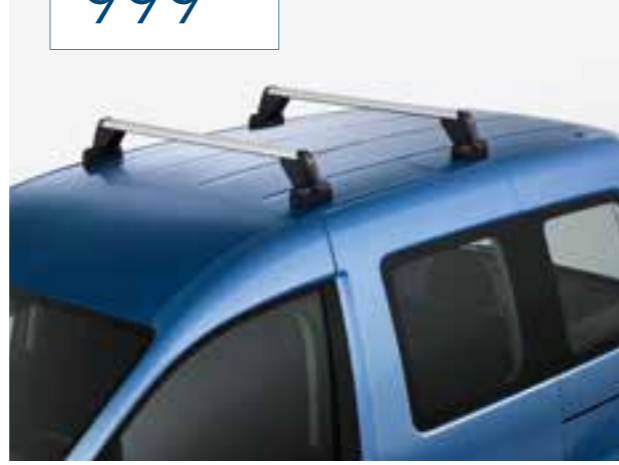


949 zł



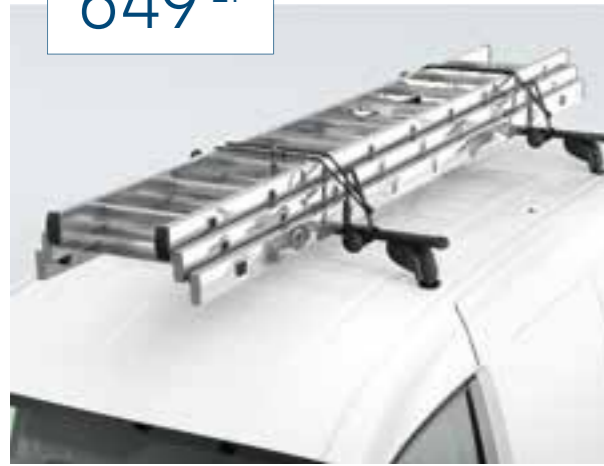
Caddy 4 – belki bagażnika dachowego na relingi
2K5071151B

999 zł



Caddy 3/4 – belki bagażnika
2K0071126

649 zł



1. Caddy 3/4 – czworokątne belki bagażnika dachowego,
649 zł, 2K3071126 041
2. Zestaw do mocowania drabiny na czworokątnych
belkach bagażnika, 319 zł, 2E0071190

od 1 050 zł



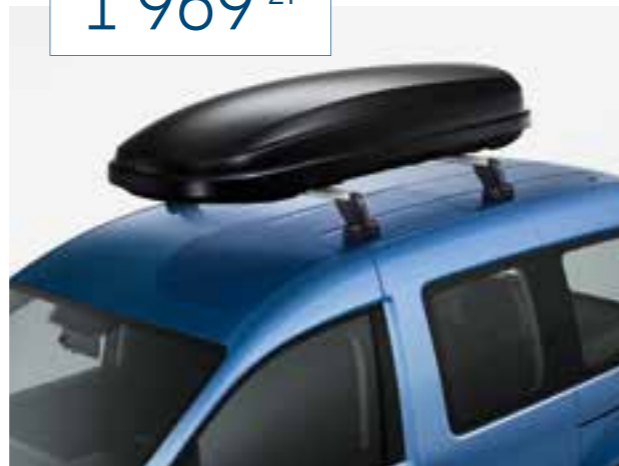
1. T6 – belki bagażnika dachowego
– bez szyn mocujących na dachu, 1 129 zł; 7H0071126
2. T6 – belki bagażnika – samochody bez szyn na dachu,
1 299 zł, 7H0071126A
3. California – belki bagażnika na wysuwany dach,
1 449 zł, 7H7071126

1 179 zł



Boks Standard, czarny mat, dopuszczalne obciążenie:
50 kg, pojemność: 340 l – bez DuoLift, 000071200

1 969 zł



Boks Standard, czarny mat, dopuszczalne obciążenie:
75 kg, pojemność: 460 l, 000071200AC



**Pakuj się
do podróży**
Belki i boksy dachowe

SYSTEM DUOLIFT



od 2 509 zł



1. Boks Premium, czarny połysk, dopuszczalne obciążenie: 50 kg, pojemność: 340 l, 2 509 zł, 000071200AD
2. Boks Premium, czarny połysk, dopuszczalne obciążenie: 75 kg, pojemność: 460 l, 2 649 zł, 000071200AE



3 090 zł

1. T6 – bagażnik rowerowy Premium na 4 rowery (także dla samochodów z elektrycznie otwieraną klapą), 7E0071104A
2. T5 – bagażnik rowerowy na 4 rowery, 7H0071104 T5, 3 190 zł



2 890 zł

- T6 – bagażnik rowerowy Comfort na 4 rowery (nie dla samochodów z elektrycznie otwieraną klapą), 7E0071104



3 079 zł



1. T6, Caddy – bagażnik rowerowy na hak Premium, składany, z szerokim kątem otwarcia, 3 079 zł, 000071105J
2. Szyna do uchwytu na rowery Premium, wspomagająca załadunek i rozładunek rowerów, 649 zł, 000071123
3. Pokrowiec do przechowywania uchwytu rowerowego, 219 zł, 000 071 226 A

2 Liczba rowerów możliwych do przewiezienia

Montaż bez użycia narzędzi

50 kg max Dopuszczalne obciążenie

Możliwość zastosowania w kilku modelach

Dwa kółka na czterech kołach

Wybierz bagażnik rowerowy



Lubię mieć pod górkę!

wywiad z **Zuzanną Krzystałą**
Volkswagen Samochody Użytkowe MTB Team

Jak to jest, kiedy mając już poukładane życie, zawód, który jest powołaniem, odkrywa się w sobie taką pasję jak kolarstwo górskie?

[Zuzanna Krzystała] Na dzień dzisiejszy wiem, że odkryłam tę pasję zdecydowanie za późno, ale lepiej późno niż wcale. Początkowo stała się dodatkiem do codziennego pędu życia, ale w momencie, gdy zostałam zawodniczką drużyny Volkswagen Samochody Użytkowe MTB Team, otrzymałam dużą szansę rozwojową, którą staram się wykorzystać. W chwili obecnej mogę powiedzieć, że wiele obowiązków i spraw podporządkowuję swojej pasji. Wyznam zasadę, że wszystko w życiu można pogodzić, a człowiek im ma więcej na głowie, tym więcej potrafi zrobić. Kluczem jest odpowiednia organizacja i robienie tego, co do nas należy, a wyznaczony cel, do którego dążymy, będzie się zbliżał małymi krokami albo kilometrami.

Budownictwo, podobnie jak kolarstwo górskie, kojarzy się raczej z wysiłkiem. Ty go po prostu lubisz, przyznaj się!

[ZK] Lubię! – Ale bądźmy ostrożni w tym porównywaniu budownictwa i kolarstwa górskiego. Jestem ściśle związana z tą branżą, ale w moim przypadku to bardziej wysiłek umysłowy niż fizyczny. Oczywiście jeśli chodzi o kolarstwo górskie czy inne formy aktywności, na dzień dzisiejszy nie wyobrażam sobie, aby miało ich zabraknąć. Można powiedzieć, że jest to pewnego rodzaju mój zdrowy nałóg i uzależnienie. Wiem, że odpoczynek obok treningu jest jednym z najważniejszych elementów, ale nie lubię okienka „wolne” w planie treningowym ;)

Jak więc łączysz pracę z kolarstwem?

[ZK] Niestety nie było mi dane zarabiać na życie pasją, ale jakiś czas temu rozpoczęłam pracę w systemie zdalnym. Wiąże się to oczywiście z ograniczonymi wizytami na budowach, ale uwierzcie mi na słowo, że poza placem budowy wiele się dzieje. Praca na komputerze z dostępem do sieci daje mi możliwość działania z każdego miejsca na świecie: w domu, w hotelu czy nawet w drodze na zawody naszą komfortową Californię i Crafte-

rem. Nie ukrywam, że gdy jestem w domu i mam wolne od treningu, w większości poświęcam czas obowiązkom służbowym. Elastyczność godzinowa pozwala mi na efektywniejsze wykorzystanie dnia na pracę, trening, regenerację i sprawy prywatne.

A jak wyglądają Twoje treningi?

[ZK] W sezonie letnim praktycznie 90% wszystkich treningów wykonuję na szosie, pozostałe 10% na rowerze górskim – i są to zazwyczaj treningi techniki. W okresie zimowym, gdy warunki pozwalają na dłuższe treningi, wykonuję je również na szosie, natomiast w znacznej większości jest to przełaj. Jeśli chodzi o sam „wygląd” treningu, jest on zaplanowany przez trenera Bogdana Czarnotę pod kątem samopoczucia zawodnika, przyszłych startów oraz możliwości terenowych. Każdy trening, standardowo, rozpoczyna się rozgrzewką i kończy rozjazdem. Czasem jest krótko i intensywnie, czasem długo i spokojnie, a czasem podczas długiej jazdy pojawiają się naprzemiennie intensywne i spokojne akcenty. Trening to również siłownia, która pojawia się w moim planie treningowym. Poza tym staram się znaleźć chwilę na rozciąganie, ćwiczenia stabilizacyjne, masaż czy roller. W okresie zimowym moją ulubioną dodatkową formą treningu są skitury. Polecam każdemu, aby zobaczył i poczuł inne oblicze pięknych, ale niebezpiecznych gór.

Treningi też zimą? W każdych warunkach?

[ZK] Trenujemy praktycznie cały rok. W moim przypadku, gdy kończy się sezon letni, zmieniam rower górski na przełaj i otwieram sezon zimowy wyścigami w formule cyclocross. Pierwszy raz wystartowałam w tego rodzaju zawodach w ubiegłym roku i pomimo że czasami warunki są naprawdę ciężkie dla organizmu: deszcz, śnieg, błoto czy minusowe temperatury – postanowiłam pójść o krok dalej. Rozpoczęłam współpracę z Bogdanem Czarnotą, dzięki jego wiedzy i doświadczeniu w kilka miesięcy udało nam się zrobić duży

progres, który zaowocował srebrnym medalem na mistrzostwach Polski. Szczerze, to jesteśmy w połowie sezonu letniego, a już nie mogę się doczekać pierwszych startów w formule przełajowej. Fakt, że często zimowe treningi wymagają sporej dawki mobilizacji, gdy temperatura spada poniżej zera – trzeba przyjąć zasadę, że nie ma złej pogody, jest tylko złe ubranie. Zarówno moim, jak i chyba większości zimowych kolarzy największym problemem jest doskwierające zimno w stopy i dłonie. Ubiegłoroczny sezon zimowy mocno zahartował mój organizm pod względem odporności oraz tolerancji na zimno czy błoto – dzięki temu w lecie niestraszne mi deszczowe maratony ;)

Trener Bogdan Czarnota wyznacza każdemu zawodnikowi indywidualne cele czy wszyscy trenujecie razem?

[ZK] Zawodnicy drużyny Volkswagen Samochody Użytkowe MTB Team mają indywidualne plany treningowe. Plan każdego z zawodników oparty jest na podstawie ustalonego wcześniej kalendarza startów, głównych celów na dany sezon oraz samej dominującej formuły wyścigu, czyli cross-country lub maraton. Oczywiście zdarzają się wspólne treningi drużyny, głównie podczas zgrupowań. Osobiście gdy tylko mam możliwość, trenuję pod okiem Bogdana Czarnoty w sezonie letnim technikę na rowerze górskim, natomiast w sezonie zimowym wykonujemy treningi ukierunkowane pod przełaj.

Wygrywałaś już w wielu renomowanych zawodach.

Którą wygraną wspominasz jakoś szczególnie?

[ZK] W ostatnim czasie mam wiele szczególnych wspomnień. W kolarstwie przełajowym wzięłam udział w mistrzostwach Polski w Strzelcach Krajeńskich, zdobywając tytuł V-CE Mistrzyni. Następnie były mistrzostwa świata rozgrywane w Danii, które ukończyłam na 36. miejscu. Trudno opisać towarzyszące mi wtedy emocje, gdy założyłam biało-czerwony strój i stanęłam na starcie z najlepszymi zawodniczkami na świecie. W sezonie letnim chyba szczególnie będę wspominać maraton we Włoszech podczas Bike Week Trentino nad jeziorem Garda. Zapadła decyzja, że wystartuję na najdłuższym z dystansów, zwanym Ronda Extrema, gdzie do pokonania miałam 88 km i prawie 4000 m przewyższenia w pionie. Było to moje największe jak do tej pory wyzwanie, spędziłam na trasie 6 godzin i zajęłam 1. miejsce wśród elity kobiet.

Wola zwycięstwa, przygotowanie kondycyjne, dobry sprzęt... Co w największej mierze składa się na sukces?

[ZK] Mam dosyć mały staż w tej dyscyplinie, ale mogę powiedzieć, że w tym przypadku sukces to składowa wielu detali: organizmu, charakteru, talentu, doświadczenia, zaplecza sprzętowo-organizacyjnego, jakie ma zawodnik. Potrzeba też trochę szczęścia oraz pomocy i wsparcia osób, dzięki którym sukces i wyznaczony cel są coraz bliżej.

Z górki czy pod górkę? Lepiej sobie radzisz z wjazdami czy zjazdami?

[ZK] Radzę sobie chyba lepiej na podjazdach, ale zaczynam się czuć coraz pewniej i na zjazdach, co zawdzięczam treningom techniki z Bogdanem Czarnotą. Zdarzają się czasem odcinki, które wydają się nie do pokonania, kilka prób i okazuje się, że cała blokada jest nie w naszych umiejętnościach, a najczęściej w głowie. A co wole? Lubię się zmęczyć pod górkę, by zacerpnąć przyjemności z jazdy w dół.

W takim sporcie łatwo o kontuzję. Masz jakiś patent na unikanie urazów?

[ZK] Chyba nie ma patentu, kontuzje mniejsze czy większe są w każdym sporcie. Kolarstwo górskie podobno jest zaliczane do sportów o charakterze ekstremalnym, więc może jesteśmy bardziej narażeni na różnego rodzaju urazy. Nie ukrywam, że zdarzają się rozcięcia kolan, siniaki czy jakieś stłuczenia, ale jeśli to coś, co nie przeszkadza nam jechać dalej, to nie ma co panikować, bo po prostu się zagoi.

Rodzina Cię wspiera?

[ZK] Bardzo! Od kiedy zaczęłam uprawiać kolarstwo górskie, stopniowo wprowadzałam ich do tego świata i tłumaczyłam od podstaw sprawy dla mnie oczywiste, czyli na przykład: rodzaje dystansów, kategorie wiekowe, różnicę pomiędzy cross-country i maratonem, co to znaczy mieć licencję czy to, że ociekający błotem rower i ubrania to „normalne”. W chwili obecnej nie muszę nawet po zawodach informować ich, jaki był wynik, gdyż sami bez problemu wyszukują relację live i na gorąco śledzą międzyczasy. Gdy tylko startuję w zawodach odbywających się lokalnie, nie ma takiej możliwości, aby ich zabrakło. Jestem wdzięczna za każdą pomoc, zainteresowanie i wsparcie wszystkich najbliższych mi osób, które dodają mi wiele sił.



dowiedz się więcej:
www.vvuzytkowe-mtb.pl





promocja
5 390 zł
~~6 450 zł~~

Roleta aluminiowa Roll'N'Lock, srebrna, pokryta winylem, wyposażona w zamek, 5 390 zł, 2H7071774C 041

Zestaw montażowy do pałąków za kabiną pasażerską w wersji standard, 490 zł, 000071827



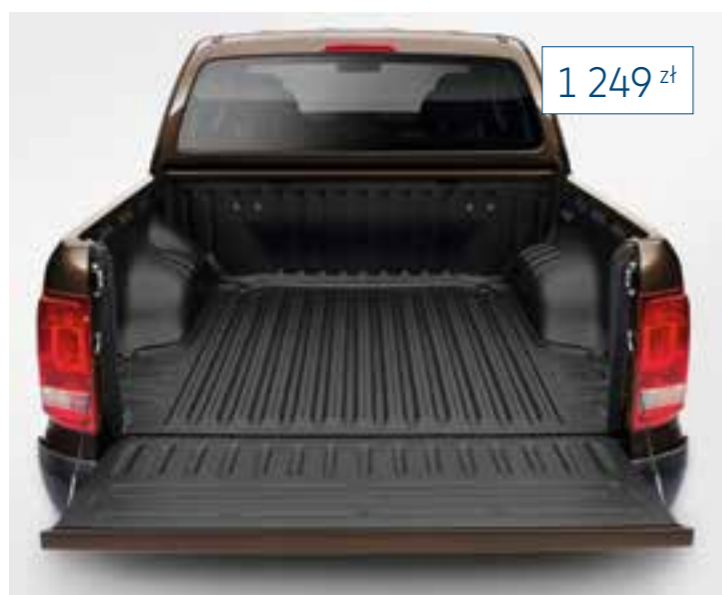
6 850 zł

Roleta aluminiowa Roll'N'Lock, czarna, pokryta winylem, wyposażona w zamek, 6 850 zł, 2H7071774C 041

Zestaw montażowy do pałąków za kabiną pasażerską w wersji Canyon, 490 zł, 000071827A



Akcesoria Amarok



1 249 zł

Wykładzina bagażnikowa

Modułowa, 5-częściowa wykładzina przedziału ładunkowego z powłoką antypoślizgową
 2H7061162C



2 230 zł
2 930 zł **promocja**

Rura progowa ze stopniem ułatwiającym wsiadanie, w kolorze srebrnym

2H0071691E 72A



od 1 790 zł

Osłona przedniego zderzaka w stylu off-road Amarok PA 2017 →

Osłona w kolorze stali z czarną ramą, od 1 790 zł, 2H6071003
 Osłona i rama w kolorze stali, od 2 350 zł, 2H60071003A



1 850 zł
2 439 zł **promocja**

Osłona przedniego zderzaka w stylu off-road. Amarok 2010 → 2017

Do samochodów bez czujników parkowania, 1 850 zł, 2H0071003
 Do samochodów z czujnikami parkowania, 1 850 zł, 2H0071003A

ROAD RANGER®

Zabudowy Amarok



8 290 zł

8 832 zł



Hardtop Ratio TOP

Wysokiej jakości nadbudowa z prostym wyposażeniem.
Większe bezpieczeństwo ładunku dzięki zastosowaniu klapy tylnej z włókna szklanego.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- pełna ściana przednia
- wysoko otwierana laminatowa klapa tylna
- lampka wewnętrzna
- powierzchnia wewnętrzna gładka, nietapicerowana
- trzecie światło stopu
- prosty i szybki montaż przy użyciu 6 klamer
- lakierowana w kolorze nadwozia

Rolety zwijane Amarok Aventura

1.

7 290 zł

8 288 zł

2.

8 490 zł

8 828 zł



1. Zwijana roleta aluminiowa w kolorze srebrnym, Amarok Aventura Sportsbar, 2016→ XAKH718

2. Zwijana roleta aluminiowa w kolorze czarnym, Amarok Aventura Sportsbar, 2016→ XAKH7181

Powyższe zdjęcie rolety jest wyłącznie poglądowe.
Czas oczekiwania: ok. 1 tygodnia od zamówienia.

Pokrywa aluminiowa ALUCOVER

1.

7 150 zł

7 550 zł

2.

7 650 zł

8 105 zł



nowość

1. Srebrna, bez orurowania XAKEV0400

2. Czarna, bez orurowania XAKEV0400B

Akcesoria dostępne do pokrywy ALUCOVER

1.

2 800 zł

2 956 zł

2.

2 800 zł

2 956 zł



Orurowanie do pokrywy aluminiowej

1. Srebrne, XAKRLB76W

2. Czarne, XAKRLB76W

619 zł

660 zł

Zestaw pałków poprzecznych do pokrywy alucover XAKCROSSN06

329 zł

349 zł

Zestaw uchwytów oczkowych do pokrywy alucover (6 szt.) XAKLRSP023

Ostony nie zawadzą

Zapewnij sobie ochronę
przed uszkodzeniami podwozia.

Hotel - Vorfahrt
Parken
verboten



1 399 zł

~~1 503 zł~~

Ostona silnika i skrzyni biegów Caddy

Ostona silnika i skrzyni biegów Caddy, 2015→,
1 szt., grubość: 2 mm, stal malowana (czarna)
XAK211151071



1 399 zł

~~1 699 zł~~

Ostona silnika i skrzyni biegów Crafter

Ostona silnika i skrzyni biegów Crafter, 2017→,
1 szt., grubość: 2 mm, stal malowana
XAK2111158581
Czas oczekiwania: ok. 1 tygodnia od zamówienia



3 799 zł

~~4 933 zł~~

Ostony podwozia Amarok

Komplet oston podwozia VW Amarok 2.0, 2010–2016,
grubość: 4 mm, aluminium (silnik, skrzynia, zb. paliwa)
XAK233335837RR

Komplet oston podwozia VW Amarok 3.0, 2016,
grubość: 4 mm, aluminium (silnik, skrzynia, zb. paliwa)
XAK233335847RR



1 499 zł

~~1 656 zł~~

Ostona silnika i skrzyni biegów T5/T6

Ostona silnika i skrzyni biegów T5/T6,
1 szt., grubość: 2 mm, stal malowana (czarna)
XAK211158061

Postaw na **sztukę**, która najlepiej pasuje do Twojego biznesu.



Crafter – spec od ciężkiej roboty. Transporter – legenda samochodów dostawczych. Caddy – wielozadaniowy miejski spryciarz. Amarok – sprawdzony w najtrudniejszym terenie.

Teraz dostawcze Volkswageny dostępne od ręki z pełnym pakietem korzyści, z klimatyzacją i przeglądami w atrakcyjnej niższej cenie.

Zapraszamy do salonów.



**Samochody
Użytkowe**

W zależności od modelu, wariantu i wersji zużycie paliwa w cyklu mieszanym od 4,3 l/100 km do 9,9 l/100 km, emisja CO₂ od 113 g/km do 237 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie paliwa i emisja CO₂ zostały określone zgodnie z procedurą NEDC. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera Marki Volkswagen Samochody Użytkowe lub sprawdź na <https://www.vwuzytkowe.pl/pl/legal/wltp.html>