

EKST[®]A

Magazyn akcesoriów
do samochodów dostawczych Volkswagena

Nr 2/4, lato 2021

Nowy Multivan
Poznaj jego możliwości

Niezbędnik na kemping



Podróże po Polsce
Wakacje z duchami



Samochody
Dostawcze



Spis treści

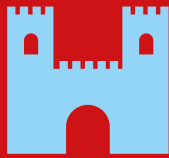


Od redakcji	3
Top 10	4
Nowy Multivan	8
Pora na wygodny kemping	10
Kamperem po Bałkanach. Co na początek?	14
Książki dla ciekawych świata	16
Letnie premiery	18
Teraz w lepszej cenie	22
Ruszamy w teren	24
Co by tu jeszcze...	28
Przedłuż młodość swojego samochodu	30
Road Ranger	32
Duszno i straszno	34
Podróż do średniowiecza	36



Letnie gadżety kupisz na
www.vwdostawcze-sklep.pl





Od redakcji

Wspaniałych tras i krajobrazów. Właśnie tego życzymy Państwu – poza słońcem rzecz jasna – podczas tegorocznego lata. A żeby te życzenia mogły się spełnić, w najnowszym numerze sporo miejsca poświęciliśmy ciekawym podróżom po Polsce. Pierwszy z artykułów jest nieco straszny, ponieważ zebraliśmy w nim najciekawsze duchy i wszelkiego rodzaju straszdyła, jakie możemy spotkać, zwiedzając zarówno imponujące zamki, jak i niepozorne, czasem bardzo małe miejscowości.

A skoro jesteśmy już przy Polsce lokalnej, polecamy uwadze nasz drugi materiał poświęcony miasteczkom, gdzie czas się trochę zatrzymał, dzięki czemu miłośnicy historii mogą podziwiać interesujące zabytki, które nie są tak obłożone przez turystów jak Toruń czy Kraków.

Tegoroczne wakacje to dla marki Volkswagen Samochody Dostawcze szczególny czas. W chwili, gdy czytają Państwo te słowa, jesteśmy już po oficjalnej premierze Nowego Multivana. Jeden z najbardziej flagowych modeli Dostawczych Volkswagenów przeszedł sporą przemianę. Piszemy o tym w osobnym obszernym tekście.

Na koniec, przed wyruszeniem w trasę, zapraszamy do zapoznania się z naszą ofertą: zarówno ciekawych i przydatnych drobnych gadżetów, jak i bagażników rowerowych czy kempingowego wyposażenia.

Życzymy miłej lektury!

Zespół Volkswagen Samochody Dostawcze

THE ORIGINAL



Top 10

Hity na lato? Przedstawiamy listę niezbędnych, przyjemnych i pożytecznych akcesoriów i gadżetów, które sprawią, że podróż stanie się jeszcze bardziej wygodna.





Nowość



1. **1 229 zł**

Tempomat T6 (do 2020 r.), dla samochodu bez kierownicy wielofunkcyjnej; 7E1054691A

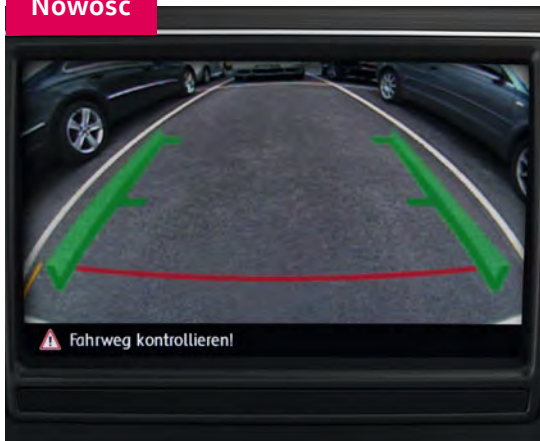
Nowość



2. **1 389 zł**

Tempomat Caddy 4 (do 2021 r.), dla samochodu bez kierownicy wielofunkcyjnej; 2K1054690

Nowość



3. **1 319 zł**

Kamera cofania Caddy 4 (do 2021 r.), dla samochodu z tylną klapą; 2K1054634



4. **od 339 zł**

1. Owiewki T6/T6.1, **399 zł**; 7E0072193HU3
2. Owiewki Caddy 4, **339 zł**; 2K0072193B
3. Owiewki Crafter, **389 zł**; 7C0072193



5. **519 zł**

Ochronna listwa bagażnika Caddy 5, czarna; 2K7061195A



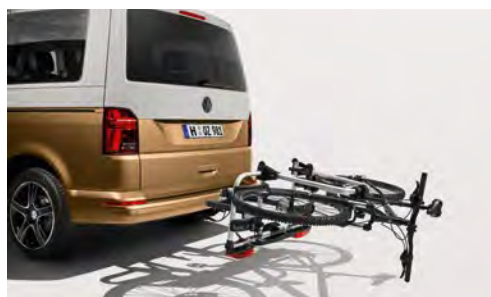
6. **519 zł**

Ochronna listwa bagażnika Caddy 5, srebrna; 2K7061195



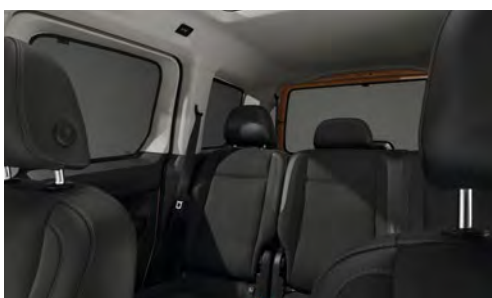
7. **118 zł**

Torba Clean Solution, wszystkie modele; 000061107



8. **3 150 zł**

Bagażnik rowerowy na hak, Basic Flex (2 rowery), rozstaw szyn 22 cm, rozstaw kół roweru maks. 125 cm, nośność 60 kg; 000071105G



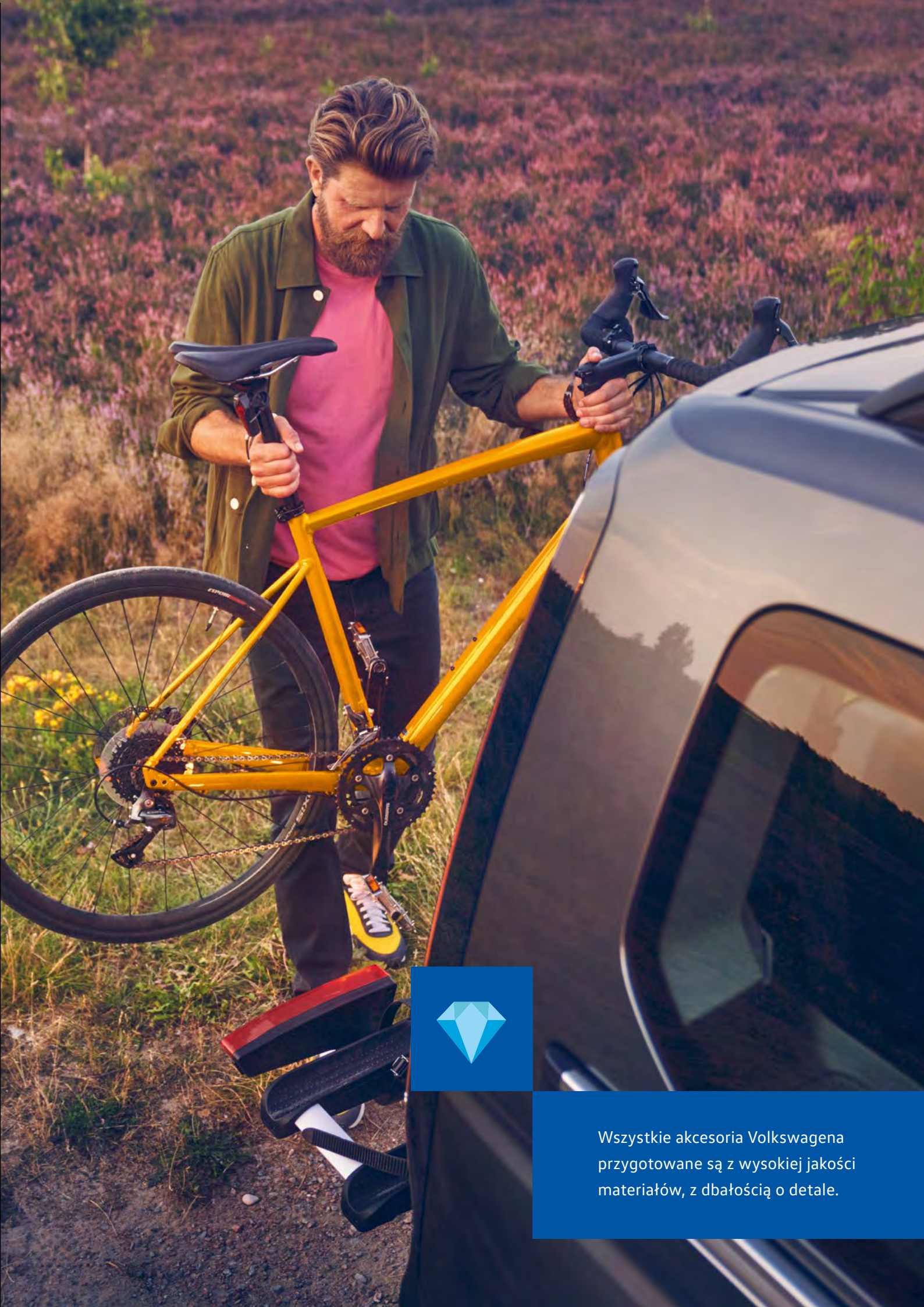
9. **999 zł**

Ośłony przeciwsłoneczne Caddy 5 (5 szt. na tył); 2K7064365



10. **609 zł**

Zestaw do mocowania bagażu w podręcznej walizce; 7C0017233



Wszystkie akcesoria Volkswagena przygotowane są z wysokiej jakości materiałów, z dbałością o detale.

Nowy Multivan

Dużo przestrzeni i jeszcze więcej stylu



Kolejna odsłona kultowego modelu jest zupełnie nową wizją tego, jak powinien wyglądać wielozadaniowy i nowoczesny samochód.

10 czerwca miała miejsce długo wyczekiwana światowa premiera Nowego Multivana. To najlepsza okazja, aby lepiej przyjrzeć się kolejnemu wcieleniu samochodu określanego takimi epitetami, jak innowacyjny, jeszcze bezpieczniejszy, a do tego bardzo wygodny i funkcjonalny. Nowy wariant zachował wszystkie mocne strony swoich poprzedników, a jednocześnie zaskoczył swoim cyfrowym charakterem i unikatowy-

mi zaletami. Nowy Multivan prezentuje zupełnie inny design niż swój poprzednik. Model ten zyskał nieco bardziej opływowy kształt, a mocno pochylona przednia szyba, przednie reflektory połączone podświetlaną listwą i bardziej aerodynamiczny kształt nadwozia sprawiają, że auto ma bardziej osobowy charakter. Nowy Multivan to także bardzo wydajne i innowacyjne koncepcje napędu – silnik benzynowy oraz hybryda

plug-in. W następnej kolejności pojawi się także diesel (w 2022 r.). W modelu tym nie znajdziemy klasycznej dźwigni hamulca – wprowadzono za to elektryczny hamulec postojowy uruchamiany przyciskiem, co pozwoliło na uzyskanie dodatkowej przestrzeni w środku auta.

Kultowy stolik jeszcze bardziej funkcjonalny

Wizytówką Multivana i jego największą zaletą zawsze było przestronne, wielofunkcyjne wnętrze, które można w łatwy sposób aranżować według własnej wizji – tak jest również w tym modelu. Teraz możemy cieszyć się lepiej doświetlonym środkiem – zyskujemy to dzięki szklanemu, transparentnemu, panoramicznemu dachowi. Na uwagę zasługuje również kultowy, wielofunkcyjny stolik. Jego wysoka zmienność, możliwość przesuwania przez całą podłogę, integracja z innowacyjnym systemem szyn spowodowała, że jest to element dający niebywały komfort w podróży. Stolik ten można swobodnie przesuwać, w zależności od miejsca, w którym będziemy go aktualnie potrzebować. A gdy blat zostanie złożony z obu stron i umieszczony w systemie blokującym, do użytku pozostanie powierzchnia z uchwytem na kubek oraz schowkiem, która – po wsunięciu między przednie siedzenia – może z łatwością służyć jako konsola środkowa.

Siedzenia zaprojektowane na nowo

Multivan zawsze kojarzył się z elastycznością, a twórcy tego modelu pokazują nam, że to nadal ważny przywilej tego auta. Dzięki temu, że w Nowym Multivanie mamy nowy system prowadnic, niezwykle łatwo wyjmowane oddzielne siedzenia, możemy bardzo łatwo dostosować wnętrze do swoich potrzeb. Trzy rzędy siedzeń w kierunku jazdy, układ twarzą w twarz w kabine pasażerskiej lub obszerna przestrzeń ładunkowa – to wszystko oferuje Nowy Multivan. Idea, która przyświecała projektantom przy tworzeniu nowego systemu foteli, to wykorzystanie wnętrza do maksimum przy zachowaniu najmocniejszych stron z poprzednich modeli. I dlatego zamiast pełnowymiarowej kanapy w trzecim rzędzie, królują tam pojedyncze fotele. Tym zabiegiem zyskujemy więcej swobody i wolności w sposobie podróżowania. To właśnie Nowy Multivan jest dla każdego.

Wygoda i intuicyjność

Na koniec warto dodać, że Nowy Multivan będzie także niezwykle wygodny w prowadzeniu. A to dzięki kamerze 360°. Nigdy wcześniej kierowca nie miał dostępu do tak panoramicznego obrazu. Ponadto zmieniona linia nadwozia ułatwia poruszanie się w miejskim chaosie, nawet w wąskich zakamarkach. Bez względu na to, czy manewrujemy na parkingach, cofamy w ślepej uliczce czy skręcamy na podjeździe, Nowy Multivan nie tylko prowadzi się jak samochód osobowy, ale sprawdza się w każdych warunkach.



Jeszcze bardziej funkcjonalny stolik.



Kamera z widokiem 360 stopni.

Pora na wygodny kemping

Jak wyposażyc swojego kampera, by wypoczynek na postoju był jeszcze bardziej relaksujący i komfortowy? Rekomendujemy najciekawsze akcesoria Volkswagena.



1. **1 299 zł**

Rozbudowa blatu stolika w modelach California:

- nakładka na fabryczny stolik,
- niemal dwukrotnie zwiększa powierzchnię blatu stołowego,
- w komplecie praktyczna torba do przechowywania.

7C4069634



2. **549 zł**

Kempingowy zestaw startowy. W zestawie:

- 2 x kliny najazdowe,
- 1 x poziomica,
- 1 x 10 m kabla w standardzie CEE,
- 1 x złączka Schuko,
- 1 x ręczny bęben kablowy,
- 1 x torba na ręczny bęben kablowy.

000069660C



3. **3 809 zł**

Wielofunkcyjna półka bagażnika do modeli T6/T6.1 Multivan oraz California Beach; 7H0061208 LQV



4. **1 909 zł**

Namiot prysznicowy, powiększa przestrzeń mieszkalną na kempingu. Idealny na prysznic czy toaletę. Ma zamykane okno z siatką chroniącą przed owadami; 7H0069612A



5. **199 zł**

Prysznic turystyczny - zespół pompowy z węzłem (1,8 m), głowicą prysznicową, minigłowicą, hakiem, przyssawką. Moc pobierana: 2,5 A, przepływ wody: 2,2 l/min; 000069651F



6. **2 369 zł**

Lodówka T6.1 z funkcją termoizolacji dla Multivana lub Californii Beach ma pojemność 32 l i może być zamocowana do systemu szyn w samochodzie. Moc 48 W zapewnia odpowiednią temperaturę (niską lub wysoką); 7E0065400



7. **769 zł**

Lodówka samochodowa VW12/230 V o pojemności 25 l. Pojemnik może być zasilany napięciem 12 V w samochodzie lub 230 V w domu albo hotelu. Lodówka dopasowana do wszystkich osobowych i użytkowych modeli Volkswagena; 000065400F



8. **1 190 zł**

Podróżny zestaw do espresso, odpowiedni dla wszystkich modeli; 000069641



9. **14 990 zł**

Plażowa kuchnia mobilna do modeli T6 Multivan & Beach (bez materaca). W zestawie:

- platforma teleskopowa do przechowywania opcjonalnej lodówki,
- 2 kanistry na wodę pitną po 10 l każdy, z 1 kurkiem upustowym,
- 2 plastikowe misy,
- szuflada kuchenna,
- wiatrochron.

Czas montażu ok. 6 min; 7E1069630



10. **15 490 zł**

Kuchnia mobilna do modeli Caddy 4 & 5 (z łóżkiem i materacem). W zestawie:

- łóżko z pętłami pasowymi i materacem (110 x 195 x 10 cm),
- platforma teleskopowa do przechowywania opcjonalnej lodówki,
- 2 kanistry na wodę pitną po 10 l każdy, z 1 kurkiem upustowym,
- 2 misy ze stali nierdzewnej,
- szuflada kuchenna,
- wiatrochron.

Czas montażu ok. 6 min; 2K0069630



11. **19 990 zł**

Kuchnia mobilna do modeli T6 Caravelle (z łóżkiem i materacem). W zestawie:

- łóżko z pętłami pasowymi i materacem (143 x 195 x 10 cm),
- platforma teleskopowa do przechowywania opcjonalnej lodówki,
- 2 kanistry na wodę pitną po 10 l każdy, z 1 kurkiem upustowym,
- 2 misy ze stali nierdzewnej,
- szuflada kuchenna,
- wiatrochron.

Czas montażu ok. 6 min; 7LA069630



12. **2 959 zł**

Materac do modeli T6/T6.1 Multivan i California Beach. Czas montażu: ok. 3 min. Wymiary: 129 x 205 cm; 7LA069620

Mobilne kuchnie i materac dostępne na zamówienie.



Kamperem po Bałkanach Co na początek?

Jak ułożyć sobie trasę, jeśli zamierzamy wybrać się tam po raz pierwszy? Czy warto koncentrować się tylko na Chorwacji?

Aleksandra Zagórska-Chabros*

Nie da się ukryć, że zdecydowana większość osób zaczyna odkrywanie Bałkanów właśnie od Chorwacji. I nie ma się czemu dziwić. Kraj ten ma doskonałą bazę turystyczną, świetną infrastrukturę drogową, ale przede wszystkim moc atrakcji. Znaleźć tu można oczywiście liczne zabytkowe miasta, z Dubrownikiem, Splitem, Szybenikiem czy Zadarem na czele. Entuzjaści aktywnego spędzania czasu będą mogli eksplorować pieszo lub na rowerze liczne szlaki, brać udział w wycieczkach nurkowych oraz spływach raftingowych albo kajakowych. Warto jednak pamiętać, że to jedno z najdroższych państw całego regionu. Wakacje w Chorwacji sporo kosztują, choć wciąż odrobinę mniej niż urlop w zachodniej Europie. W lipcu i sierpniu w szczególności południowa część kraju, czyli Dalmacja, przeżywa prawdziwe oblężenie gości z zagranicy. Natomiast w czerwcu czy wrześniu jest tam odrobinę spokojniej, a pogoda nadal sprzyja zwiedzaniu, plażowaniu oraz aktywnej turystyce.

Czarnogóra zamiast Chorwacji?

Bałkańską przygodę można zacząć również od Czarnogóry. Jest malutka, ale równocześnie niesamowicie różnorodna. Przede wszystkim to bardzo górzysty kraj. W efekcie praktycznie cały czas podróżuje się tam po typowo górskich drogach, które gwarantują niezapomniane wprost widoki. W Czarnogórze na pewno zakochają się entuzjaści zarówno dłuższych, jak i krótszych trekkingów, wycieczek rowerowych oraz miłośnicy natury. Tamtejsze szczyty umożliwiają odcięcie się od tłumów, jakie zwykle oblegają Zatokę Kotorską czy okolice najważniejszych kurortów, takich jak Budva czy Bar. Wybrzeże również urzeka krajobrazami oraz licznymi miejscowościami, z których wiele kryje ciekawe zabytki. Niewątpliwą zaletą Czarnogóry jest to, że obowiązującą walutą jest tam euro. Niestety osoby lubiące podróżować na własną rękę, np.

kamperem lub z namiotem, muszą pamiętać, że jest tu bardzo mało naprawdę dobrych kempingów o standardzie porównywalnym do tych w Chorwacji. Dlatego część turystów decyduje się nocować na dziko (i nie wynika to jedynie z faktu, że chcą zaoszczędzić pieniądze). Pozostała infrastruktura jak hotele, pensjonaty czy restauracje są raczej bez zarzutu.

Nieoczywista Bułgaria

Złote piaski? Nie tylko. Oczywiście warto wpaść nad Morze Czarne, bowiem jest tam wiele pięknych miasteczek (Sozopol czy starówka Nesebyru) oraz długich piaszczystych plaż, jednak kraj ten przede wszystkim oferuje wspaniałe góry. Właśnie tam, w paśmie Riły wznosi się najwyższy szczyt całego Półwyspu Bałkańskiego Musała (2925 m n.p.m.). Bułgaria zachwyca też ogromną liczbą zabytków otoczonych niesamowitymi krajobrazami. Wypoczynek w tym kraju wciąż jest dla Polaków stosunkowo niedrogi. Czasami trzeba przytknąć oko na pewne niedoskonałości, ale poza tym to idealne miejsce na 2- lub 3-tygodniowy urlop, w trakcie którego nikt nie będzie się nudzić.

Autentyczna Serbia

Serbia umożliwia poczucie prawdziwego klimatu Bałkanów. Chorwacja próbuje się od bałkańskości odciąć, Czarnogóra jest gdzieś pośrodku, starając się tworzyć kompromis między kulturą Bałkanów a wymaganiami turystów z Europy Zachodniej, Serbia natomiast w dużej mierze zachowała swą autentyczność, która nie została zawładnięta przez masową turystykę. Bo tej poza Belgradem czy Mokłą Górą praktycznie nie ma. Przez kraj ten głównie przejeżdża się w drodze do lub z Grecji. Jednak jeśli ktoś chciałby się cieszyć wspaniałymi zabytkami, sielankowymi krajobrazami oraz świetną kuchnią, jawi się on jako idealny cel wakacji. Poza tym można tam bez trudu spędzić dość ekonomiczny urlop, bowiem ceny nie należą do zbyt wysokich (są zbliżone do polskich lub nieco niższe). Serbię przecina także dobra sieć dróg, z główną autostradą (przebiegającą z północy na południe) na czele. Jest tu co zwiedzać, jest też sporo przepięknych pasm górskich, jezior i malowniczych rzek, a baza kempingowa cały czas się rozwija.



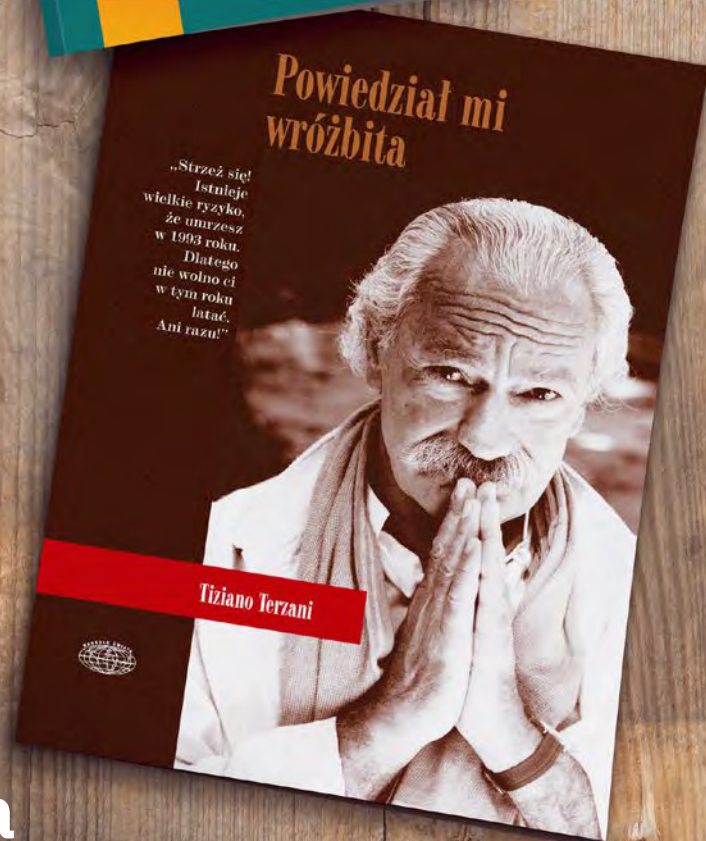
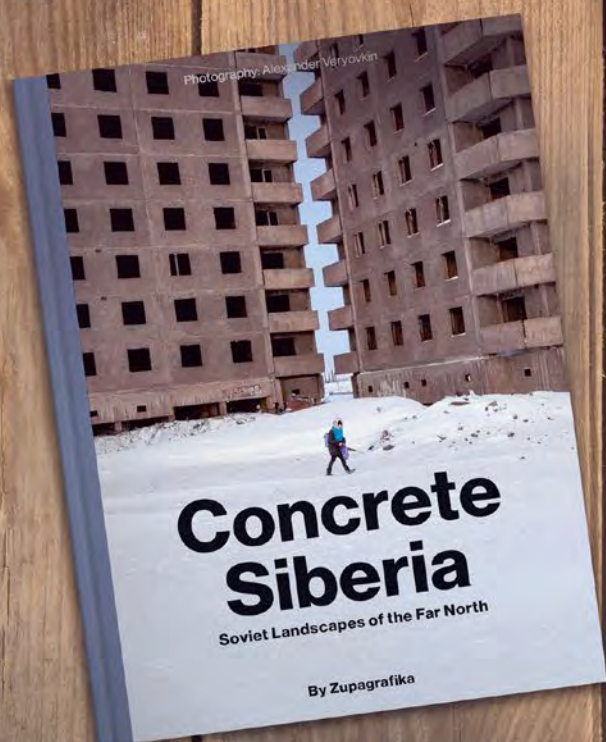
Dubrownik – Chorwacja.



Monastyr Riłski – Bułgaria.



* Podróżniczka, blogerka i autorka przewodników. Niniejszy tekst pochodzi z jej ostatniej książki „Bałkany na czterech kółkach” (Pascal).



Książki dla ciekawych świata

Wydaje nam się, że dziś możemy podróżować bez problemu w każdy zakątek globu. Ale to nie do końca prawda. Polecamy na lato książki zapraszające czytelnika do miejsc, które już nie istnieją, są trudno dostępne bądź też w pewien sposób dla naszego oka niedostrzegalne.

David Navarro, Martyna Sobecka (tekst, projekt książki), Aleksander Veryovkin (zdjęcia), Concrete Siberia, Zupagrafika, Poznań 2020

Zupagrafika to poznański duet artystów, którzy projektują i publikują książki fotograficzne poświęcone architekturze brutalistycznej, a także... blokowiskom. Spośród kilku ich publikacji zdecydowanie najciekawsza jest pozycja poświęcona miastom Syberii. Z powodu surowych warunków życia Omsk, Norylsk czy Nowosybirsk z pewnością nigdy nie staną się kierunkiem turystycznych destynacji. Ale nic straconego. Dzięki tekstom Zupagrafiki i fotografiom Aleksandra Veryovkina możemy poznać bardzo dokładnie metropolie skute lodem. Przenosimy się na gigantyczne osiedla z wielkiej płyty, widzimy klatki schodowe, detale architektoniczne, a także monumentalne poradzieckie pomniki sąsiadujące z dawnymi cerkwiami. Książka podzielona jest na rozdziały – każdy poświęcony innemu miastu, z podziałem na dzielnice. Dzięki dołączonym mapkom możemy dość dokładnie zlokalizować fotografowane obiekty. Aleksander Veryovkin za pomocą swojego aparatu potrafi wydobyć z nich surowe – ale jednak – piękno.

Aleksandra Lipczak, Lajla znaczy noc, Karakter, Kraków 2020

Czym jest dziś, a czym kiedyś była Andaluzja? Odpowiedź na to pytanie wbrew pozorom nie jest taka prosta, bowiem dziś nazwa ta kojarzy nam się po prostu z jednym z regionów Hiszpanii, natomiast pierwotnie termin Al-Andalus oznaczał terytoria na Półwyspie Iberyjskim podbite przez Arabów, którzy panowali nad nimi aż przez 800 lat. Al-Andalus tym samym oznaczał unikalny i wielowyznaniowy świat, w którym wpływy arabskie mieszały się z chrześcijańskimi i żydowskimi. Wysoka kultura literacka, materialna i architektoniczna przez wieki została zapomniana. Dziś – poza kilkoma imponującymi zabytkami – nie ma po niej śladu, nie istnieje także w świadomości Europejczyków. Aleksandra Lipczak na podstawie wielu unikalnych źródeł postanowiła ten świat zrekonstruować i robi to nie-

zwykle zmysłowo. Reporterka tworzy swoją opowieść utkaną z archiwalnych dokumentów, wczesnośrednio-wiecznych traktatów i utworów literackich, wspierając je współczesną historiografią. Kiedy przeczytamy „Lajle...”, a następnie na wakacjach pospacerujemy po charakterystycznych podwórkach Saragossy czy Walencji, zrozumiemy, skąd te ceramiczne ozdoby i małe fontanny, do których zlatują się spragnione ptaki.

Tiziano Terzani, Powiedział mi wróżbita, Zysk i S-ka, Poznań 2008

Klasyka literatury non-fiction – każdy miłośnik literatury powinien ją przeczytać, bo Tiziano Terzani obok Ryszarda Kapuścińskiego to jeden z najbardziej uznanych na świecie europejskich reporterów, a także wybitny znawca Chin. W 1993 r. Włoch podczas wizyty w Hongkongu wybrał się do wróżbity, który przepowiedział mu śmierć w katastrofie lotniczej, a co za tym idzie – bezwzględnie zakazał latania przez najbliższy rok. Co zrobiłby Azjata, słysząc takie słowa? Z pewnością by ich nie zignorował. Terzani – specjalizujący się wówczas w problematyce Dalekiego Wschodu – postanowił, że zachowa się jak mieszkaniec Hongkongu i zastosuje do słów wróżbity. Zadzwoił do swojej macierzystej redakcji „Der Spiegel”, oznajmiając, że teraz będzie się przemieszczał jedynie pociągami i drogą wodną. A że był już gwiazdą dziennikarstwa, nie mogli mu odmówić. Jego roczny eksperyment zaowocował doskonałą książką. Rezygnacja z lotów samolotem zmieniła zupełnie jego perspektywę widzenia rozwoju Azji, którą w latach 90. zachwycała się Zachodnia Europa. Terzani zamiast biznesmenów na lotniskach spotykał prostych ludzi w pociągach. Nie tracił czasu na konferencjach prasowych, tylko poznawał zupełnie niemedialne oblicze Chin i Wietnamu. Dostrzegł, że często rozwój technologiczny tzw. azjatyckich tygrysów to bardzo zgrabna PR-owa deklaracja. A większość ludzi w tych krajach wciąż żyła zupełnie odmiennie, hołdując dawnym wierzeniom i zwyczajom. Warto wrócić do tej książki dziś, kiedy świat on-line wydaje nam się tym naprawdę realnym.

Letnie premiery

W tym roku nasz sklep wyjątkowo dobrze przygotował się na lato. Znajdziecie w nim dużo świetnie zaprojektowanych nowości, w tym wiele z kolekcji Heritage. A wśród nich kurtka z Bullim, leżak, a także piękny czerwony mobilny grill z dodatkami.



1



2

3



4

5



6



7



8



10



1. Grill przenośny, **349 zł**; 7E9069642
2. Deska do chleba z nożem, **119 zł**; 7E9069602
3. Zestaw akcesoriów do grilla, **119 zł**; 7E9069607
4. T-shirt damski T1 – Time to get out, **140 zł**; 7E9084210645
5. Rękawice do grilla, **99 zł**; 7E9069642A
6. Kubek emaliowany – Time to get out, żółty i niebieski – zestaw 2 szt., **99 zł**; 7E9069601
7. T-shirt męski T2 –Time to get out, **129 zł**; 7E9084210084
8. Leżak –Time to get out, **259 zł**; 7E9069635
9. Kurtka softshell T1 – Time to get out, **299 zł**; 7E9084050AD5E
10. Sportowy worek VW Camper Van – Time to get out, **35 zł**; 7E908731



9



11



12



13



14



16



15



17



18



19

20



21



22



11. T-shirt męski T1 – Time to get out, **129 zł**; 7E9084200AWN3
 12. Bluzka męska T1 z długim rękawem, **169 zł**; 7E9084132AWN3
 13. Bluzka dziecięca T1 z długim rękawem, rozmiary od 116 do 158, **119 zł**;
 14. Czapka z daszkiem – Time to get out, **79 zł**; 7E9084300A
 15. Poduszka na siedzisko VW T1, **89 zł**; 7E9069691
 16. Apaszka – Time to get out, czerwona, **59 zł**; 7E9084331A645
 17. Kosmetyczka, **159 zł**; 7E9087317A
 18. Ręcznik kąpielowy, **159 zł**; 7E9084500
 19. Koc – Time to get out, **129 zł**; 7E9084509
 20. Torba podróżna, **349 zł**; 7E9087300
 21. Zegar ścienny T1 – Time to get out, **169 zł**; 1H205081
 22. Torba plażowa VW T1, **149 zł**; 1H2087317

Lifestyle

Teraz w lepszej cenie

Latem w naszym sklepie znajdziesz nie tylko nowości, ale również wiele przedmiotów w promocyjnych cenach. Warto skorzystać z okazji, bo niektóre z gadżetów to końcówka zapasów, a wyprodukowano je w limitowanych nakładach.

1



2



3



1. Pamięć USB T1, czerwona, ~~139 zł~~ **119 zł**; 211087620B645
2. Śpiwór T1, ~~219 zł~~ **149 zł**; 1H1069621
3. Cynkowy brelok T1 z chipem zakupowym, ~~35 zł~~ **29 zł**; 1H1087703
4. Kosmetyczka T1 „Polizei”, zielona ~~139 zł~~ **119 zł**; 1H1087317
5. Samsung S10 etui, ~~59 zł~~ **39 zł**; 1H1051708A
6. iPhone XI PRO etui, ~~59 zł~~ **39 zł**; 1H1051708
7. Składany pojemnik do bagażnika T1, ~~159 zł~~ **139 zł**; 1H1061104
8. Czapka T1 dziecięca, niebieska, **69 zł**; 1H1084300A
9. T1 torba termiczna, ~~139 zł~~ **89 zł**; 1H1087311
10. Butelka do napojów T1, poj. 0,7 l, **99 zł**; 1H1087703B
11. Fartuch T1, szary, bawełniany, ~~99 zł~~ **69 zł**; 1H1084600
12. Zestaw magnesów T3, ~~35 zł~~ **29 zł**; 1H1087703A

%



4



5



6



7



8



9



10



11



12

T3 Magnetset

Ruszamy w teren

Będąc poza domem, dobrze się wyposażyć w świetnie zaprojektowane, praktyczne gadżety, które cechuje najwyższa jakość. A w górach czy w lesie pogoda może być kapryśna.

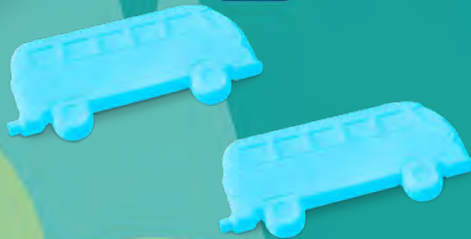
1



2



3



5



4



6

Supercena



Nowość

7



Supercena

8



9



1. Lunchbox T1, **69 zł**; 1H1069649
2. Parasol przeciwsłoneczny VW T1, **299 zł**; 7E0087605
3. Wkłady chłodzące w kształcie VW T1, 2 szt., **65 zł**; 7E9065403
4. Skarbonka, **95 zł**;
jasnoniebieska – 7E9087709 18R
granatowa – 211087709E
5. Butelka T1 stal nierdzewna/ bambus, **69 zł**;
7E9069604
6. Materac wodny VW T1 Bulli, **79 zł**; 1H3069620
7. Pluszak VW T1, **129 zł**; 7E9087511
8. T1 podstawka na jajko, **39 zł**; 211069644AAUN
9. Termos T1 stal nierdzewna, srebrna, **109 zł**;
7E9069604A

10



11



12



13



14



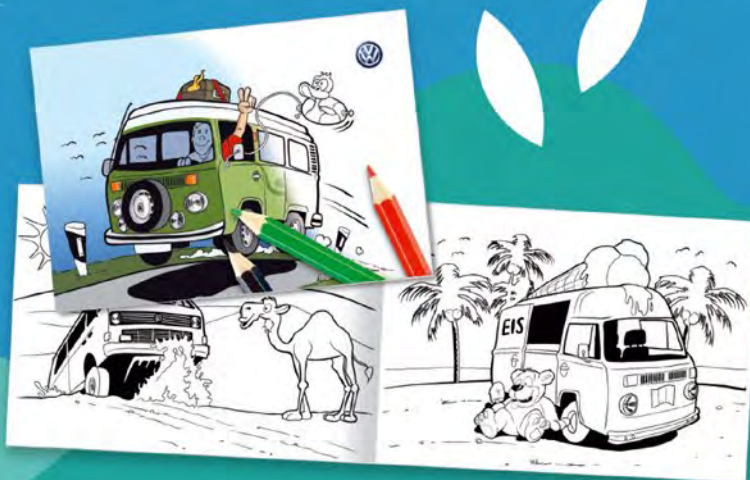
15



16



17



Nowość

18



19



10. Krzesło kempingowe VW T1, składane, **349 zł**; 1H1069635
11. Kubek Adventure, **55 zł**; 1H2069601
12. Puzzle drewniane VW, 7 części, **59 zł**; 1H9087528A
13. Brelok minimiarka VW Tough Work (0,5 m), **7 zł**; 2K0087013B
14. Kosmetyczka VW T1 Bulli, **75 zł**; 5DB087317A
15. Czapka z daszkiem T1 Heritage, **69 zł**; 7E0084300B
16. Latarka elektryczna Tough Work, **69 zł**; 2K0069690
17. Kolorowanka z kolekcji VW Transporter, **8 zł**; 000087703ED
18. Torba na ramię, **179 zł**; 7E9087319
19. Zestaw Playmobile VW T1 Campervan, **249 zł**; 7E9087511A

Co by tu jeszcze...

Długi urlop czy krótki weekend? Dla twojego Volkswagena to nie problem. Wystarczy, że wyposażysz go w odpowiednie akcesoria skonstruowane z najlepszych lekkich materiałów.



1. **2 560 zł**

Boks Premium, czarny połysk, dopuszczalne obciążenie: 50 kg, pojemność: 340 l; 000071200AD



2. **2 720 zł**

Boks Premium, czarny połysk, dopuszczalne obciążenie: 75 kg, pojemność: 460 l; 000071200AE



3. **1 170 zł**

Boks Standard, czarny mat, dopuszczalne obciążenie: 50 kg, pojemność: 340 l – bez DuoLift; 000071200



4. **1 999 zł**

Boks Standard, czarny mat, dopuszczalne obciążenie: 75 kg, pojemność: 460 l; 000071200AC



5. **990 zł**

Belki bagażnika na relingi Caddy 5, 2 szt.;
2K7071151



6. **1 149 zł**

Belki bagażnika Caddy 5, 2 szt.;
2K7071126



7. **1 249 zł**

1. Belki bagażnika dachowego VW T6/T6.1 California; 7H7071126
2. Wersja dla samochodów bez szyn mocujących na dachu, **1 249 zł**; 7H0071126
3. Wersja dla samochodów z szynami mocującymi na dachu, **1 249 zł**; 7H0071126A



8. **2 950 zł**

T6/T6.1 – bagażnik rowerowy Comfort na 4 rowery. Nie do samochodów z elektrycznie otwieraną klapą; 7E0071104



9. **3 350 zł**

1. T6/T6.1 – bagażnik rowerowy na klapę. Również do samochodów z elektrycznie otwieraną klapą; 7E0071104B
2. T5 – tylny uchwyt na rowery, **3 350 zł**; 7H0071104



Promocja

10. ~~3 150 zł~~ **2 990 zł**

Przewidywana dostępność: sierpień 2021 r.

Bagażnik Grand California – bagażnik na 2 rowery o łącznej wadze do 35 kg. Ma regulowaną wysokość ramy podstawowej, a tylne drzwi samochodu można swobodnie otwierać bez zdejmowania rowerów; 7C4071104C



Przedłuż młodość swojego samochodu

Jeździsz ponadczteroletnim Volkswagenem? Skorzystaj z tańszych części zamiennych Economy Parts, które charakteryzują się jednocześnie wysoką jakością.

Części Economy Parts to idealna propozycja dla posiadaczy samochodów powyżej 4. roku eksploatacji. Jeśli szukasz wymiennych części do swojego samochodu o jakości oryginalnych produktów Volkswagen oraz kompromisu pomiędzy ceną a jakością, to Economy Parts są dla Ciebie odpowiednim wyborem. Economy Parts to rozwiązanie, które jako jedno z nielicznych zostało przygotowane dla klientów przez koncern Volkswagen. Z myślą o użytkownikach aut 4-letnich (Volkswagen, Volkswagen Samochody Dostawcze, SEAT, ŠKODA) i starszych powstała linia zamienników części samochodowych w cenie niższej od oryginalnych odpowiedników, za to z gwarancją ich jakości i funkcjonalności. Zostały one wyprodukowane po to, by sprostać oczekiwaniom nawet najbardziej wymagających klientów. Krótko mówiąc, Economy Parts to pomysł na tańszą wymianę i serwis przy zachowaniu najwyższych standardów!

Jak to działa?

Zamienniki, niższa cena i nieautoryzowany serwis mogą kojarzyć się jednoznacznie ze słabą jakością, niedbałością o bezpieczeństwo i niskim standardem

usług. Ale w przypadku linii produktowej Economy Parts o żadnej z tych wątpliwości nie może być mowy. Skąd więc niższa cena i wysoka jakość zamiennych części samochodowych? Priorytetem koncernu Volkswagen było zachowanie jakości marki – i to pozostało bez zmian. Niższa cena wynika z zastosowania innej, tańszej, ale nie gorszej technologii produkcji.

Niska cena, wysoka jakość

Jak więc to się dzieje, że przy zastosowaniu innej technologii można uzyskać wysokiej jakości produkt? Przykładem doskonale ilustrującym różnice w procesie technologicznym są tarcze hamulcowe. Idealnie dopasowane do modelu auta gwarantują najwyższe bezpieczeństwo podczas jazdy. Różnice technologiczne znajdują się w zastosowanej powłocie: cynkowa lub nasmarowana i zapakowana próżniowo powierzchnia chroni tarcze przed rdzą w czasie składowania. W efekcie układ hamulcowy Economy Parts ma wysoką odporność na zużycie, wykazuje minimalny stopień deformacji i co ważne, doskonale współgra zarówno z częściami Economy, jak i z ich oryginalnymi odpo-

wiednikami. Dzięki temu tarcze hamulcowe zachowują większą żywotność i zapewniają kierowcy długi czas eksploatacji. Ale Economy Parts koncernu Volkswagen to nie tylko tarcze hamulcowe. To szereg idealnie dopasowanych części samochodowych. W ofercie części Economy znajdziemy m.in. klocki i szczęki hamulcowe. Wybierając z bogatej oferty, nie tylko zapewniasz sobie i całej rodzinie bezpieczeństwo, lecz także otrzymujesz dwuletnią gwarancję i jakość na poziomie marki Volkswagen w niższej cenie.

Bezpieczeństwo i komfort z Economy Parts

Wszystkie części, które odpowiadają za bezpieczeństwo i komfort jazdy, znajdziesz w ofercie Economy Parts koncernu Volkswagen. Oprócz klocków i szczęk hamulcowych linia Economy oferuje również elementy układu jezdnego, akumulatory, elementy osprzętu silnika, układ wydechowy, a także filtry przeciwpyłowe, wycieraczki i płyny do spryskiwaczy. Jednym słowem: wszystko, aby zachować młodość samochodu na dłużej.

Bezpieczeństwo, bezpieczeństwo i jeszcze raz bezpieczeństwo...

Na tym nie warto oszczędzać! Bezpieczeństwo to wartość, na którą Economy Parts stawia najbardziej, co sprawia, że części samochodowe Economy Parts są nie tylko do 40% tańsze od ich oryginalnych odpowiedników, lecz także idealnie dopasowane. Wszystkie części produkowane przez koncern są tworzone z myślą o konkretnym modelu auta, korzystają z tych samych form i mają te same wymiary. To sprawia, że części zamienne są kompatybilne z oryginalnymi, dzięki czemu w pełni ze sobą współpracują, zapewniając największe możliwe bezpieczeństwo jazdy.

Economy Parts nie oznacza wizyty w ASO

Wiele osób, słysząc o częściach produkowanych przez koncern Volkswagen, błędnie sądzi, że wiąże się to z wizytą w ASO. Warto to wyjaśnić. Economy Parts są częściami, które można kupić osobiście, zlecić ich zakup zaprzyjaźnionemu mechanikowi lub samodzielnie zamontować je w swoim samochodzie. Jest to ogromna zaleta, dzięki której oszczędzamy czas i pieniądze, dlatego warto o niej pamiętać. W końcu nie jest łatwo

o tanie, nowe i dobre części pasujące idealnie do modeli Volkswagena, SEATA czy ŠKODY, które nie zrujniają budżetu. Ostatecznie, decydując się na części Economy Parts, tak naprawdę decydujesz się na wymianę oryginalnych części producenta na... części producenta. W konsekwencji jeździsz samochodem pozornie, bo rocznikowo, starszym niż jest w rzeczywistości. Warto to zrobić!

Sam możesz dopasować produkt!

Od teraz możesz sprawdzić osobiście, jakie numery katalogowe części Economy pasują do Twojego samochodu. Wystarczy, że wejdiesz na stronę www.economy-parts.pl i skorzystasz z automatycznej wyszukiwarki części, która w bardzo łatwy sposób pozwoli Ci dopasować odpowiedni produkt do Twojego auta.



Asortyment Economy Parts wchodzi w skład promocyjnych pakietów (część + usługa). Warto wiedzieć, że kupując np. zestawy tarcz hamulcowych Economy, można zaoszczędzić nawet do **30%**. W skład zestawu tarcz / klocków hamulcowych wchodzi: klocki, tarcze hamulcowe oraz śruby do ich montażu.

Economy Parts



JAKOŚĆ DLA KAŻDEGO

Sprawdź na www.economy-parts.pl



ROAD RANGER®

Rolety przestrzeni ładunkowej



1. **6 990 zł**

Roleta Amarok, czarna, zwijana, zamykana na zamek, wytrzymała i wodoodporna; 2H7071774C041



2. **8 990 zł**

Roleta Amarok Aventura Sportsbar, czarna, zwijana, zamykana na zamek, wytrzymała i wodoodporna; 2H7071774ENP1

Rolety dostępne do wyczerpania zapasu.

Wanna i Hardtop



3. **1 199 zł**

Wanna skrzyni ładunkowej Amarok, podburtowa, antypoślizgowa, wymiary 1670 x 380 x 680 cm; 2H7061162G



4. **15 290 zł**

Hardtop RH04 Profi + Amarok; 2H7071776H*

* Numer katalogowy różni się w zależności od zamawianego koloru zabudowy. Do pełnego montażu niezbędna jest dodatkowa więzka, zamawiana osobno w zależności od wyposażenia seryjnego samochodu; 2H7071827/A/B. Czas oczekiwania: ok. 8 tygodni od zamówienia.

Orurowanie



5. **3 190 zł**

Orurowanie przestrzeni bagażowej Amarok

1. srebrne; 2H0071000C72A
2. czarne, **2 549 zł**; 2H0071000E NP1



6. **3 190 zł**

Komplet rur progowych ze stopniem Amarok

1. srebrne; 2H0071691E72A
2. czarne, **3 089 zł**; 2H0071691L 041

Duszno i straszno

Chcecie, by tego lata wasze podróże były jeszcze bardziej ekscytujące? Wystarczy zwiedzić polskie zamki i dwory, by poznać licznych mieszkańców nie z tego świata. Z całej armii polskich duchów i upiorów wybraliśmy te najciekawsze.

1. BIAŁA DAMA

Zamek w Kórniku (Wielkopolska)

DLACZEGO STRASZY:

Z powodu igrania z siłami nieczystymi. Hrabina Teofila Działyńska ośmieliła się rozebrać stary zamek Górków, na który nałożona była klątwa. Po śmierci musi za ten czyn odpokutować.

JAK STRASZY:

W nocy wylania się z własnego portretu wiszącego w komnacie kórnickiego zamku i przechadza po parku.



2. CZARNA KSIĘŻNICZKA

Zamek w Szamotułach (Wielkopolska)

DLACZEGO STRASZY:

Wszystkiemu winien megaloman. Księżniczka Halszka za romans z chłopem została przez ojca wtrącona do wieży. Ponadto zazdrosny ojciec kazał jej nałożyć na twarz czarną maskę, żeby nikt nie mógł więcej podziwiać jej urody.

JAK STRASZY:

Jako czarna zjawa, która pojawia się na terenie zamku w księżycowe noce.



3. PŁONĄCY RYCERZ

Zamek w Łagowie (Lubuskie)

DLACZEGO STRASZY:

Andrzej von Schlieben był komandorem słynnego zakonu joannitów. Niestety złamał regułę zakonną i wstąpił w związek małżeński z kobietą. Teraz po śmierci musi odbyć pokutę.

JAK STRASZY:

Pod postacią ognistej postaci rycerza – jęczy, wzdycha i przeklina. Najczęściej można go spotkać przy zamkowej baszcie.



4. BŁAZEN BEZ GŁOWY

Zamek w Bolkowie (Dolny Śląsk)

DLACZEGO STRASZY:

Z powodu nieostrożności. Pewnego dnia bowiem błazen trącił nieumyślnie kamień, który trafił w głowę syna księcia Bolka. Rozgniewany książę skazał błazna na ścięcie.

JAK STRASZY:

W nocy krąży bez głowy po zamkowych murach, uważnie stawiając kroki.

5. DIABEŁ BORUTA

Zamek w Łęczycy (Łódzkie)

DLACZEGO STRASZY:

Boruta to ciekawy przypadek diabła, który został szlachcicem. Kazimierz Wielki – w zamian za pomoc – nadał mu tytuł szlachecki i powierzył zarządzanie łęczycyckim zamkiem.

JAK STRASZY:

Pod wieloma postaciami: szlachcic z wąsikami, wielka ryba z rogami, sowa, czarny koń.



6. CZARNY PIES

Zamek w Ogrodzieńcu (Śląsk)

DLACZEGO STRASZY:

Miejscowy kasztelan – Warszky był tak niezwykle okrutny dla swojej rodziny i poddanych, że za karę już za życia został porwany do piekła.

JAK STRASZY:

Warszky po śmierci powraca regularnie z piekła jako wielki czarny pies, który wyje i pobrzękuje wielkim żelaznym łańcuchem.



7. ROZBÓJNIK SKRZYŃSKI

Zamek w Żywcu (Śląsk)

DLACZEGO STRASZY:

W wyniku okrutnego zbójwania i wyjątkowej kary za swoje czyny. Został bowiem skazany na śmierć poprzez zrzucenie z zamkowych murów w beczce najeżonej gwoździami.

JAK STRASZY:

W nocy na terenie żywieckiego zamku słychać jęki i stukanie toczącej się beczki.



8. FABRYKANT

Park Źródlika (Łódź)

DLACZEGO STRASZY:

Karol Scheibler to jeden z najstynniejszych łódzkich fabrykantów, właściciel ogromnego majątku. Podobno tęskni do swojej fortuny nawet po śmierci.

JAK STRASZY:

Możemy go spotkać nocą w parku jako mężczyznę w cylindrze wolno wędrującego w towarzystwie dwóch psów. Ponoć ukrył w tym parku skarb, którego nie może znaleźć.



9. UPIORNE SCHODY

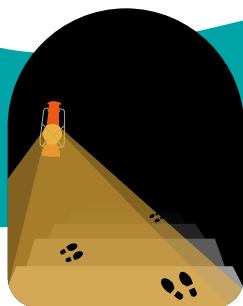
Zamek w Malborku (Pomorze)

DLACZEGO STRASZA:

Od lat 60. XX w. na małych drewnianych schodach pracownicy zamkowego muzeum zgłaszali tajemnicze zjawiska. Po badaniach okazało się, że owe schodki prowadziły do... krzyżackiej kostnicy.

JAK STRASZA:

Na upiornych schodkach słychać tupanie, szczęk zbroi i upadających ciał.



10. NOCNY JEŹDZIEC

Racławice Śląskie (Opolszczyzna)

DLACZEGO STRASZY:

Racławice Śląskie to chyba najbardziej nawiedzona polska wieś. Nie wiadomo dlaczego po wsi nocami krąży upiór, a każdy, kto na niego spojrzy, zamienia się w psa i dołącza do biegnącej za nim watahy.

JAK STRASZY:

Jadąc przez pola na czarnym koniu ze sforą psów, wyjąc i grając na rogu.



Tym, którzy lubią się bać w podróży, polecamy książki:

- Paweł Zych, *Atlas legend*, t. 1, Wydawnictwo Bosz
- Zuzanna Śliwa, *Duchy polskie*, Publicat



Podróż do średniowiecza

Żeby wyobrazić sobie, jak wyglądały średniowieczne miasta czy osady, nie trzeba iść do muzeum. Wystarczy pojechać na Opolszczyznę lub Dolny Śląsk i zwiedzić takie miejscowości jak Byczyna, Paczków czy Siedlęcín.

Choć może wydawać się to dziwne, w Europie troska o zabytki jest rzeczą całkiem nową. Myślenie o tym, że historyczna zabudowa – poza tak oczywistymi obiektami jak zamki czy dwory – ma unikalną wartość, pojawiło się dopiero w XIX w. na fali romantyzmu. Wcześniej po prostu burzono stare i stawiano nowe, szczególnie jeśli owo stare nikomu nie było potrzebne. A tak właśnie było ze średniowiecznymi murami miast, które uznawano za przeżytek i przeszkodę w naturalnym rozwoju urbanistycznym. A że burzenie też kosztuje, to w pełni zachowane średniowieczne

mury i układy urbanistyczne znajdziemy raczej w małych miejscowościach, do których nigdy nie zawitał wielki przemysł, a rozbiórka starych murów była po prostu zbyt kosztowna.

Pstrągi z fosy

Naszą podróż zacznijmy od Byczyny znajdującej się w północnej części Opolszczyzny. To niewielkie miasto liczące dziś niecałe cztery tysiące mieszkańców miało to szczęście, że mimo licznych wojen w centrum zachowało niemalże w całości mury



Paczków – widok murów i wież obronnych.



Kościół św. Jana Ewangelisty w Paczkowie.

obronne (ponad 900 m) z kilkoma basztami. Ocalała nawet dawna fosa, która dziś służy do... hodowli pstrągów. Miasto wewnątrz murów ma kilka zabytkowych kościołów, a także barokowy ratusz i pochodzące z tego samego okresu kamienice. Co więcej, do centrum miasta – tak jak i w dawnych czasach – możemy wjechać jedynie, mijając dawne bramy, tzw. Bramę Wschodnią i Bramę Zachodnią. Gdy już zobaczymy Byczynę, kierujemy się na południe w stronę Paczkowa.

Śląska Sykstyna

Zanim jednak dotrzemy do Paczkowa – zwanego często polskim Carcassonne (co ciekawe, dzieli ten przydomek z Szydłowem) – warto zrobić po drodze przystanek w niepozornej wsi Małujowice (niedaleko

Brzegu Opolskiego). To właśnie w miejscowym kościele – na stropach i ścianach – zachowały się bezcenne gotyckie polichromie przedstawiające sceny biblijne i wizerunki świętych, czyli tzw. Biblia pauperum. Malowidła pokrywające całe wnętrze kościoła, wykonane przez mistrza z tzw. szkoły praskiej, są tak spektakularne, że Małujowice nazywane są śląską Sykstynią. Świątynia nie pełni funkcji muzealnych: jest zwykłym kościołem parafialnym, dlatego na zwiedzanie należy umawiać się telefonicznie (tel. 663 606 908).

Carcassonne

Opuszczając Małujowice i zbliżając się do Paczkowa, na horyzoncie zobaczymy wysoką wieżę z blaszanym hełmem – to wieża obronnego kościoła św. Jana Ewangelisty, bardzo ciekawy przykład sakralnej



Byczyna – widok murów i wież obronnych.



Wieża książęca w Siedlęcinie.

budowli pełniącej także funkcje obronne. Paczków przez wieki był bowiem miastem granicznym należącym do biskupów. A każde miasto graniczne musi liczyć się z tym, że przeciwnicy chcą je zdobyć. Kolejni właściciele Paczkowa inwestowali zatem w porządne umocnienia i mury, a że Paczków koło XVIII w. przestał się rozwijać i ominęły go wojny napoleońskie, jego średniowieczny układ i pierścień umocnień możemy podziwiać do dziś. Poza samymi murami ocalało aż 19 baszt łupinowych (są to budynki do połowy otwarte) i aż 4 wieże – pozostałości po dawnych bramach. Z murami ściśle powiązany jest też wspomniany kościół św. Jana Ewangelisty, który w XVI w. został odpowiednio przebudowany. Wówczas na dachu pojawił się dodatkowy mur umożliwiający wygodne strzelanie do przeciwnika, a wewnątrz kościoła zostało wyposażone we własną studnię zapewniającą wodę. Gdyby budynek został oblężony, broniąca się załoga i mieszkańcy mogliby wytrzymać dłużej. Sam Paczków to małe, urokliwe miasto, w którym czas płynie wolno i spokojnie.

Sir Lancelot

A na deser – jeśli ktoś planuje dłuższą wycieczkę po Dolnym Śląsku, uwzględniając także Kotlinę Jeleniogórską – warto zwiedzić Siedlęcin, żeby przekonać się, jak w danych czasach mieszkali możnowładcy i zamożne rycerstwo. W niewielkiej wiosce ocalała bowiem największa wieża mieszkalna w Polsce. Pierwotnie była siedzibą książęcą, ale potem – szlachecką. Na jej ścianach możemy podziwiać freski przedstawiające opowieść o Lancelocie – czyli Rycerzu Okrągłego Stołu. Grube mury wieży (z małymi oknami) dają chłód nawet podczas upałów, zatem możemy wyobrazić sobie, że jej mieszkańcy zimą musieli być naprawdę odporni na zimno. Wieżę w Siedlęcinie opiekuje się Fundacja „Zamek Chudów”, od wielu lat poddawana jest systematycznej renowacji i w sezonie (maj-październik) można ją zwiedzać codziennie od 9 do 18, także z przewodnikiem. Warto zatem zjechać z szybkich tras i autostrad i podziwiać te mniej znane, ale również bardzo ciekawe obiekty w naszym kraju.



Samochody
Dostawcze

Dziś dom nad jeziorem Jutro w górach

Gdy potrzebujesz bliskiego kontaktu z naturą, niezależności, swobody i wygodnego podróżowania, California jest najlepszym rozwiązaniem. Wybierz legendarnego kampera w nowoczesnym wydaniu i ruszaj przed siebie.



Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Volkswagen Samochody Dostawcze są wykonywane z materiałów spełniających wymogi pod względem możliwości odzysku i recyklingu określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg Dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów marki Volkswagen Samochody Dostawcze sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 578). Więcej informacji dotyczących ekologii znajdą Państwo na stronie www.vwdostawcze.pl.

W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa w cyklu łączonym od 7,4 l/100 km do 9,2 l/100 km, emisja CO₂ od 195 g/km do 238 g/km (dane na podstawie świadectw i homologacji typu). Zużycie paliwa i emisja CO₂ zostały określone zgodnie z procedurą WLTP. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera Marki Volkswagen Samochody Dostawcze lub sprawdź na stronie www.vwdostawcze.pl.



**Samochody
Dostawcze**

Ognisko domowe w końcu poza domem

Teraz, gdy ponownie możemy cieszyć się wyprawami, nie zapomnij zabrać ze sobą praktycznych gadżetów Volkswagena.



Zrób zakupy na vwdostawcze-sklep.pl