

EKST®A

Magazyn akcesoriów
do samochodów dostawczych Volkswagen
Nr 1, wiosna 2020



I oto jest!

Premiera Caddy 5

Co zabrać na wycieczkę?
Zobacz nowości lifestylowe.

Bezpiecznie rowerem?
Wybierz odpowiedni
bagażnik rowerowy!



Samochody
Dostawcze

Od redakcji

Mimo wyjątkowo ciepłej zimy, obfitującej w opady deszczu zamiast śniegu, wszyscy z utęsknieniem wyczekiwali wiosny. Wraz z jej nadejściem wszystko budzi się do życia, a dni stają się dłuższe i piękniejsze. Sprzyjające warunki pogodowe zachęcają, aby więcej czasu przebywać na świeżym powietrzu – aktywnie, ze znajomymi czy z rodziną. Przy organizacji pikniku lub wyjazdu na choćby krótki urlop przydać się mogą nowe akcesoria lifestyle, które prezentujemy Wam w tym numerze.

Oprócz odpowiednich gadżetów warto pamiętać także o bezpieczeństwie podczas jazdy. Niezawodne zabezpieczenie rowerów zapewnią bagażniki rowerowe, a komfort jazdy poprawią odpowiednio dobrane koła i opony.

W tym numerze Ekstra przybliżamy Wam także nowego Caddy, który swoją światową premierę miał w lutym. Piąta generacja tego modelu posiada wiele innowacji. Sprawdźcie sami!

Ponadto dowiedziecie się, co u naszego MTB Teamu, który oprócz zaktualizowania nazwy, nieco zmienił skład.

Życzymy miłej lektury!
Zespół Volkswagen Samochody Dostawcze

spis treści

Od redakcji	2
I oto jest! Premiera Caddy 5.	4
TOP 10.	8
Nowości	12
Lifestyle	14
Letnia przekąska	18
Akcesoria Amarok	20
Road Ranger	22
Nowy skład, nowe możliwości!	24
Warto mieć rower pod ręką. Wybierz bagażnik rowerowy	26
Elektromobilność w pigułce	28
Oryginalne oleje silnikowe – nowa generacja	30
Opony letnie	32
Felgi.	33
Dywaniki	34
Haki holownicze	36

Wydrukowano w Polsce.

Zastrzegamy sobie prawo do zmian.

Wszystkie podane w tym magazynie ceny są przykładowe i nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego.

Infolinia: 801 200 600 (koszt połączenia – opłata jak za jednostkę połączenia lokalnego)

Internet: www.vwdostawcze.pl

I oto jest!

Premiera Caddy 5

W tempie zmian

Najpopularniejszy miejski samochód dostawczy (jak dotąd wyprodukowano go w liczbie ponad trzech milionów egzemplarzy) objawił się wreszcie w nowej odsłonie. Caddy piątej generacji zyskał nową sylwetkę, stylistykę oraz elementy wyposażenia – w sumie każdy szczegół tego samochodu został zaprojektowany od nowa, a całość została zbudowana na modułowej platformie MQB. „Dzięki znacznemu powiększeniu przestrzeni, absolutnej perfekcji w tworzeniu szczegółów, nowym rozwiązaniom technicznym i nowej dynamice designu nowy Caddy to ogromny krok naprzód” – mówi Thomas Sedran, prezes zarządu Volkswagen Samochody Dostawcze. Można powiedzieć, że ze względu na swój kompaktowy charakter Caddy 5 jest pojazdem uniwersalnym – „szwajcarskim szczyrzykiem” wśród samochodów dostawczych i rodzinnych vanów.

100% nowy, 100% Caddy

To, co lubiliśmy, pozostało – to, na co czekaliśmy, przybyło. Udoskonalona wersja furgon nowego Caddy już na pierwszy rzut oka zaciekawia kilkoma atrakcyjnymi zmianami. Należą do nich m.in. bardziej nowoczesny wygląd przodu pojazdu, innowacyjne, w pełni diodowe reflektory LED, które optycznie wydłużają grill osłony chłodnicy oraz łączą się stylistycznie z bocznymi liniami nadwozia, a także dach opadający lekko ku tyłowi. Podobne rozwiązania znajdują się też z tyłu nowego Caddy. Są to pionowo usytuowane smukłe światła LED (które pojawiają się również w osobowej wersji modelu) oraz w pełni blaszane drzwi dwuskrzydłowe. Na życzenie można zamontować również większe koła. Wiele się zmienia, ale duża ładowność i elastyczność są wciąż niezmiennie.

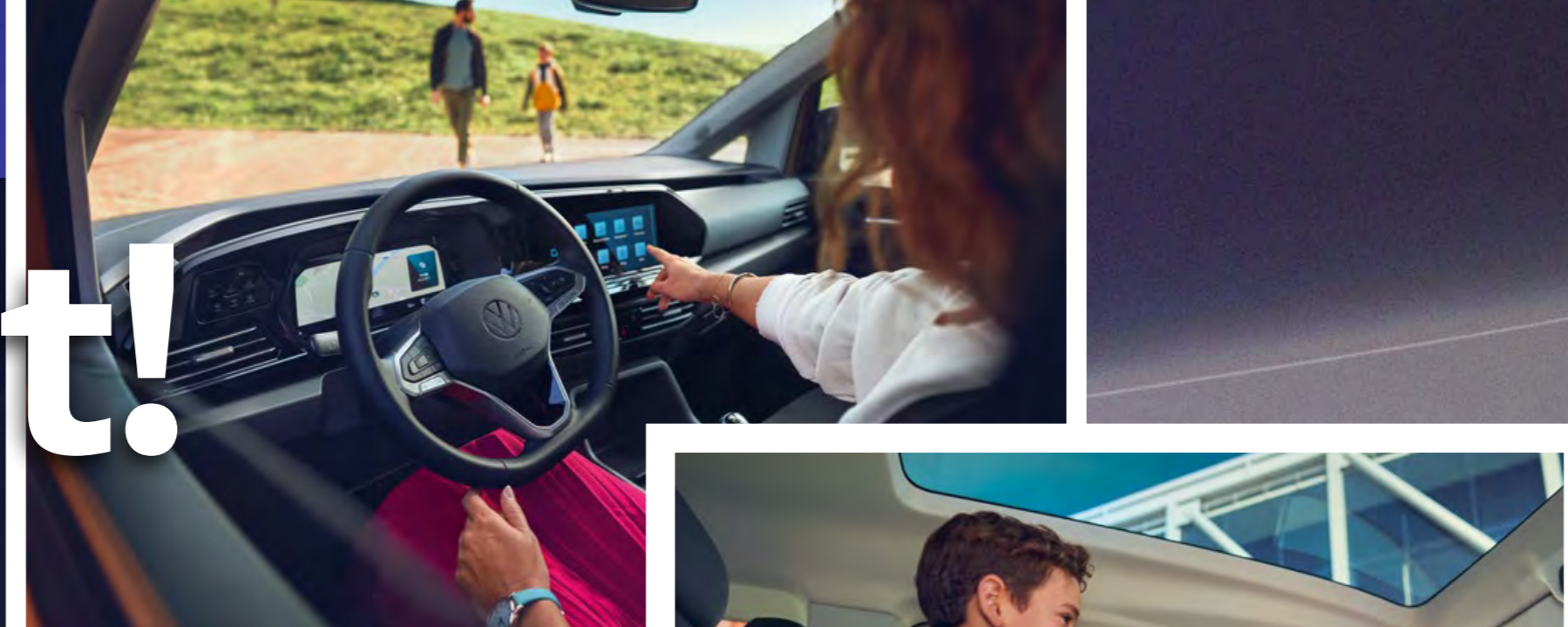
Caddy jako lekki osobowy minivan zyskał również bardziej sportowy charakter. W wersji z krótszym rozsta-

wem osi nadal ma zgrabny wygląd, będąc w rzeczywistości znacznie dłuższym i szerszym. Uwagę zwraca też jego panoramiczny dach, największy w tym segmencie aut. W takim nowym wydaniu będzie on na pewno ciekawą opcją dla wszystkich, którzy lubią rodzinne wypadki połączone z aktywnym wypoczynkiem.

Przejdźmy teraz do tego, czego nie widać. Nowy Caddy to samochód, który został wyposażony w wiele nowoczesnych systemów wspomagania kierowcy, dzięki którym jazda nim jest teraz jeszcze bezpieczniejsza oraz bardziej komfortowa. Sześć z dziewiętnastu systemów wspomagania kierowcy zamontowanych na pokładzie nowego Caddy to systemy zupełnie nowe. Jest wśród nich np. „Asystent Podróży – Travel Assist”, po raz pierwszy oferowany w samochodzie dostawczym i zapewniający wsparcie prowadzenia w pełnym zakresie osiągniętych prędkości.

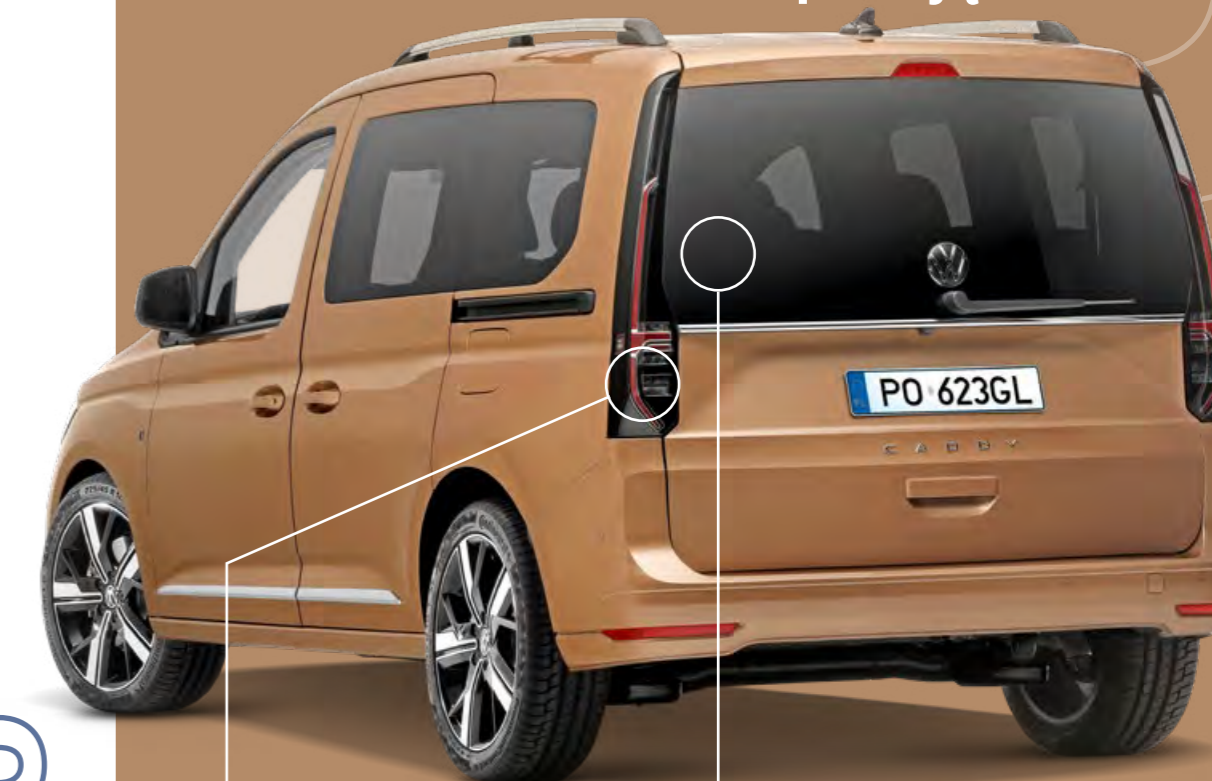
Podobnie jak systemy wspomagania kierowcy bardzo innowacyjne są również nowe czterocylindrowe silniki napędzające Caddy. To kolejny poziom rozwoju tych jednostek napędowych. Spełniają one wymagania normy Euro 6 z roku 2021 i wyposażone są w filtr cząstek stałych.

Caddy 5 jest praktycznie nonstop podłączony do internetu i otrzymuje wiadomości w czasie rzeczywistym. Połączenie cyfrowego kokpitu i najwyższej nawigacji z 10-calowym wyświetlaczem tworzy nowy, w pełni cyfrowy świat wskaźników i elementów obsługi, czyli „Invision Cockpit”. Za pośrednictwem jednostki komunikacyjnej online (OCU) ze zintegrowanym systemem eSIM systemy infotainment mają dostęp do mobilnych usług i funkcji online „Volkswagen We”. Wszystko wskazuje na to, że nowy Caddy stanie się, jak jego poprzednik, wzorem kompaktowego miejskiego samochodu dostawczego w segmencie A.



caddy 5

Lekko opadająca linia dachu



Powiększona tylna szyba

Tylna klapa w nowej stylistyce

Pionowe, smukłe światła LED

...oraz dziesiątki innych nowości.

co nowego

caddy 5

Panoramyczny dach



Reflektory full LED

18-calowe felgi

Sportowy charakter

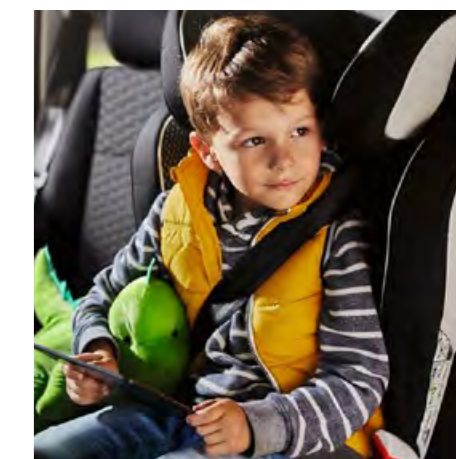


TOP 10



1 179 zł

1| App-Connect: Caddy, T6/T6.1, Amarak PA 1179 zł, dokument aktywacyjny do App-Connect, (tylko w połączeniu z gniazdem USB obsługującym urządzenia Apple). 7H0054830



od 1 679 zł

2| Fotelik dziecięcy
· Fotelik kołyska do 13 kg, 2 079 zł, 5G0019907A
· Fotelik 9-18 kg (8 m-cy - 4 lata), 2 029 zł, 5H0019909
· Fotelik dwuczęściowy 15-34 kg (3-12 lat), 1 679 zł, 5H0019906



od 165 zł

3| Podwójna ładowarka USB, 165 zł, 000051443D
Kabel Premium USB-C |
· na Apple Lightning, 70 cm, 197 zł, 000051446BB
· na micro-USB, 70 cm, 169 zł, 000051446BA
· na USB-C, 70 cm, 169 zł, 000051446BC



od 999 zł

4| Belki bagażnika dachowego
· Caddy bez relingów, 1 099 zł, 2k0071126
· Caddy z relingami 999 zł, 2k5071151B



od 249 zł

5| Siatka bagażowa

- T6/T6.1 309 zł, 7H0065110
- Caddy 249 zł, 2K0065110
- Caddy Maxi 270 zł, 2K3065110



od 1 490 zł

6| Krata oddzielająca przestrzeń ładunkową

- Caddy, 1 490 zł, 2K3017221
- T6/T6.1 Transporter Kombi, 2 519 zł, 7HB017221
- T6/T6.1 Multivan, 2 499 zł, 7H0017221



3 659 zł

7| Wielofunkcyjna półka bagażnikowa do T6/T6.1, Multivan, California Beach, 7H0061208LQV



od 1 249 zł

8| Belki bagażnika dachowego

- T6/T6.1 bez szyn na dachu, 1 249 zł, 7H0071126
- T6/T6.1 z szynami na dachu, 1 249 zł, 7H0071126A
- T6/T6.1 California, 1 499 zł, 7H7071126



2 049 zł

9| Lodówka, T6/T6.1 Multivan, California Beach – lodówka z funkcją termoizolacji, montowana do szyn, 7E0065400



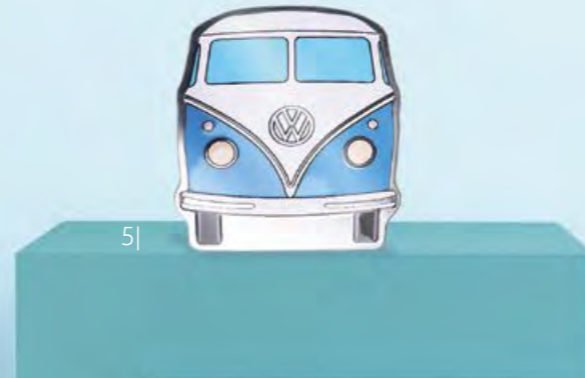
od 389 zł

10| Ochronna listwa krawędzi bagażnika

- T6/T6.1 – kolor czarny, 549 zł, 7E0061195B
- T6/T6.1 – kolor srebrny, 499 zł, 7E0061195A
- Caddy – kolor srebrny, 389 zł, 2K5061195

Zobacz nowe akcesoria, które przydadzą się na wypady poza miasto, oraz różne atrakcyjne gadżety.

Nowości



1|



3|



2|



4|



6|



8|



8|

10|



1| Fartuch T1, szary, bawełniany, 99 zł, 1H1084600 (dostępne w drugiej połowie kwietnia 2020); 2| Pamięć USB T1, czerwona, 139 zł, 211087620B 645; 3| Zestaw magnesów T3, 35 zł, 1H1087703A; 4| Cynkowy brelok T1 z chipem zakupowym, 35 zł, 1H1087703; 5| Lunchbox metalowy z frontem T1, 69 zł, 1H1069649; 6| Kosmetyczka T1 „Polizei”, zielona, 139 zł, 1H1087317 (dostępne w drugiej połowie kwietnia 2020); 7| Etui na telefon Samsung S10 - 1H1051708A, 59 zł, etui na telefon iPhone XI - 1H1051708, 59 zł; 8| Śpiwór T1, 219 zł, 1H1069621 (dostępne w drugiej połowie kwietnia 2020); 9| Czapka T1, dziecięca, 69 zł, niebieska - 1H1084300A; 10| Krzesło kempingowe T1, składane, 349 zł, 1H1069635 (dostępne w drugiej połowie kwietnia 2020).

Wszystkie produkty z kategorii nowość dostępne do wyczerpania zapasów.





1| Koc polarowy T1, 150 x 130 cm, 109 zł, 1H0084503; 2| Poduszka, 40 x 60 cm, 79 zł, 1H3084508; 3| Magnes T1 Bulli czerwony, 12 zł, 2K0087703B; 4| Kubek T1, biały, emaliowany, 45 zł, 7E0069601; 5| Zestaw 2 ręczników kuchennych z motywem T1, 49 zł, 7E0084501A; 6| Torba materiałowa z nadrukiem T1, 19 zł, 2K0087317; 7| Skarbonka Bulli Flower Power, 95 zł, żółta - 211087709C 18R, czerwona - 211087709B 2K2, zielona - 211087709D AUN, ciemnoniebieska - 211087709E; 8| **OSTATNIE SZTUKI** Książka kucharska T1 kamper, 89 zł, 211087102A; 9| Breloczek T1 czerwony, 22 zł, 2K0087010; 10| **OSTATNIE SZTUKI** Torba na ramię Volkswagen T1 błękit/biel, 135 zł, 1H0087319; 11| T1 podstawka na jajko, 85 zł, 211069644A AUN; 12| Toster, 299 zł, 7E9069641.



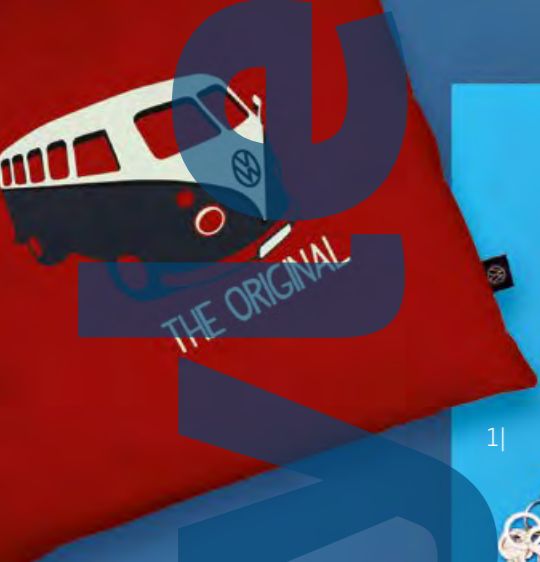
ostatnie sztuki



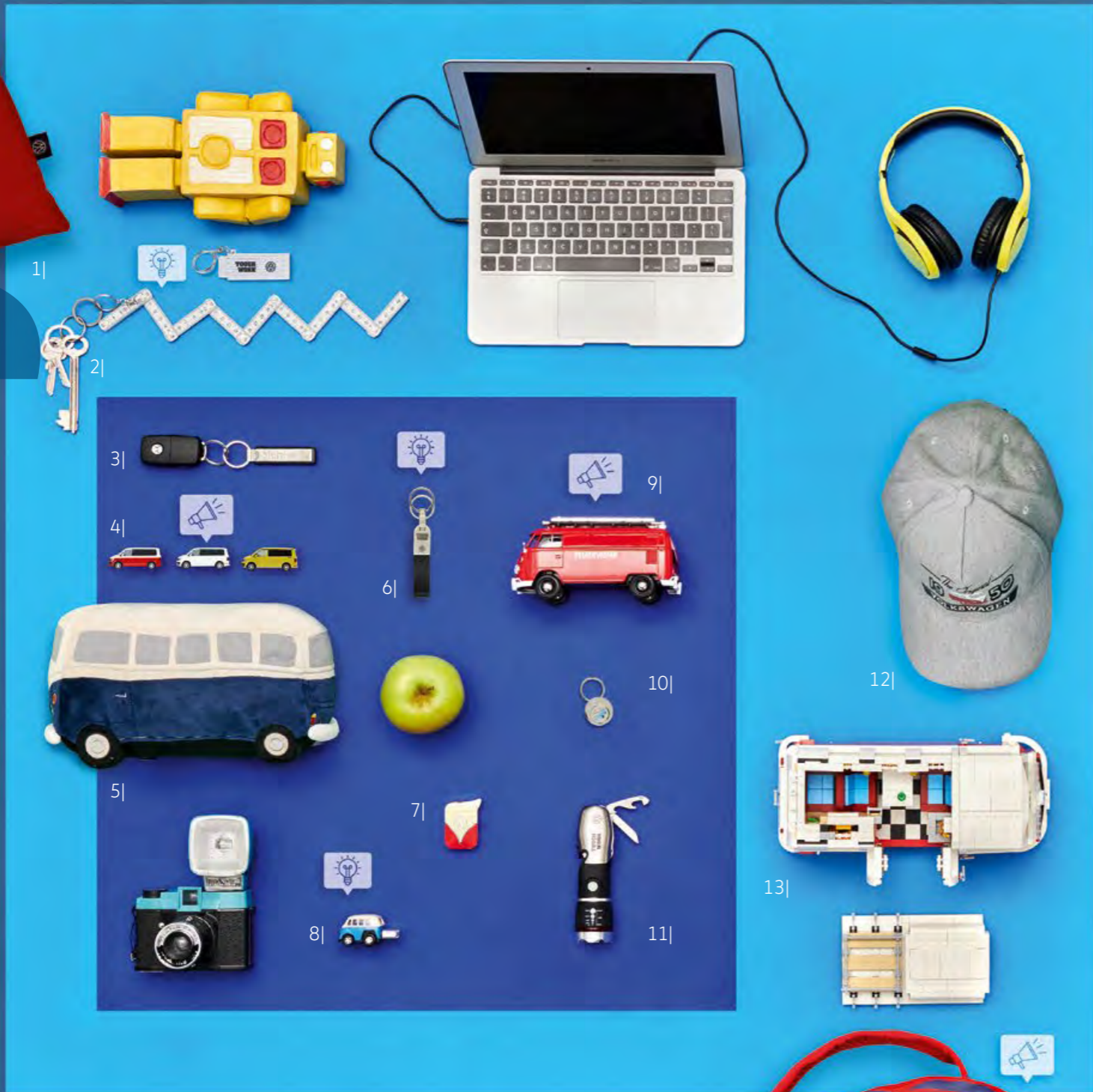
promocja



dostępne w drugiej połowie kwietnia 2020



WVFest



1| Poduszka T1, czerwona, 50 × 50 cm, 79 zł, 7E0084508; 2| **PROMOCJA** Brelok minimiarka Tough Work (0,5 m), 7 zł, 2K0087013B; 3| Brelok metalowy, 43 zł, California – 000087010ABYPN, Transporter – 000087010APYCC, Crafter – 000087010K YPN, Multivan – 000087010AAYPN, Caddy – 000087010M YPN, Amarok – 000087010L YPN, Caravelle – 000087010ACYPN; 4| **OSTATNIE SZTUKI** Modeliki T6, skala 1:87: Multivan, czerwono-biały, 75 zł, 7E5099301B H9C; Multivan, biały, 45 zł, 7E5099301B B9A; California, żółty, 95 zł, 7E5099301C L1S; 5| Pluszak T1, 125 zł, 211087511B; 6| **PROMOCJA** Brelok Tough Work, 29 zł, 2K0087010A; 7| Zapalniczka, 66 zł, 1H3087016; 8| **PROMOCJA** Pamięć USB, 89 zł, niebieska – 211087620A 274, czerwona – 211087620A 645; 9| **OSTATNIE SZTUKI** Modelik T1 straż pożarna, skala 1:24, 95 zł, 1H3099303A; 10| Brelok T1 z żetonem 1 euro, 19 zł, 231087010B JKA; 11| Latarka wielofunkcyjna Tough Work, 89 zł, 2K0069690; 12| Czapka z daszkiem T1 1950, 69 zł, szara – 7E0084300A, żółta – 7E0084300B; 13| LEGO Bus – T1 Bulli, 499 zł, 211099320 BL9; 14| **OSTATNIE SZTUKI** Plecak dla dzieci T1 Camper Beach, 164 zł, 1H3087325; 15| Model T1 Bulli niebieski 1:18, 189 zł, 231099302A LRD; 16| Modelik T1, 29 zł, 211087511A; 17| Puzzle drewniane VW, 7 części, 59 zł, 1H9087528; 18| Kosmetyczka T1, 89 zł, 5DB087317A; 19| T-shirt T1 1950, biały, 119 zł, rozmiary S–3XL, 7E2084200A–F; 20| Wycieraczka domowa T1, 95 zł, 1H3087703A.

letnia przekąska

Składniki

Pasta daktylowa

200 g suszonych daktyli
¼ szklanki mleka kokosowego (może być też owsiane lub migdałowe)
1 łyżeczka mielonego cynamonu lub kardamonu
1 łyżeczka konfitury z wiśni (opcjonalnie)

Daktyle zalej ciepłą wodą, przykryj i zostaw na całą noc albo przynajmniej na 3-4 godziny.
Gdy zmiękną, wyjmij je z wody i zmiksuj w blenderze z konfiturą z wiśni i wybraną przyprawą, dodając co jakiś czas odrobinę mleka.
Gdy uzyskasz gładką, łatwą do smarowania masę, przełóż ją do słoiczka.

Następnie zrób grzanki

Upieczesz je szybko na złoty kolor w tosterze VW.
Pamiętaj tylko, aby je dobrze ostudzić, a potem zapakować do pojemniczka dopiero przed samą wyprawą.
Do koszyka piknikowego spakuj także świeże sezonowe owoce.
Weź takie jakie, najbardziej lubisz i jakie najłatwiej pokroisz: truskawki, banany.
Gdy będziesz na miejscu, posmaruj grzanki pastą, ułóż na wierzchu plasterki owoców i rozkoszuj się smakiem wiosny.

A do picia...

Woda infuzowana, czyli smakowa.
Przygotujesz ją, wrzucając do butelki z wodą różne kompozycje owoców i ziół, np. miętę i cytrynę, pomarańczę i goździk.
Woda wraz z owocami powinna postać co najmniej 30 min.

to może Ci
się przydać

1|



2|



3|



1| Toster, 299 zł, 7E9069641; 2| Zestaw 2 ręczników kuchennych z motywem T1, 49 zł, 7E0084501A; 3| Koc piknikowy T1 200 x 160 cm, 129 zł, 7E0084509



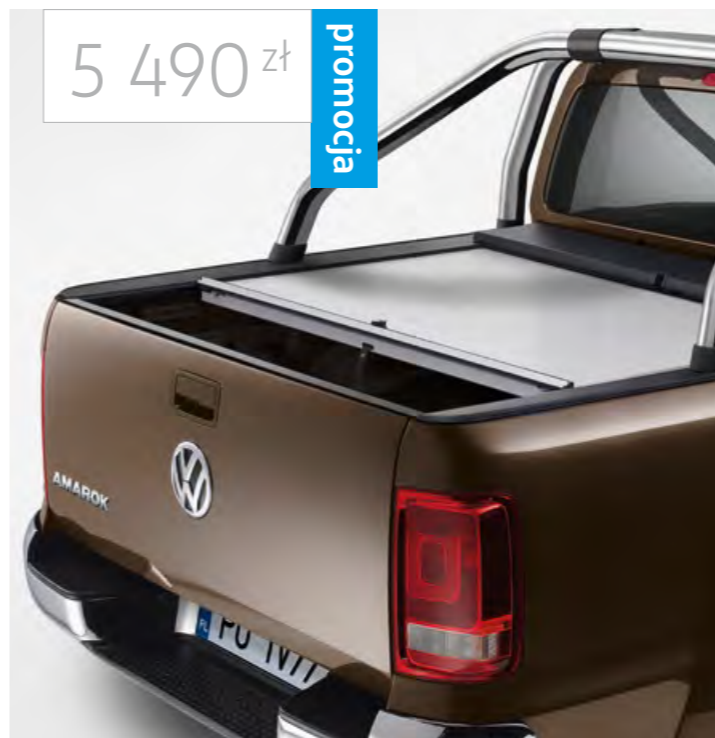
14 990 zł

Hardtop RH04 Premium

- Duże okna boczne (szer. 1080 mm), otwierane za pomocą dodatkowego pilota.
- Kłapa tylna otwierana za pomocą pilota samochodowego.
- Spojler ze zintegrowanym światłem hamowania.
- Ogrzewana tylna szyba.
- Wewnętrzne oświetlenie LED i przesuwne okno przednie.
- Wnętrze wyłożone tapicerką.
- Waga hardtopu: tylko 90 kg.
- Malowany w kolorach nadwozia.

2H7071776H*

* Numer katalogowy różni się w zależności od zamawianego koloru zabudowy. Do pełnego montażu niezbędna jest dodatkowa wiązka, zamawiana osobno w zależności od wyposażenia seryjnego samochodu 2H7071827A/B
Czas oczekiwania: ok. 8 tygodni od zamówienia.

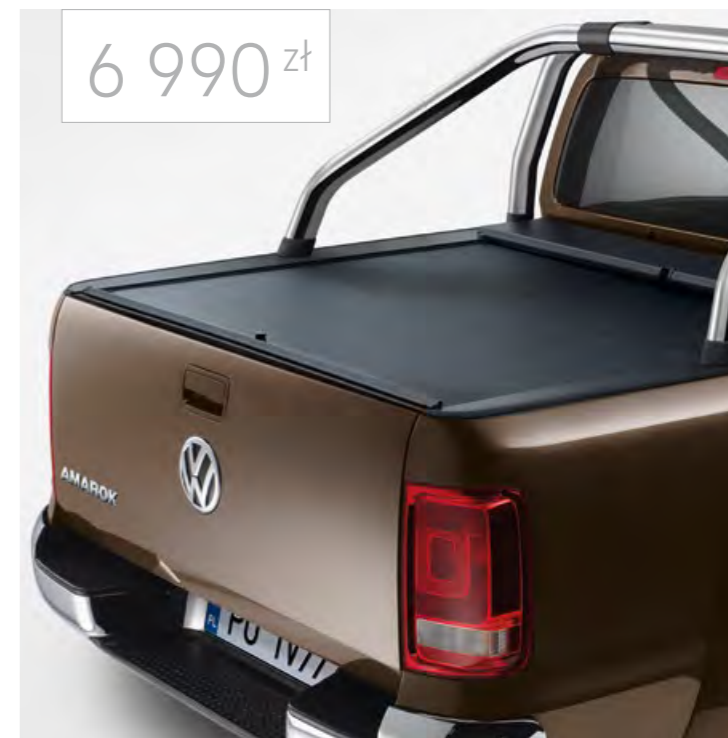


5 490 zł

promocja

Roleta aluminiowa Roll'N'Lock, srebrna, pokryta winylem, wyposażona w zamek, 5 490 zł, 2H7071774C GN6

Zestaw montażowy do pałaków za kabiną pasażerską w wersji standard, 560 zł, 000071827



6 990 zł

Roleta aluminiowa Roll'N'Lock, czarna, pokryta winylem, wyposażona w zamek, 6 990 zł, 2H7071774C 041

Zestaw montażowy do pałaków za kabiną pasażerską w wersji Canyon/Plus, 560 zł, 000071827A



1 329 zł

Wykładzina bagażnikowa

Modułowa, 5-częściowa wykładzina przedziału ładunkowego z powłoką antypoślizgową 2H7061162G



od 2 759 zł

Osłona przedniego zderzaka w stylu off-road Amarok PA 2017 →

Osłona w kolorze stali z czarną ramą, od 2 759 zł, 2H6071003
Osłona i rama w kolorze stali, od 3 019 zł, 2H60071003A

nowość

od 8 580 zł

9 033 zł

Pokrywa ALUCOVER
pod Sportsbar



1. Pokrywa srebrna, Amarok Aventura Sportsbar, 2016→ XAKEVOS200S.
Cena promocyjna: 8 580 zł 9 033 zł
2. Pokrywa czarna, Amarok Aventura Sportsbar, 2016→ XAKEVOS200SB.
Cena promocyjna: 9 050 zł 9 526 zł

Alumiuniowa pokrywa dostępna w kolorach czarnym lub srebrnym. Można stosować w połączeniu ze Sportsbarem.



Roleta zwijana Amarok AVENTURA



1. Zwijana roleta aluminiowa w kolorze srebrnym, Amarok Aventura Sportsbar, 2016→ XAKH718
2. Zwijana roleta aluminiowa w kolorze czarnym, Amarok Aventura Sportsbar, 2016→ XAKH7181

Powyższe zdjęcie rolety jest wyłącznie poglądowe.
Czas oczekiwania:
ok. 1 tygodnia od zamówienia.

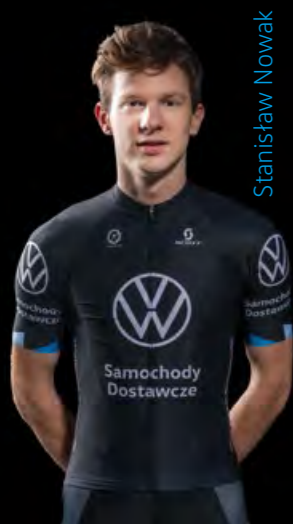
Pokrywa ALUCOVER wraz z akcesoriami



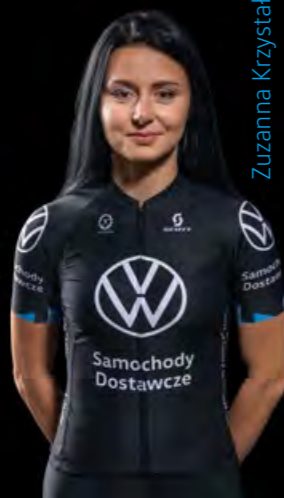
1. Srebrna, bez orurowania XAKEVO400
2. Czarna, bez orurowania XAKEVO400B

1. 2 840 zł
2 989 zł
2. 2 840 zł
2 989 zł

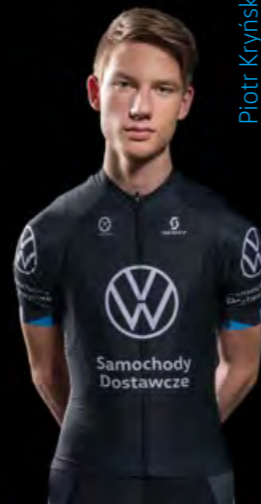
Orurowanie do pokrywy aluminiowej
1. Srebrne, XAKRLB76W
2. Czarne, XAKRLB76W



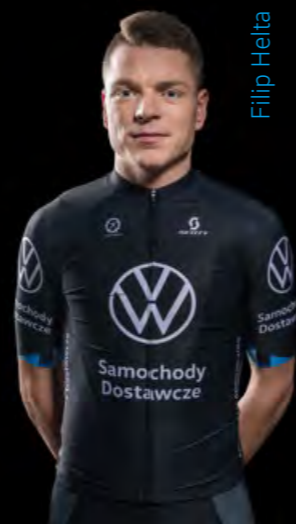
Stanisław Nowak



Zuzanna Krzystała



Piotr Kryński



Filip Helta

Nowy skład, nowe możliwości!



Bogdan Czarnota



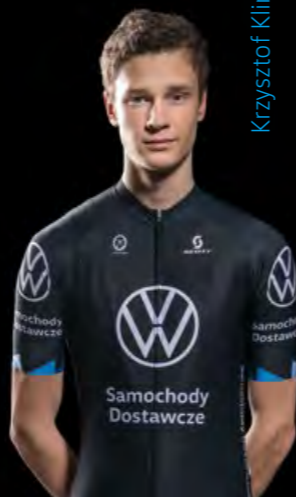
Aleksandra Podgórska



Marek Konwa



Anna Urban



Krzysztof Klimek

Z nową nazwą

Nowy sezon to dla naszej drużyny wiele zmian. Przede wszystkim występuje od teraz pod nazwą – Volkswagen Samochody Dostawcze MTB Team. Ma to związek ze zmianą nazwy całej marki, która z kolei była konsekwencją wprowadzenia nowej identyfikacji wizualnej. *Przyniesie to spójność w komunikacji dla fanów drużyny i klientów marki* – podkreśla Magda Piekarczyk.

Połączenie doświadczenia z młodością

Zmienił się również skład zespołu. Do drużyny po rocznej przerwie powrócił Marek Konwa, który zdobył 27 koszulek mistrza Polski, wystąpił na igrzyskach olimpijskich w Londynie, zdobył wicemistrzostwo świata MTB w 2011 roku, a w 2011 roku był trzeci w klasyfikacji generalnej Pucharu Świata MTB do lat 23.

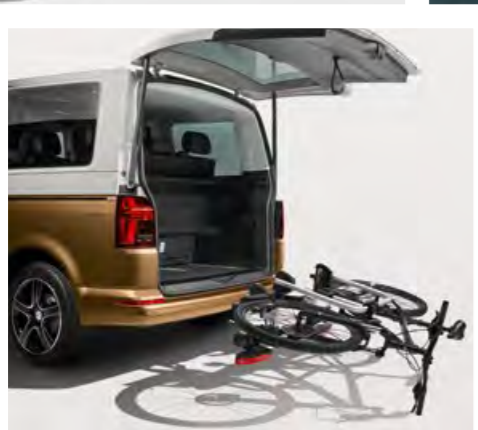
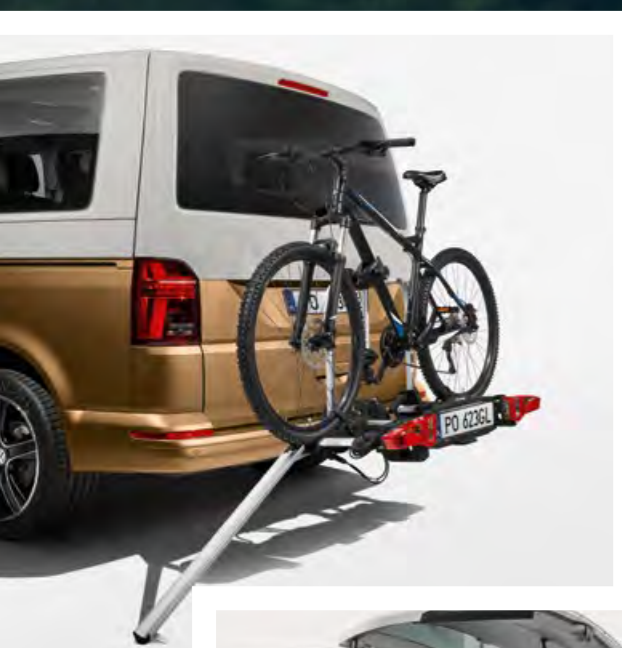
W najbliższym sezonie barwy Volkswagen Samochody Dostawcze nadal będą reprezentować Stanisław Nowak i Piotr Kryński, odpowiednio mistrz i wicemistrz Polski do lat 23 w kolarstwie przełajowym. Nową twarzą będzie z kolei zaledwie 16-letni Krzysztof Klimek, mistrz Polski w kategorii junior młodszy w cross country. Zawodnikiem, który w tym sezonie może sprawić wiele niespodzianek, jest Filip Helta, aktualny mistrz kraju do lat 23, który rozpoczyna współpracę z drużyną. Z kobiecej części

zespołu barwy Volkswagena reprezentować będzie Aleksandra Podgórska, aktualna wicemistrzyni Polski cross country, posiadaczka tytułu wicemistrzyni Polski oraz zdobywczyni 12. miejsca na mistrzostwach Europy, która wielokrotnie stawała na podium w wysokiej rangi zawodach UCI. W zespole będą też Anna Urban, jedna z bardziej doświadczonych zawodniczek w polskiej i europejskiej czołówce maratonów MTB, oraz Zuzanna Krzystała, prawdziwe objawienie ostatnich miesięcy w polskim kolarstwie górskim. *Możemy pochwalić się skompletowaniem składu, który stanowi ciekawą mieszankę doświadczenia i młodości i już gwarantuje wysoki poziom sportowy* – mówi z dumą menadżer zespołu Maciej Zabłocki.

Samochody do zadań specjalnych

W treningach ważną rolę pełnią specjalnie wyposażone samochody Volkswagen California i Volkswagen Crafter, należące do drużyny. Po pierwsze, są specjalnie przystosowane do przewożenia sprzętu oraz prowadzenia niezbędnych napraw lub wymiany części w każdym możliwym miejscu. Po drugie, umożliwiają szybki i komfortowy przejazd członków zespołu, a także prowadzenie wspólnych konsultacji w czasie jazdy lub na postoju, po rozstawieniu markizy.

Wieloletni partner



Warto mieć rower pod ręką

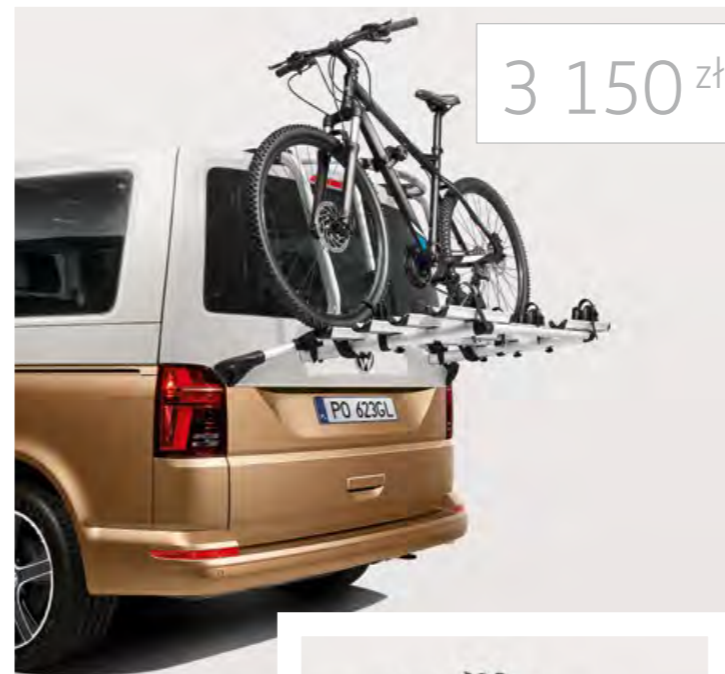
Wybierz bagażnik rowerowy

3 959 zł

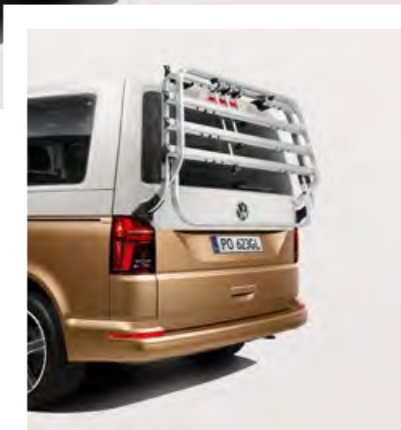
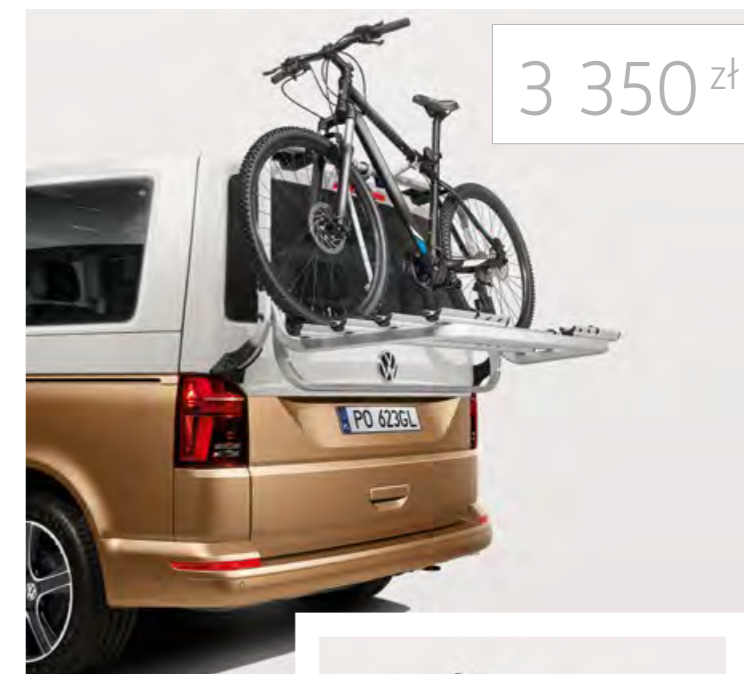


T6/T6.1, Caddy – bagażnik rowerowy na hak, Premium, składany, z szerokim kątem otwarcia, 000071105J

- Szyna do załadunku rowerów, 649 zł, 000071123
- Pokrowiec na bagażnik rowerowy, 232 zł, 000071126A



1| T6/T6.1 – bagażnik rowerowy Comfort na 4 rowery (nie do samochodów z elektrycznie otwieraną klapą) 7E0071104



2| T6/T6.1 – bagażnik rowerowy Premium na 4 rowery (także do samochodów z elektrycznie otwieraną klapą) 7E0071104A
3| T5 – bagażnik rowerowy na 4 rowery; 3 290 zł 7H0071104

Model	Premium	Comfort	Premium
Liczba miejsc na rowery	4	4	2
Masa własna (kg)	13	14,6	13
Maks. obciążenie (kg)	60	60	60
Szerokość szyny na koła (mm)	50	50	-
Średnica ramy roweru	rura okrągła do 55 mm lub rura owalna 55 x 45 mm	rura okrągła do 80 mm lub rura owalna 80 x 45 mm	rura okrągła do 75 mm lub rura owalna 75 x 45 mm
Wymiary (cm)	170 x 93 x 35 (dł. x szer. x wys.)	157 x 47,5 x 96 (dł. x szer. x wys.)	69 x 118 x 56 (wys. x szer. x głęb.)
Mocowanie koła	pas mocujący	zapięcie z funkcją szybkiego zapinania	-
Zamknięcie na zamek	4. uchwyt zamykany na zamek	wszystkie uchwyty zamykane na zamek i pojedynczo zdejmowane	•
Otwieranie tylnej klapy przy zamontowanym uchwycie	•	•	•
Elektryczne otwieranie tylnej klapy przy zamontowanym uchwycie	•	○	•
Pozostałe informacje	szyna najazdowa, torba do transportu, zestaw mocowania	przesuwne elementy mocujące w szynach na koła, folia chroniąca lakier w zestawie	wtyk 13-biegunowy, opcjonalne akcesoria: pokrowiec, szyna najazdowa



Możliwość zastosowania w kilku modelach



Liczba rowerów możliwych do przewiezienia



Montaż bez użycia narzędzi



Dopuszczalne obciążenie

Jak samochód elektryczny sprawdza się w mieście?

Elektromobilność to przyszłość miast.

„Elektryki” nie są już alternatywą dla samochodów spalinowych, ale przyszłością motoryzacji. Samochody elektryczne na targach branżowych przyciągają, obok pasjonatów i miłośników nowinek, także mieszkańców miast, spragnionych cichej, płynnej jazdy, zaangażowanych w ekologię. Zainteresowanie budzą zarówno prostsze wersje niewielkich aut, na przykład **Volkswagen e-up!**¹⁾, jak i bardziej efektywne, nadające się także do dalszych podróży modele **ID.3**²⁾ tej marki. Coraz większym powodzeniem cieszą się też elektryczne samochody dostawcze, takie jak **Volkswagen e-Crafter**³⁾, którego misją jest praca w mieście. Elektryczny boom sprawił, że nie ma chyba na świecie żadnego liczącego się producenta samochodów, który nie miałby modeli z takim właśnie napędem w swojej ofercie. Nie da się już podróżować pod prąd, trzeba – z prądem. Elektromobilność opanuje ulice miast.

Miejskie ograniczenia dla samochodów spalinowych

Wiele dużych, nie tylko europejskich miast zaczęło wobec samochodów spalinowych stosować różnego rodzaju restrykcje.

Coraz większe części miast zamykają przed samochodami spalinowymi starszej generacji (zwłaszcza tymi z silnikami Diesla) dostęp do zabytkowych dzielnic czy ważniejszych ulic. Zdecydowały się na to między innymi Madryt, Paryż, Londyn, Bruksela czy Rzym, gdzie wskutek działania zanieczyszczonego spalinami powietrza rozpadają się najbardziej znane zabytki⁴⁾. Dla szczęśliwych posiadaczy samochodów elektrycznych, w tym elektrycznych aut dostawczych realizujących tzw. dostawy ostatniej mili, zakazane obszary nie istnieją, chyba że dana część miasta jest wydzielona jako rowerowy lub pieszy trakt spacerowy. Mogą więc dotrzeć tam, gdzie przed samochodami spalinowymi wyrasta mur nie do pokonania.

Ponadto korzystanie z samochodów elektrycznych umożliwia jazdę buspasami, dzięki czemu właściciele pojazdów

nie tracą czasu na stanie w korkach. Przywilejem jest również darmowe parkowanie. Samochody elektryczne redukują smog i hałas, wpływając tym samym na komfort życia mieszkańców w centrach miast.

Ładowanie nie takie straszne

Samochód elektryczny można naładować w domu, w pracy, przez wallboxa czy publiczną stację. Infrastruktura stacji ładowania wciąż się rozwija, punktów przy trasach jest coraz więcej, dzięki czemu z łatwością można z nich korzystać.

Jak mówią kierowcy „elektryków” – **ładowanie samochodów nie stanowi żadnego problemu**. Wystarczy złapać odpowiedni rytm.

Przy tym trzeba pamiętać, że podróżując rodzinnie samochodem, który wraz z elektrycznym silnikiem „wbudowany” ma spokój i pozwala na całkiem inne, łagodniejsze tempo życia, działamy ekologicznie. Świadomość poruszania się z zerową emisją dwutlenku węgla i innych zanieczyszczeń, pozwala trwać bez wyrzutów sumienia. Nie tylko sami nie szkodzimy planecie, zarówno przyrodzie, jak i zabytkom, czy sobie samym, ale i uczymy nasze dzieci, jak chronić wszystko, co najlepsze teraz i w przyszłości.

Jeśli mówimy o kimś, że ma „dobrą energię”, zazwyczaj mamy na myśli osobę, która koi nasze nerwy, a przy okazji zachęca do realizacji planów i marzeń. Nie będzie chyba przesadą, jeśli podobnie pomyślimy o elektrycznym samochodzie.

Jak wyliczają właściciele i użytkownicy samochodów elektrycznych, mieszkańcy dużych miast Unii Europejskiej, koszt używania „elektryków” jest o wiele niższy, niż koszt eksploatacji aut na benzynę. Zwłaszcza, że źródła zasilania mają zazwyczaj „pod ręką” i swoje „elektryki” ładują z darmowych ładowarek na parkingu koło miejsca pracy, albo z domowych gniazdek, czy też wallbox’ów. Tyle o oszczędnościach indywidualnych.



Rządy dopłacają do „elektryków”

Dodatkowymi argumentami zachęcającymi do przesiadki do samochodu elektrycznego są rządowe dopłaty, między innymi w Niemczech, Francji, Hiszpanii, Słowenii czy Norwegii. W tym ostatnim z wymienionych krajów w połowie 2017 roku samochody elektryczne stanowiły niemal połowę świeżo kupionych i zarejestrowanych pojazdów. Norwescy kierowcy, którzy przesiedli się do „elektryków”, zwolnieni są przy zakupie z 25% podatku VAT, który muszą płacić właściciele nowych samochodów spalinowych, a także z opłat rejestracyjnych i autostradowych. W niektórych częściach kraju nie płacą za parkingi.

Norwegia może też być pierwszym krajem bez samochodów spalinowych, ponieważ już za sześć lat nie będzie można ich kupić. Takie są przynajmniej rządowe plany. Nieco później zakaz kupna aut na benzynę mają wprowadzić Indie (2030), Francja i Wielka Brytania (2040)⁵⁾.

W Polsce na razie planowane są dopłaty do kupna samochodów elektrycznych. Na przykład w przypadku samochodów dostawczych nie ma limitu ceny zakupu, a otrzymać można nawet do 70 tys. złotych dopłaty. W rezultacie różnica w cenie elektrycznego Craftera, a jego spalinowego odpowiednika wynosi 14 tys. złotych.

Od elektrycznej rewolucji na drogach, a przede wszystkim na ulicach miast, odwrotu już nie ma i nawet nie wypada o nim myśleć. Będziemy zdrowsi, spokojniejsi i być może zniknie z naszego życia bezustanny pośpiech, który zabiera nam przynajmniej połowę radości z codziennych zajęć. Przyczynimy się tym samym do poprawy środowiska, w którym żyjemy. W perspektywie mamy czystsze powietrze i kojącą ciszę. Dajmy się więc ponieść prądowi!

¹⁾ <https://www.volkswagen.pl/pl/modele-i-konfigurator/e-up.html> ²⁾ <https://www.volkswagen.pl/pl/modele-i-konfigurator/id3.html> ³⁾ <https://www.vwdostawcze.pl/pl/modele/e-crafter.html> ⁴⁾ <https://www.businessinsider.com/cities-going-car-free-ban-2018-12?IR=T#rome-could-help-preserve-its-monuments-by-banning-diesel-cars-10> ⁵⁾ <https://pl.wikipedia.org/wiki/Elektromobilno%C5%9B%C4%87>

Oryginalne

Zmierzamy w kierunku kolejnej generacji Oryginalnych Olejów Silnikowych, w której poświęcamy szczególną uwagę kwestii oszczędności paliwa, redukcji CO₂ oraz dostarczaniu olejów precyzyjnie opracowanych dla samochodów Grupy Volkswagen. Celem tych innowacji jest spełnienie ustawowych norm emisji i optymalizacja pracy silnika.

W celu ograniczenia stopnia zużycia elementów składowych silnika oraz zapewnienia mniejszego tarcia używa się nowych typów powłok, które wymagają oleju o niskiej lepkości. W połączeniu z nowymi wymaganiami ustawowymi stosowanie w pełni syntetycznych olejów SAE 0W-xx staje się koniecznością. Specyfika pracy turbosprężarki i obciążenie silnika powodują, że wymagania wobec olejów silnikowych są coraz wyższe.

Respektowanie przez producentów dopuszczalnych wartości emisji dwutlenku węgla na jeden zarejestrowany pojazd jest monitorowane. W tej chwili limit emisji dwutlenku węgla wynosi 130 g/km/samochód. Natomiast nowy cel ustalony w Europie na poziomie 95 g/km/samochód zgodnie z wymogami przewidzianymi w przepisach UE ma zostać osiągnięty do 2021 r. W przypadku przekroczenia nowej normy za każdy zarejestrowany samochód będzie pobierana opłata: 5 € kary za pierwszy gram ponad limit, 15 € za drugi, 25 € za trzeci i 95 € za każdy kolejny.

Aby sprostać przyszłym normom, najnowsze silniki spalino- we produkowane do samochodów grupy Volkswagen i innych producentów powstają pod kątem oleju o klasie 0W, który ma zapewnić niską lepkość i jednocześnie niski współczynnik tarcia. Wg stanu na moment przygotowania broszury ponad 90% „pierwszych zalań” silników Grupy VW w Europie wykonywane jest olejami silnikowymi 0W (norma 508.00/509.00 – 0W-20 i norma 504.00/507.00 – 0W-30). Wybierając olej o lepkości 0W, jesteśmy pewni, że to najlepszy produkt zaprojektowany specjalnie dla naszego silnika.

Ponadto oleje 0W (klasa lepkości dla niskich temperatur (W-winter)) umożliwiają szybsze dogrzanie silnika i lepszy przepływ oleju w niskiej temperaturze. Jest to szczególnie istotne przy zimnym rozruchu silnika, zwłaszcza podczas jazdy w warunkach miejskich i w niskich temperaturach. Pamiętajmy, że wybierając odpowiedni środek smarny, możemy mieć gwarancję, że silnik będzie wolniej ulegał zużyciu.

Sprzedaż olejów syntetycznych w Europie rośnie 3 razy szybciej w porównaniu ze standardowymi olejami silnikowymi. Według badań przeprowadzonych przez firmę Kline stawiane wymagania powodują, że oleje o lepkości 0W do roku 2025 powinny stanowić drugą największą kategorię na rynku posprzedażnym Unii Europejskiej, co przekłada się na ponad 200-proc. wzrost sprzedaży w porównaniu do 2018 roku. Coraz większą popularnością w Polsce cieszą

oleje silnikowe

Nowa generacja

się również oleje o niskich klasach lepkości. W tym samym czasie możemy zauważyć spadek udziału olejów mineralnych, takich jak 10W-40. Według raportu POPiHN w 2007 roku oleje 0W-X i 5W-X stanowiły tylko 27% rynku, z kolei w 2018 roku ich udział wynosił aż 66% wszystkich olejów sprzedanych do samochodów osobowych.

Volkswagen Group Polska wraz z Shell od 1 stycznia wprowadza nową formułę powszechnie znanego Oleju Oryginalnego na rynek produktów posprzedażnych. Nowy olej osiąga najlepsze rezultaty podczas testów przeprowadzonych w ramach oszczędności paliwa. Przykładowo na podstawie wyników oszczędności paliwa – test VW PV1451 (samochód VW Passat 1,8 l / 4 cylindry) olej o lepkości 0W-30 zmniejsza zużycie paliwa o 3% w porównaniu do oleju 15W-40, co odpowiada oszczędności około 69 kg CO₂ przy rocznym przebiegu 14 580 km – daje to dodatkowe 437 km przebiegu rocznie. Osiąga przy tym też wynik wynik w skrajnych przypadkach o 15% lepszy niż olej 5W-30.

Nowy Oryginalny Olej Grupy Volkswagen LongLife III 0W-30, który spełnia tę samą normę Volkswagen co dotychczas najczęściej używany olej 5W-30 LongLife III oraz olej LongLife IV 0W-20, stosowany już podczas fabrycznego napełnienia, jest już dostępny w całej Autoryzowanej Sieci Serwisów Grupy Volkswagen w Polsce.

Więcej na stronie:

www.vwdostawcze.pl/pl/czesci-i-akcesoria/oryginalne-czesci-i-plyny-eksploatacyjne/olej-silnikowy.html



Opony letnie

Najwyższy czas zmienić opony. Skorzystaj z oferty opon letnich oraz wielosezonowych. Wybierając je, weź pod uwagę swój styl jazdy, rodzaj dróg po jakich się poruszasz najczęściej oraz stopień eksploatacji samochodu. Pamiętaj, że kupując opony u Partnerów Volkswagen Samochody Dostawcze, otrzymasz także bezpłatne ubezpieczenie nawet do 36-mcy.

284 zł



195/65 R15 95T XL
Bridgestone Turanza T005 B/A/72/2
ZTS196655TBTNO
Caddy

197 zł



195/65 R15 91H Firestone
Roadhawk C/A/71/2
ZTS195655HFRHO
Caddy

469 zł



235/65 R16 115/113R C
Barum Vanis 2 E/C/72/2
ZTS239656RLV20
Crafter

233 zł



195/65 R15 91H Uniroyal
AllSeasonExpert 2 C/B/72/2
ZTR195655HQA20
Caddy

294 zł



205/55 R16 94V XL
Nokian Wetproof B/A/68/1
ZTS206556VNWPO
Caddy

423 zł



205/65 R16 107/105T C
Firestone Vanhawk 2 C/B/72/2
ZTS209656TFVH1
T6/T6.1 i T5

479 zł



205/65 R16 107/105T C
Uniroyal AllSeasonMax C/A/73/2
ZTR209656TQAMO
T6/T6.1 i T5

485 zł



235/55 R17 103Y XL
Bridgestone Turanza T005 A/A/72/2
ZTS236557YBTNO
T6/T6.1 i T5

Felgi

Zastanawiasz się nad wyborem felg? Pamiętaj, że nie są one tylko elementem dekoracyjnym, ale istotnie wpływają na komfort prowadzenia i bezpieczeństwo jazdy. Sprawdź również promocyjną ofertę na kompletne koło letnie do Transportera T6 i T6.1

1 890 zł

**Kompletne koło letnie
SPRINGFIELD BLACK EDITION
Felga 8J x 18 ET 50
Opona Semperit**
2 255/45 R18 103 Y XL
Etykieta EU: C/C/73(2)
7E0073378 AX1 – koło prawe
7E0073478 AX1 – koło lewe
(do wyczerpania zapasów,
sezon 2019)



1 189 zł

bestseller



Transporter
17" Merano, srebrna,
7J x 17, ET 55
7E00714978Z8

1 189 zł

nowość



Transporter
17" Merano,
ciemnoszary metalik,
7J x 17, ET 55
7E0071497 DM9

890 zł

bestseller



Transporter
16" Corvara, 6,5J x 16,
120/5, ET 51
7E00714968Z8

1 650 zł



Transporter
18" Dakar, czarna,
8J x 18
7H5071498AX1

1 790 zł



Amarok
18" Durban, czarna,
7,5J x 18, ET 45
2H6071498Z98

2 749 zł



Amarok
20" Nazare, grafitowy metalik,
8J x 20, ET 43
2H6071490NQ9
(dostępne na zamówienie)

Dywaniki



119 zł



Dywaniki PLUS

- 1| Caddy – dywaniki gumowe, 4 szt., 119 zł, 2K1061550 041
- 2| T6/T6.1 – dywaniki gumowe, przód, 3 szt., 119 zł, 7H1061551F 041

od 149 zł



Dywaniki PLUS na tylne rzędy

- 3| T6/T6.1 – Kombi i Caravelle z prawymi drzwiami przesuwными, bez modułowego systemu foteli.
 - 1-częściowy dywanik do drugiego rzędu siedzeń, 149 zł, 7H0061510 041
 - 1-częściowy dywanik do trzeciego rzędu siedzeń, 149 zł, 7H0061511 041

od 189 zł



Dywaniki PREMIUM

- 4| Caddy – dywaniki gumowe, 4 szt., 259 zł, 2K1061500B 82V
- 5| T6.1
 - dywaniki gumowe, przód, 3 szt. (z matą środkową), 269 zł, 7H1061500D 82V
 - dywaniki gumowe, przód, 2 szt., 189 zł, 7H1061502C 82V
- 6| Amarok
 - dywaniki gumowe, przód i tył, 4 szt., 269 zł, 2H1061500A 82V
- 7| Crafter – dywaniki gumowe, przód, 3 szt., 249 zł, 7C1061502 82V

Haki holownicze

Nazwa	Opis	Nr katalogowy	Cena brutto
Hak holowniczy	stały, bez przyłącza elektrycznego, do T6 i T6.1	7H0 092 101B	789 zł
Hak holowniczy	stały, bez przyłącza elektrycznego, do T6 i T6.1 Skrzynia	7J0 092 101B	1 149 zł
Hak holowniczy	zdejmowany, bez przyłącza elektrycznego, do T6 i T6.1	7H0 092 155B	1 849 zł
Złącze elektryczne	do T6.1 bez fabrycznego przygotowania do montażu haka	7LA 055 204*	1 099 zł
Złącze elektryczne	do T6.1 z fabrycznym przygotowaniem do montażu haka	7LA 055 202	499 zł
Złącze elektryczne	do T6.1 Skrzynia z fabrycznym przygotowaniem do montażu haka	7Lb 055 202	499 zł
Złącze elektryczne	do T6 bez fabrycznego przygotowania do montażu haka	7E0 055 204*	1 049 zł



Nazwa	Opis	Nr katalogowy	Cena brutto
Hak holowniczy	stały, bez przyłącza elektrycznego (nie do samochodów z 4MOTION®)	2K0 092 101C	949 zł
Hak holowniczy	zdejmowany, bez przyłącza elektrycznego (nie do samochodów z 4MOTION® lub silnikiem na gaz ziemny)	2K0 092 155C	1 749 zł
Złącze elektryczne	do samochodów bez fabrycznego przygotowania do montażu haka	2K5 055 204*	1 069 zł
Złącze elektryczne	do Caddy Maxi bez fabrycznego przygotowania do montażu haka	2K3 055 204B*	899 zł



Dla modelu Caddy, do pełnego montażu haka holowniczego niezbędny jest dodatkowy wspornik dostępny poprzez Oryginalne Części Volkswagen®

Nazwa	Opis	Nr katalogowy	Cena brutto
Hak holowniczy	do samochodów ze stopniem wejściowym	2H6 092 101	449 zł
Złącze elektryczne	do samochodów z fabrycznym przygotowaniem	2H5 055 202A	849 zł



Nazwa	Opis	Nr katalogowy	Cena brutto
Hak holowniczy	zdejmowany – masa całkowita 3,5 t, do Craftera Furgona i Kombi – pojedyncze opony	7C0 092 115	1 089 zł
Hak holowniczy	zdejmowany – do Craftera Skrzyniowego – pojedyncze opony	7CA 092 115	1 089 zł
Złącze elektryczne	do samochodów bez fabrycznego przygotowania – różki rozstaw osi	7C0 055 204*	899 zł
Złącze elektryczne	do samochodów bez fabrycznego przygotowania – długi rozstaw osi	7C3 055 204*	899 zł



* W przypadku samochodów bez fabrycznego przygotowania do montażu haka zmiana kodowania samochodu wiąże się z dodatkową opłatą.

