

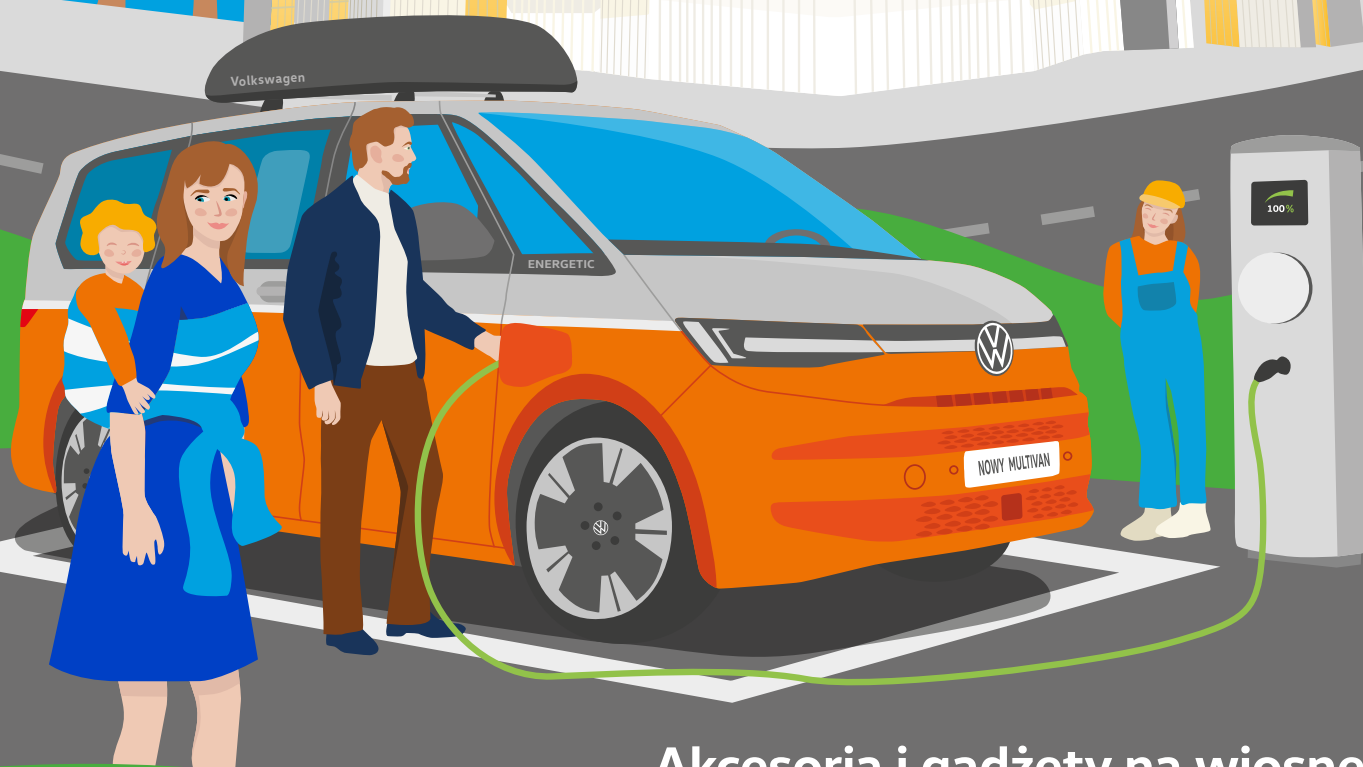
# EKST<sup>®</sup>A

Magazyn akcesoriów  
do samochodów dostawczych Volkswagena

Nr 1/3, wiosna 2022

Przewodnik po polskiej  
architekturze nowoczesnej

Wszystko o Nowym Multivanie



Akcesoria i gadżety na wiosnę  
idealne na rodzinne wyprawy



Samochody  
Dostawcze

# Spis treści

Od redakcji . . . . .	3
Top 10 . . . . .	4
Przez szlaki i bezdroża . . . . .	8
Wyjątkowo elastyczny i funkcjonalny . . . . .	10
Niezbędnik Nowego Multivana . . . . .	12
Wiosenne nowości . . . . .	16
Co w ofercie piszczy? . . . . .	18
Ciepło... ciepłej... promocje! . . . . .	24
Nowe, że aż lśnią . . . . .	26
Dwa kółka i w drogę! . . . . .	28
Zdrowie na pierwszym miejscu . . . . .	30
Wróżenie z opon . . . . .	32
Miejsca, których nie ma . . . . .	36

Przydatne gadżety kupisz na  
[www.vwdostawcze-sklep.pl](http://www.vwdostawcze-sklep.pl)



# Od redakcji

Mamy nadzieję, że w chwili gdy trzymacie Państwo w dłoniach niniejszy numer, w powietrzu unosi się już zapach wiosny i wszyscy możemy ruszać w drogę: w długie podróże, na rowery, pikniki i kajaki.

Ale przedtem warto dobrze się wyposażyć, dlatego w numerze wiosennym polecamy niezbędne akcesoria dla miłośników rowerów oraz przedmioty przydatne na kamperowy biwak.

W numerze nie zabrakło także nowości lifestyle'owych – ciekawych tekstyliów czy gadżetów dla miłośników naszej marki.

Rozwijając temat troski o bezpieczeństwo i zdrowie, polecamy także tekst o klimatyzacji i filtrach kabinowych, które znacząco przyczyniają się do naszego dobrego samopoczucia.

Sporo miejsca poświęcamy także Nowemu Multivanowi i akcesoriom przeznaczonym właśnie do niego. Tym modelem warto wybrać się na zwiedzanie nowoczesnej architektury, której w Polsce nie brakuje.

Jeśli jednak ktoś woli aktywności outdoorowe i nie boi się bezdroży, zapraszamy do lektury artykułu o opuszczonych miejscowościach, w których – choć nie ma ludzi – cały czas panuje niezwykła, tajemnicza atmosfera.

Wspaniałych wypraw, podróży i wiosennych tras  
życzy zespół Volkswagen Samochody Dostawcze



# Top 10



## Wiosenny upgrade

Wiosna to dobra pora, by przygotować swoje auto na dłuższe podróże. W takim wypadku najważniejszy będzie komfort pasażerów oraz kierowcy.

Dlatego w tym wydaniu TOP 10 polecamy Państwu liczne gadżety i techniczne rozwiązania, która mają bardzo praktyczne zastosowanie. Warto zwrócić uwagę na kamerę cofania do Caddy 4. Natomiast wszystkim miłośnikom pikników polecamy funkcjonalną, a jednocześnie estetyczną lodówkę, którą możemy

zamontować do szyn w bagażniku. Dzięki temu osiągnie ona pełną stabilność i nie będzie się obijać o inne przedmioty. Prawdziwym hitem jest także przenośny i składany namiot prysznicowy, który zapewni nam intymność i niezależność w przypadku dłuższych wypraw. Zapraszamy na zakupy!



1. **1 559 zł**

Kamera cofania Caddy 4 (do 2021 r.), dla samochodu z tylną klapą; 2K1054634



2. **1 249 zł**

1. Tempomat T6 (do 2020 r.), dla samochodu bez kierownicy wielofunkcyjnej; 7E1054691A  
2. Tempomat Caddy 4 (do 2021 r.), dla samochodu bez kierownicy wielofunkcyjnej, **1 249 zł**; 2K1054690



3. **549 zł**

1. Ochronna listwa bagażnika Caddy 5, czarna; 2K7061195A  
2. Ochronna listwa bagażnika Caddy 5, srebrna, **549 zł**; 2K7061195



4. **2 469 zł**

Lodówka Multivan/California Beach, montaż do szyn; 7E0065400



5. **789 zł**

Przenośna lodówka samochodowa  
VW 12/230 V; 000065400F



6. **1 939 zł**

Wielofunkcyjny namiot na tylną klapę, VW T5,  
T6/T6.1; 7H0069612A



7. **199 zł**

Prysznic turystyczny, ładowany przez USB;  
000069651F



8. **1 749 zł**

Rozbudowa blatu stolika w modelach  
California (dwukrotne powiększenie  
powierzchni blatu); 7C4069634



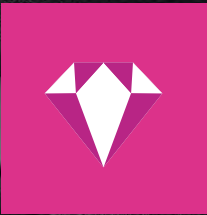
9. **1 229 zł**

CADDY 5, osłony przeciwsłoneczne, 5 szt.;  
2K7064365



10. **409 zł**

1. Dywaniki tekstylne CADDY 5, 4 szt.,  
PREMIUM; 2K8061270 WGK  
2. Dywaniki welurowe T6.1, 2 szt. przód  
PREMIUM, **269 zł**; 7L1061275 WGK



Wszystkie akcesoria Volkswagena przygotowane są z wysokiej jakości materiałów, z dbałością o detale.

# Przez szlaki i bezdroża

Korzystając z tego, że 2022 został oficjalnie ogłoszony rokiem Wandy Rutkiewicz, prezentujemy ciekawe tytuły dla miłośników pieszych wypraw: zarówno tych na wysokie szczyty, jak i po malowniczych równinach.





**Paolo Rumiz, *Legenda żeglujących gór,*  
Wydawnictwo Czarne**

Włochy u Rumiza nie mają nic wspólnego z turystyczną pocztówką: nie ma tu pięknych miasteczek Toskanii ani monumentalnych zabytków Rzymu. Autor wędruje przez Apeniny zwane kręgosłupem Włoch – pośród niedostępnych miejscowości, do których mało kto zjeżdża z nowoczesnych autostrad. Ale ta surowa, nieznaną część kraju jest fascynująca i zamieszkała przez niezwykle barwnych ludzi o silnych charakterach.

**Jon Krakauer, *Eiger wyśniony,*  
Wydawnictwo Czarne**

Krakauer to utytułowany pisarz, dziennikarz, ale także alpinista, który zdobywał szczyty na Alasce i w Andach. Jego najbardziej znany tytuł to *Wszystko za życie* (ekranizacja zrobiła swoje), natomiast *Eiger Wyśniony* to zbiór tekstów z lat młodości portretujący środowisko alpinistów w taki sposób, by inni mogli zrozumieć ich marzenia i motywacje.

**Michał Książek, *Droga 816,* Fundacja Sąsiedzi**

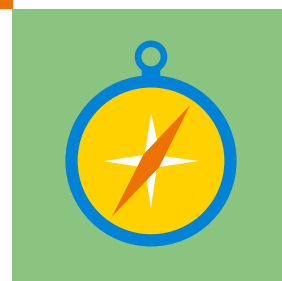
Czy można opisywać rzeczywistość jednocześnie z perspektywy człowieka i przyrody? Udało się to w literackich reportażach Michałowi Książkowi, który jest równocześnie pisarzem i leśnikiem oraz ornitologiem z wykształcenia. Tytułowa droga 816 to tzw. Nadbużanka, ciągnąca się niemal wzdłuż całej wschodniej polskiej granicy. W obecnej sytuacji politycznej Książek nie przeszedłby jej w całości pieszo bez przeszkód. Dlatego tym bardziej warto sięgnąć po ten tytuł. Szczególnie że styl autora jest wyjątkowo malowniczy i oryginalny.

**Rebecca Solnit, *Zew włóczęgi. Opowieści wędrówne,* Wydawnictwo Karakter**

Chodzenie i spacer są na pozór banalną sprawą i wydawałoby się, że nie ma sensu poświęcać im obszernej, popularnonaukowej, eseistycznej książki. Solnit udowadnia, że jednak za tym pozornym banałem kryje się wiele znaczeń. Spacer – poza oczywistymi korzyściami zdrowotnymi – daje nam inne tempo poznawania i odczuwania świata. Szczególnie dziś, gdy jesteśmy tak bardzo online, lektura *Zewu włóczęgi* ma sens.

**Elżbieta Sieradzińska, *Wanda Rutkiewicz. Jeszcze tylko jeden szczyt,*  
Wydawnictwo Marginesy**

Na koniec książka poświęcona właśnie Wandzie Rutkiewicz – najwybitniejszej polskiej himalaistce. Choć powstało na jej temat kilka publikacji, to biografia Sieradzińskiej ma tę przewagę, że wyróżnia się większą liczbą rozmaitych źródeł. Dzięki temu portret głównej bohaterki jest bardziej złożony i niejednoznaczny.



# Wyjątkowo elastyczny i funkcjonalny



Chcesz bliżej poznać najważniejsze zalety Nowego Multivana oraz wszystkie trzy jego wersje? Przeczytaj artykuł, dzięki któremu wybierzesz wariant najlepszy dla siebie.

Ten najnowszy model z rodziny Volkswagen Samochody Dostawcze jest samochodem komfortowym, wygodnym i bezpiecznym, a jego użytkowanie sprawia jeszcze większą przyjemność. Codzienna jazda po mieście, ale i wypadki na łono natury, mniejsze i większe wycieczki – wszystko to za sprawą Nowego Multivana z bogatym wyposażeniem staje się jeszcze prostsze. Kierowcy, którzy cenią napęd elektryczny, mogą wybrać model również w wersji eHybrid.

## Ustawiasz, jak chcesz

Samochód zachwyca funkcjonalnym układem siedzeń. Fotele możesz ustawiać w zależności od potrzeb. Zawsze bez problemu przewieziesz nawet siedem osób, zachowując standardowy układ. Jeśli

zależy Ci, by pasażerowie z tyłu siedzieli naprzeciw siebie, zamawiając samochód, wybierz wersję z układem vis-à-vis. Pamiętaj, że wówczas będzie on miał sześć miejsc. A może planujesz wyjazd rekreacyjny, podczas którego przydałyby się rowery? Wystarczy wymontować trzy siedzenia i bez trudu w środku samochodu zmieszczą się dwa jednoślady, nie przeszkadzając pasażerom. Wszelkie zmiany wprowadzasz dzięki szynom na płaskiej podłodze. W ramach wyposażenia dodatkowego dostępny jest Pakiet Dobranoc, który zapewnia składane łóżko do spania dla dwóch osób wraz z materacem czy zasłony zaciemniające na wszystkie okna łącznie z panoramicznym dachem. Możliwość swobodnego podróżowania bez konieczności szukania po drodze noclegu to dodatkowy plus.

## Stoliczku, rozłóż się

Opcjonalnym rozwiązaniem, jakim zaskakuje nas Nowy Multivan, jest wielofunkcyjny stolik, który można ulokować w różnych miejscach. Montuje się go dzięki szynom środkowego fotela, tam gdzie w danej chwili jest potrzebny. Może pełnić zarówno rolę centralnej konsoli między przednimi fotelami, jak i być standardowym stolikiem. Umieszczenie go w odpowiednim miejscu umożliwia system blokujący. Stolik w porównaniu z tym dostępnym w modelu T6.1 ma znacznie większą przestrzeń i więcej schowków, a także trzy uchwyty na kubki, które z pewnością przydadzą się w drodze.

## Trzy wersje modelowe

Nowy Multivan to trzy wersje do wyboru, w zależności od tego, jakie są Twoje potrzeby. Standardowe wyposażenie to m.in. siedem foteli, dwoje drzwi przesuwanych, trójstrefowa klimatyzacja czy elektrycznie podgrzewane i składane lusterka. W samochodzie możesz korzystać z Shift-by-Wire, czyli systemu zmiany trybów DSG joystickiem, FrontAssist i systemu awaryjnego hamowania w mieście, LaneAssist – asystenta utrzymania pasa ruchu – czy Keyless Go, czyli bezkluczykowego odpalania. Prowadzenie auta ułatwia również asystent ruszania pod górę.

## Life

Wersja Life to dodatkowe funkcjonalności, dzięki którym jeszcze bardziej polubisz swojego Nowego Multivana. Elektroniczne urządzenia doładujesz dzięki aż czterem gniazdkom USB. Dodatkowo skorzystasz z elektrycznego regulowania lędźwi dla przednich foteli. Udogodnieniem, które nie występuje w wersji standardowej, jest także elektryczne domykanie drzwi przesuwanych i klapy bagażnika. Więcej jest również rozwiązań, dzięki którym podczas jazdy wszystkie przedmioty będą na swoim miejscu. W bagażniku znajdziesz siatkę mocującą bagaże oraz haczyki na torby, a pod fotelami w drugim i trzecim rzędzie przydatne schowki. Śmieci wyrzucisz do dwóch koszy. Wersja Life obejmuje także oświetlenie stopni i przestrzeni na nogi.

## Style

A jeśli chcesz, aby twój Nowy Multivan był wyposażony w jeszcze więcej funkcji, zamów go w wersji Style. Ta gwarantuje nie tylko podświetlenie miejscowe, ale także multikolorowe, przyciemniane oświetlenie ambient całego wnętrza. Samochód może pochwalić się reflektorami LED Matrix (IQ.LIGHT) z automatyczną kontrolą zasięgu, światłami przeciwmgielnymi LED, aktywnym tempomatem do 210 km/h czy podświetleniem LED osłony chłodnicy. Prowadzenie pojazdu ułatwiają kamera cofania i oświetlenie otoczenia czy asystent świateł drogowych z dynamicznym doświetlaniem zakrętów. Aby pasażerom było jeszcze wygodniej, w oparciach przednich foteli umieszczono dodatkowe kieszenie na telefony.

A teraz pora na to, by wybrać swoją wersję Nowego Multivana i ruszyć przed siebie, najlepiej w większym gronie.



Wielofunkcyjny, mobilny stolik.



Nowy Multivan cechuje się elastycznym wnętrzem.



## Niezbędnik Nowego Multivana

Najnowszy model Volkswagen Samochody Dostawcze możesz wyposażyć w funkcjonalne akcesoria, które ułatwiają transport i pomagają utrzymać jego wnętrze w dobrej kondycji.



1. **199 zł**

Dywaniki gumowe, 2 szt., przód;  
7T1061502 82V



2. **159 zł**

Dywaniki gumowe PLUS, 3 szt., przód  
(z matą środkową); 7T1061551 041



3. **259 zł**

Dywaniki welurowe, 2 szt., przód;  
7T1061275 WGK



4. **287 zł**

Folia ochronna progów bagażnika;  
7T0061197



5. **179 zł**

Ochronne folie progowe na drzwi przednie;  
7T0071310 ZMD



6. **529 zł**

Listwa ochronna bagażnika – srebrna;  
7T0061195



7. **529 zł**

Listwa ochronna bagażnika – czarna;  
7T0061195A



8. **179 zł**

Mata bagażnika – krótki rozstaw;  
7T0061160



9.

2 499 zł

Przewidywana  
dostępność:  
czerwiec 2022 r.

Przegroda bagażnika (krata) pozwalająca na oddzielenie przedziału pasażerskiego od przedziału bagażowego; 7T0017221



10.

3 150 zł

Bagażnik rowerowy;  
000071105G



11.

989 zł

Przewidywana  
dostępność:  
maj 2022 r.

Wiązka elektryczna do haka obrotowego;  
7T0055204



12.

989 zł

Przewidywana  
dostępność:  
maj 2022 r.

Wiązka elektryczna do haka odejmowanego;  
7T0055204A



13.

2 599 zł

Przewidywana  
dostępność:  
maj 2022 r.

Hak holowniczy odejmowany;  
7T0092155



14.

3 299 zł

Przewidywana  
dostępność:  
maj 2022 r.

Hak holowniczy obrotowy – sterowany  
elektrycznie; 7T0092161



15. **399 zł**

Wykładzina bagażnika – krótki rozstaw;  
7T0061161



16. **1 199 zł**

Wanna bagażnika – krótki rozstaw;  
7T0061162



17. **1 249 zł**

Belki dachowe, 2 szt.;  
7T0071126



18. **799 zł**

Dodatkowa belka bagażnika, 1 szt.;  
7T0071126A



# Wiosenne nowości

W tym sezonie polecamy wspaniały, pełen wysmakowanych detali zestaw Lego Creator z kultowym Volkswagenem T2, wyjątkowego pluszowego ID. Buzza, oraz poduszkę pod tablet – idealną na dalekie podróże.



1



2

Aż 2207 części!

3





Dostępny od maja 2022

5



4



6



7



8



9

1. Puszka VW Bus Generations, czarna, **79 zł**; 1H4069649
2. Zapalniczka T1 – edycja limitowana, **39 zł**; 1H3087016
3. LEGO Creator VW T2 Campervan, **829 zł**; 7E9099320
4. Worek do przechowywania VW T1, **109 zł**; 1H4087317
5. Porcelanowy kubek z wzorem VW T1, 0,4 l, **59 zł**; 1H4069601
6. Poduszka pod tablet z motywem T1, **149 zł**; 1H4087703B
7. Pluszak ID. BUZZ – prototyp, **149 zł**; 1H4087511
8. Piórnik dla dzieci T1 Camper Beach, **39 zł**; 1H3087703D
9. Plecak dla dzieci T1 Camper Beach, **129 zł**; 1H3087325

Lifestyle

# Co w ofercie piszczy?

Pora ruszyć w drogę i na szlaki, zabierając ze sobą gadżety i akcesoria najwyższej jakości. Zobacz, co przygotowaliśmy w tym sezonie. Na pewno znajdziesz dla siebie coś ciekawego.



1



2



3



4



5



6



7



9



8



10



1. Modelik zabawka T1 z silniczkiem sprężynowym, **35 zł**; 211087511A
2. Termos T1 z łyżeczką, poj. 0,45 l, metalowy, **119 zł**; 7E9069604A
3. Kubek VW T2, emalia, 0,5 l, **55 zł**; 1H206960
4. Sportowy worek VW Camper Van, **39 zł**; 7E9087318
5. Czapka VW, kolekcja Heritage, **79 zł**; 7E9084300A
6. T-shirt męski VW T2, niebieski, rozm. S-XXL, **129 zł**; 7E9084200A-E D5E
7. T-shirt damski VW T1, bordo, rozm. XS-XXL, **129 zł**; 7E9084210-D 645
8. T1 podstawka na jajko, **99 zł**; 7E9069644
9. Latarka wielofunkcyjna VW Tough Work, **89 zł**; 2K0069690A
10. Fartuch z motywem T3, **195 zł**; 7E9084600



## Ostatnie sztuki

1



2



3



4



5



1. Torba termiczna VW T1, **137 zł**; 1H1087311
2. Skarbonka VW T1, niebieska (ograniczona dostępność), **95 zł**; 7E908770918R
3. Zestaw Playmobile VW T1 Campervan, **239 zł**; 7E9087511A
4. Szalik/apaszka T1, kolekcja Heritage, **59 zł**; 7E9084331A645
5. Brelok VW T1 z otwieraczem, różne kolory, **49 zł**; 1H2087010A
6. Butelka do napojów T1, poj. 0,7 l, metalowa – Time to get out, **79 zł**; 7E9069604
7. Kosmetyczka T1, kolekcja Heritage, **145 zł**; 7E9087317A
8. Leżak VW T1 dla dorosłych, **269 zł**; 7E9069635
9. Czapka dziecięca T1, niebieska, **49 zł**; 1H1084300A
10. Torba weekendowa T1, **227 zł**; 1H1087300



6



9



7



8



10

Ostatnie sztuki





1



2



3

1. Deska do chleba z nożem, kolekcja Heritage, **152 zł**; 7E9069602
2. Tablica dekoracyjna T1, drewniana – Time to get out, 40 x 30 cm, **89 zł**; 1H2087002C
3. Ręcznik kąpielowy VW T1, **149 zł**; 7E9084500
4. Rękawice kuchenne, kolekcja Heritage, **166 zł**; 7E9069642A
5. Modelik T1 Furgon, „Ersatzteile”, skala 1:24, **109 zł**; 1H2099303A
6. Śpiwór VW T1, kolekcja Heritage, **259 zł**; 7E9069621
7. Torba podróżna T1, kolekcja Heritage, **319 zł**; 7E9087300
8. Kurtka męska VW T1 softshell, granatowa, rozm. S-2XL, **319 zł**; 7E9084050A-E D5E
9. Modelik VW T1 Pickup z przyczepą, skala 1:24, **119 zł**; 211099303BL9



4

5



6



7



8



9



# Ciepło... cieplej... promocje!

Ogłaszamy sezon na dobre ceny artykułów, które przydadzą się podczas podróży. Teraz możesz kupić taniej m.in. nasz śpiwór z T1 czy świetnie wykonany fartuch do grilla. Uwaga, oferta do wyczerpania zapasów!







8



9



10



11



12

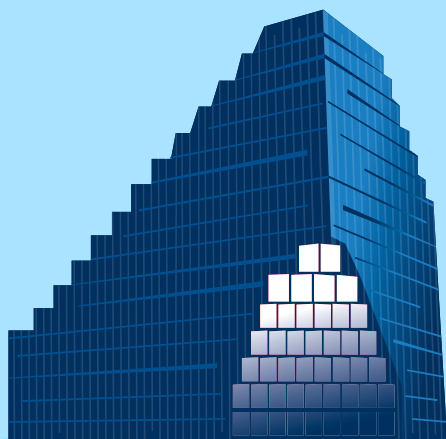


13

1. Etui VW T1 na iPhone'a XI PRO, **45 zł**; 1H1051708
2. Etui VW T1 na Samsunga S10, **45 zł**; 1H1051708A
3. Fartuch VW T1, szary, bawełniany, **69 zł**; 1H1084600
4. Butelka do napojów VW T1, poj. 0,7 l, **89 zł**; 1H1087703B
5. Pendrive VW T1, czerwony, 8 GB, **109 zł**; 211087620B645
6. Kosmetyczka VW T1, „Polizei”, zielona, **99 zł**; 1H1087317
7. Brelok minimiarka VW Tough Work (0,5 m), **5 zł**; 2K0087013B
8. Zegar ścienny VW T1 – Time to get out, **129 zł**; 1H2050810
9. Składany pojemnik do bagażnika VW T1, **159 zł**; 1H1061104
10. Brelok skórzany VW T1, **25 zł**; 7E0087013
11. Pamięć USB VW T1, **142 zł**;  
czerwona – 211087620A645  
niebieska – 211087620A274
12. Zestaw magnesów VW T3, **25 zł**; 1H1087703A
13. Śpiwór VW T1, **169 zł**; 1H1069621

# Nowe, że aż lśnią

Dobra architektura nowoczesna może, ale wcale nie musi, być spektakularna. A udane realizacje w Polsce zobaczymy nie tylko w największych miastach, ale także w ośrodkach powiatowych.

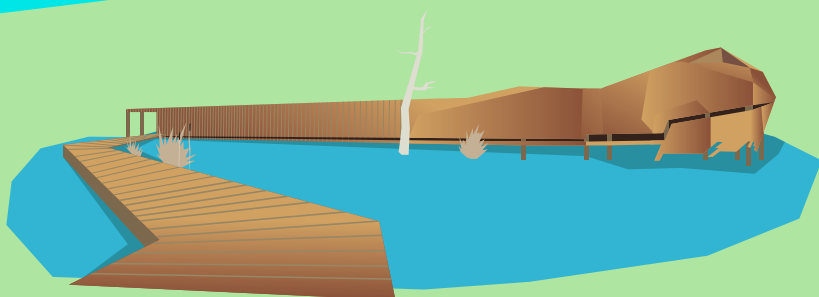
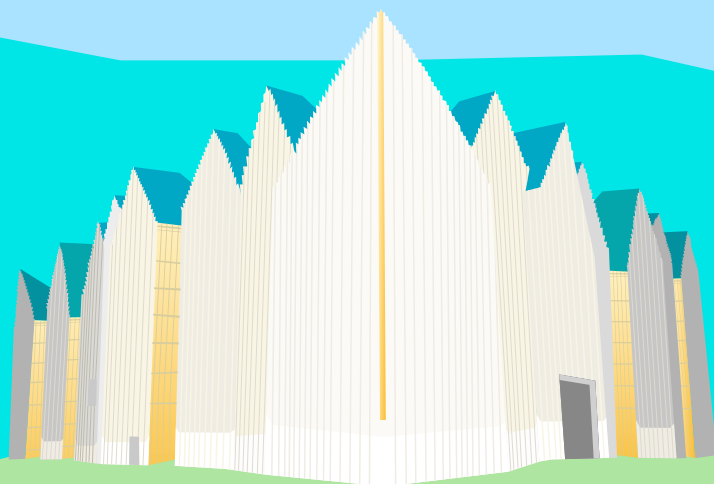


## Bałtyk Tower w Poznaniu

Jego nazwa wywodzi się od kina Bałtyk, które przez wiele lat znajdowało się właśnie w tym miejscu. O ile kino było obiektem kameralnym i standardowym, to nowy obiekt jest wyrazisty, monumentalny i dominuje nad okolicą. Co ciekawe – nie jest on symetryczny i z każdej strony wygląda trochę inaczej. Warto zwrócić także uwagę na ulokowaną wokół niego przestrzeń publiczną, którą dzieli z historycznym budynkiem dawnej drukarni.

## Filharmonia w Szczecinie

To bez wątpienia najstłynniejszy na świecie polski budynek, który powstał w ciągu ostatnich lat. W 2015 roku otrzymał bowiem Mies van der Rohe Award – najbardziej prestiżowe wyróżnienie w świecie architektury. Ze względu na białą elewację mieszkańcy nazywali filharmonię górą lodową. Początkowo wzbudzała kontrowersje, bo odcinała się od okolicznej historycznej zabudowy. Teraz stała się nowym symbolem Szczecina.

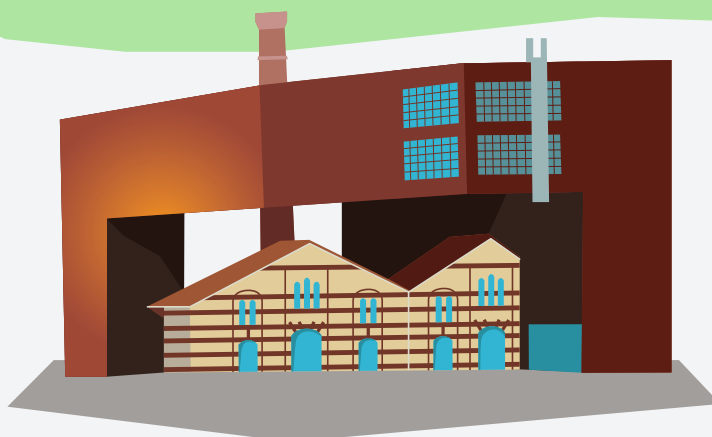


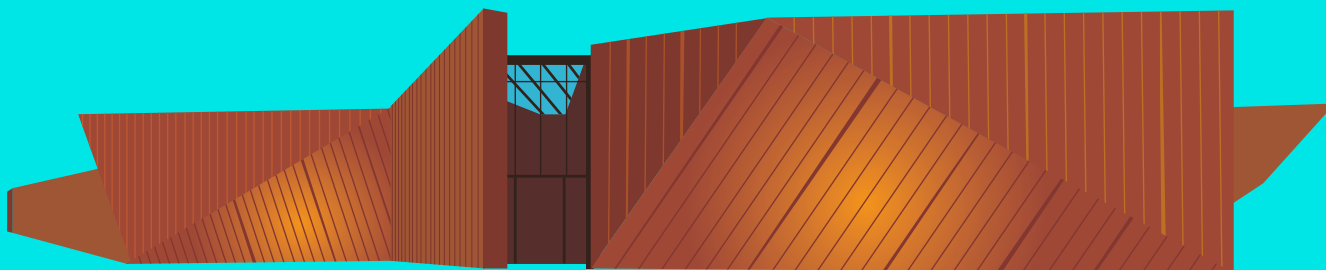
## Enklawa Bobrowisko w Starym Sączu

Współczesna architektura nie zawsze musi opierać się na projektach z betonu, szkła i stali. Liczy się pomysł, kontekst, a przede wszystkim funkcja. A tutaj jest nią podziwianie przyrody przez okolicznych mieszkańców. Realizacja w Starym Sączu to zespół drewnianych kładek, punktów widokowych i specjalnych altan służących do obserwowania m.in. bobrów i łabędzi nad terenami wodnymi.

## Cricoteka w Krakowie

Cricoteka jest przeciwieństwem Bobrowiska, ale tym razem kontekstem jest zarówno dorobek awangardowego artysty teatralnego Tadeusza Kantora, jak i postindustrialny charakter Podgórze – krakowskiej dzielnicy, w której powstała. Stąd użycie blachy kortenowskiej dającej efekt rdzy i „zawieszenie” nowego budynku nad starym, mniejszym obiektem.



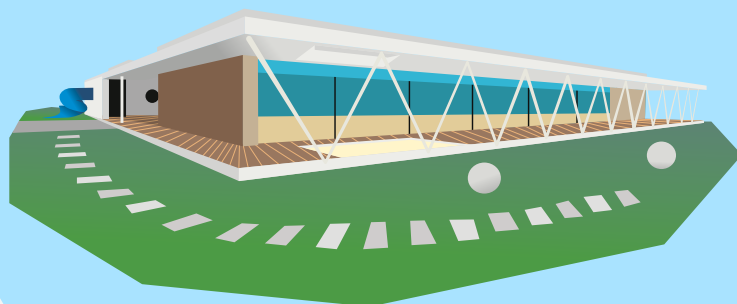


## Muzeum Ognia w Żorach

Najważniejszy w tym budynku jest materiał pokrywający elewację. To miedź, ale powleczone specjalnym lakierem, dzięki któremu z czasem nie pojawia się na niej patyna, czyli charakterystyczny zielonkawy nalot. W efekcie przy popołudniowym świetle obiekt faktycznie wygląda, jakby płonął. Szczególnie że jego kształt przypomina języki ognia. Muzeum znajduje się przy drodze krajowej, zatem łatwo je zobaczyć, będąc w Żorach przejazdem.

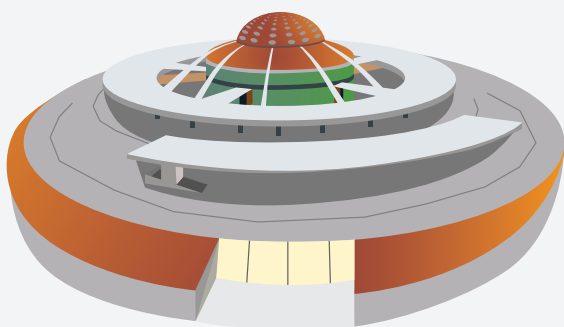
## Przedszkole w Suwałkach

Żółty Słonik to przyzakładowe przedszkole suwalskiej Fabryki Mebli Forte i zostało zaprojektowane z myślą o dziecięcej skali. Dlatego budynek jest parterowy, niski i rozłożysty. Do tego jasny, z bardzo dużym dziedzińcem do zabawy, w którym znajdują się także strefy chroniące przed nadmiernym słońcem latem i wiatrem zimą. Co ciekawe, wychodząc z przedszkola, dzieci mogą opuścić je także za pomocą... zjeżdżalni.



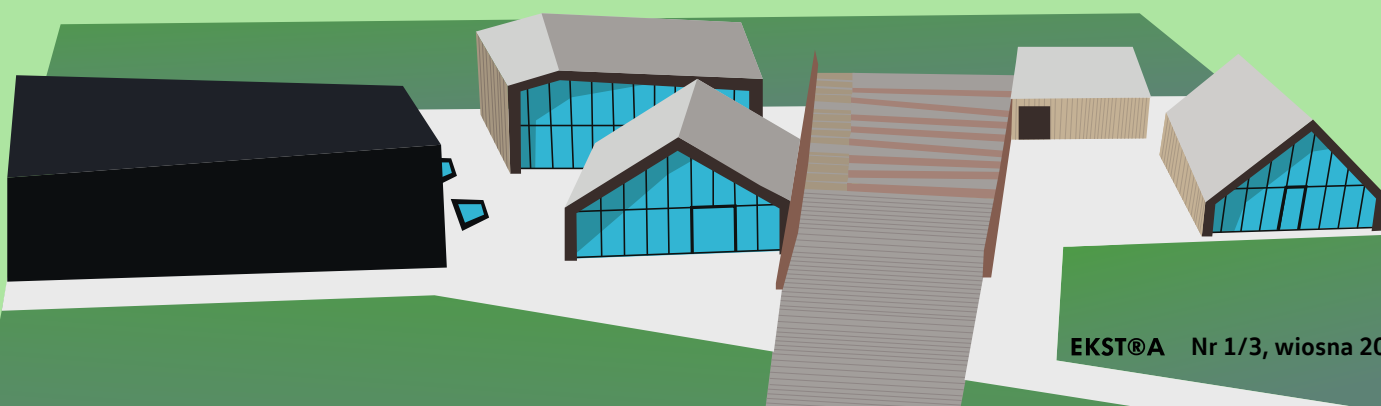
## Dworzec PKS w Kielcach

W latach 80. był ikoną miasta, nazywaną – ze względu na swój kształt – po prostu UFO. Niestety w kolejnych dekadach budynek coraz gorzej znosił upływ czasu. Aż w końcu PKS wpadł na pomysł, by zamienić go w galerię handlową (dodając do niego nowe bryły). Władze miejskie pod wpływem mieszkańców odkupiły jednak UFO i dały mu drugie życie. W nowej odsłonie działa od 2020 r.



## Służewski Dom Kultury w Warszawie

Warto zobaczyć ten obiekt właśnie wiosną, gdy wokół kwitną owocowe drzewa – ślady po dawnej wsi Służew wchłoniętej przez Warszawę. Dziś dookoła stoją wysokie bloki, ale o historii miejsca obok drzew przypominają drewniane budynki domu kultury nawiązujące swoim kształtem i układem do wiejskiej architektury. To doskonały przykład udanego połączenia historii miejsca ze współczesnym projektowaniem.



# Dwa kółka i w drogę!

Idealny bagażnik? Łatwy w montażu, bezpieczny i wygodny, gdy w dowolnej chwili chcemy odpiąć lub przypiąć rower. Właśnie takie są oryginalne produkty Volkswagena.



1. **3 150 zł**

T6/T6.1 – bagażnik rowerowy Comfort na 4 rowery. Nie do samochodów z elektrycznie otwieraną klapą; 7E0071104



2. **3 450 zł**

1. T6/T6.1 – bagażnik rowerowy na klapę. Również do samochodów z elektrycznie otwieraną klapą; 7E0071104B  
2. T5 – tylny uchwyt na rowery, **3 450 zł**; 7H0071104



Poznaj też ofertę bagażników na haki do wszystkich modeli:

Model	Liczba miejsc na rowery	Masa własna	Wymiar po złożeniu	Torba do transportu	Opcjonalne akcesoria	Inne
Compact II	2	14	24 x 58 x 64	✓	rampa załadownicza	-----
Compact III	3	16	24 x 58 x 77	✓	rampa załadownicza	-----
Basic Flex	2 (możliwość rozszerzenia do 3)	14	nieskładany	✓	rampa załadownicza, zestaw do dołączenia trzeciego roweru	duży kąt, po złożeniu także dla aut z dużą pokrywą tylną



3. **3 179 zł**

Compact II; 3C0071105B



4. **3 779 zł**

Compact III; 3C0071105C



5. **3 150 zł**

Basic Flex; 000071105G

# Zdrowie na pierwszym miejscu

Czy przy wysiadaniu z samochodu coraz częściej boli cię głowa, narzekasz na infekcje dróg oddechowych albo alergię skórne? Powodem może być zagrzybiona klimatyzacja, o której regularnym czyszczeniu często zapominamy.



Trudno nam wyobrazić sobie dziś samochód bez klimatyzacji, szczególnie w czasie ostatnich, upalnych lat. Wakacje spędzone w rozgrzanym do czerwoności samochodzie na szczęście już bezpowrotnie minęły. Ale choć wszyscy kochamy klimę, jeśli nie zadbamy o nią prawidłowo – może stać się obosieczną bronią. Żeby działała prawidłowo, powinniśmy ją odgrzybiać dwa razy do roku: na wiosnę i jesienią, gdy wilgotność jest w Polsce największa.

## Z grzybami nie ma żartów

Grzyby, na czele z pleśniami, są niezwykle szkodliwe dla naszego organizmu, bowiem potrafią go dosyć szybko kolonizować. W efekcie możemy odczuwać silne bóle głowy, narzekać na alergię skórne, częste infekcje górnych dróg oddechowych, a nawet dróg moczowych. Grzyby w organizmie wpływają również niekorzystnie na naszą odporność, znacznie ją obniżając. A dziś, w dobie COVID-19, warto o nią szczególnie zadbać. Teoretycznie powinniśmy poczuć (dosłownie!), że zbliża się pora czyszczenia klimatyzacji, bowiem brudna klima wydziela z nawiewników nieprzyjemny zapach, ale jedna osoba może mieć

mniej wrażliwy zmysł powonienia od drugiej, zatem metoda „na nos” może nas zawieść. Dlatego najlepiej pamiętać po prostu o regularności. Dodatkowymi objawami zabrudzonej klimatyzacji są mniej wydajna praca układu chłodniczego, a także parowanie szyb – na te czynniki również powinniśmy zwrócić uwagę. Najskuteczniejszą i najbardziej przyjazną dla ludzkiego zdrowia metodą odgrzybiania klimatyzacji jest ozonowanie, które przy okazji grzybów usuwa także bakterie i wirusy. Na rynku istnieją preparaty do samodzielnego ozonowania kabiny samochodu, jednak bardziej skuteczną będzie wizyta w autoryzowanym serwisie, który przy okazji ozonowania może nam nabić klimę, sprawdzić jej działanie czy wymienić filtr kabinowy.


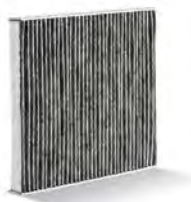

## Czysta klimatyzacja plus dobry filtr kabinowy

Sprawną i dobrze wyczyszczoną klimatyzacja daje bowiem najlepsze efekty w połączeniu z wysokiej jakości filtrem kabinowym, który będzie miał właściwości antyalergiczne oraz antywirusowe. Przy obecnym poziomie smogu w Polsce, a także coraz częstszych alergiach sezonowych lepiej nie decydować się na najtańszy filtr kabinowy, bowiem w praktyce

będzie dawał nam bardzo niewiele korzyści. Obecnie, od 2020 roku, w nowych modelach samochodów Volkswagen Group w standardzie instaluje się najlepszej klasy filtry antybakteryjne i antywirusowe (zatrzymują do 90% z nich). W niektórych starszych modelach samochodów nie jesteśmy w stanie ich zainstalować – wówczas alternatywą są (również

wysokiej jakości) filtry z włókna węglowego. Każdy autoryzowany serwis Volkswagena doradza swoim klientom, jaki filtr w przypadku jego modelu będzie optymalny. W dzisiejszych czasach jakość powietrza, którym oddychamy podczas jazdy, jest kluczowa dla naszego zdrowia i bezpieczeństwa. I dlatego warto wybierać rozwiązania najwyższej klasy.

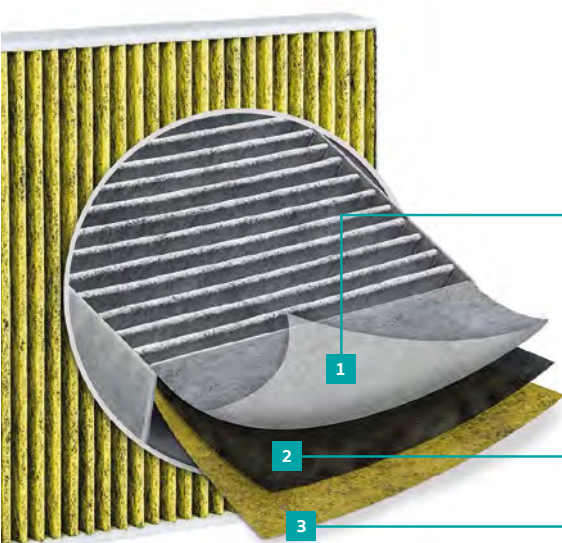
## Porównanie oryginalnych filtrów kabinowych Grupy Volkswagen

	 <b>Filtr cząstek stałych</b> Filtr już niedostępny w 2020 r.	 <b>Filtr z węglem aktywnym</b> Filtr wymienny, jeśli nie jest dostępny oryginalny filtr antyalergiczny	 <b>Filtr antyalergiczny</b> Wyposażenie standardowe od 2020 r. i doposażenie starszych pojazdów
<b>Filtruje:</b>			
PM 2,5	● *	● *	●
Pyłki	●	●	●
Sadza z silników Diesla	●	●	●
Drobny pył	●	●	●
Nieprzyjemne zapachy i gazy, np.: ozon, tlenki siarki, tlenki azotu		●	●
Alergeny			●

\* Dotyczy tylko filtrów nowej generacji!

## Potrójna ochrona z naturalnymi składnikami aktywnymi

Doskonała wydajność oryginalnego filtra antyalergicznego wynika z jego specjalnej budowy.



**Uwaga:** Warstwa przeciwalergiczna może mieć różną barwę (żółtawą, bordową) lub może być bezbarwna.

### Warstwa filtra cząstek stałych

Wysokowydajny materiał filtrujący wychwytuje pyłki, sadzę z silników Diesla i dostający się przez drogi oddechowe pył.

### Warstwa węgla aktywnego

Wiąże nieprzyjemne zapachy i szkodliwe gazy, w tym ozon, tlenki siarki i tlenki azotu.

### Warstwa antyalergiczna

Składnik aktywny, np. polifenol, otacza alergen i może je skutecznie zdezaktywować.

Źródło: Materiały wewnętrzne Volkswagen AG.



## Wróżenie z opon

Kiedy w Polsce możemy ogłosić prawdziwą wiosnę?  
Gdy u wulkanizatorów zaczynają ustawiać się kolejki.  
Na co zwrócić uwagę podczas wymiany ogumienia na letnie?

Mieszkając w naszym kraju, trudno polegać na pogodzie, szczególnie w dobie zmian klimatycznych i coraz mniejszej przewidywalności aury. Ale w końcu nadchodzi ten moment, kiedy wymieniamy opony z zimowych na letnie. Zgodnie z niepisanim krajowym obyczajem następuje to wówczas, gdy przez kilka weekendów po Wielkanocy mamy w kraju ładną pogodę. Niemniej czasem warto poczekać jeszcze kilka dni, bo temperatury lubią zaskoczyć. Natomiast za moment krytyczny uznaje się sytuację, gdy w przeciągu kilkunastu dni pod rząd średnia temperatura w dzień wynosi 10 stopni i więcej. Wtedy nie ma już na co dłużej czekać.

### **Bieżnik: przepisy a bezpieczeństwo**

Zanim wyciągniemy swoje letnie opony z garażu i zdecydujemy się, by je założyć, dobrze jest uważnie się im przyjrzeć. Najważniejszy jest bieżnik – przepisy mówią o tym, że możemy używać naszych opon, dopóki jego głębokość wynosi 1,6 mm. Akurat tutaj rodzime przepisy są bardzo liberalne. Głębokość bieżnika na poziomie 1,6 mm sprawia, że na mokrej powierzchni opona przestaje być stabilna, a w Polsce miesiące letnie to

zwyczajowo czas stosunkowo wysokich opadów – letnie susze to sprawa dopiero ostatnich kilku lat, ale i po nich następowały przecież ulewne deszcze. Specjaliści zgodnie uznają, że bieżnik o głębokości 3 mm należy traktować jako granicę bezpieczeństwa, a poziom optymalny to 4 mm.

### **Gdzie zimowała nasza letnia opona?**

Przepisy nie regulują tego, ile lat mogą mieć nasze opony. Ale przyjmuje się, że jeśli mają około 10 lat, wówczas w praktyce są beзуżyteczne. O stanie naszych letnich opon znacząco decydują także warunki, w jakich je przechowywaliśmy. Wbrew pozorom guma nie jest niezniszczalnym materiałem. Nie lubi ani niskich temperatur, ani wilgoci. Zatem jeśli nasze opony letnie przechowywaliśmy w nieogrzewanym, zimnym (a co za tym idzie wilgotnym) garażu, nowe ogumienie należy kupić znacznie wcześniej. Najlepiej oryginalne, sprawdzone opony marki Volkswagen Samochody Dostawcze, bowiem w dużym stopniu to one mogą zdecydować, czy uda nam się uniknąć na drodze nieprzyjemnych konsekwencji w trakcie nagłego manewru.





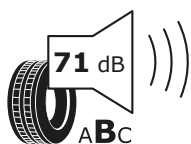
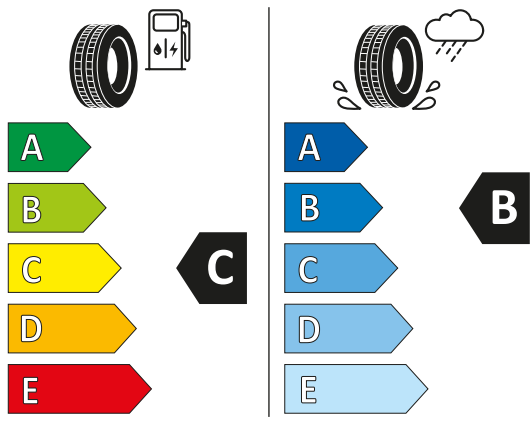
Bar Bravuris 5 HM  
**Nr katalogowy:**  
 ZTS195655TL5H0  
**Rozmiar:**  
 195/65 R15 91T

220 zł



**Barum** 1540716

195/65 R15 91T C1



2020/740



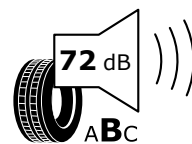
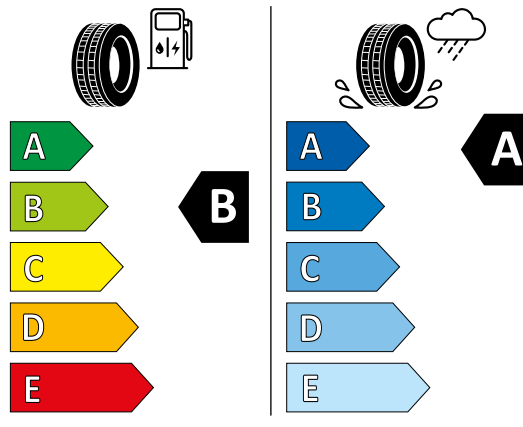
Bri Turanza T005  
**Nr katalogowy:**  
 ZTS246458YBTNO  
**Rozmiar:**  
 245/45 R18 100Y XL

666 zł



**BRIDGESTONE** 91104400

245/45 R18 100 Y XL C1



2020/740



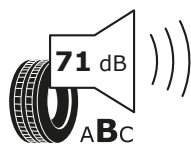
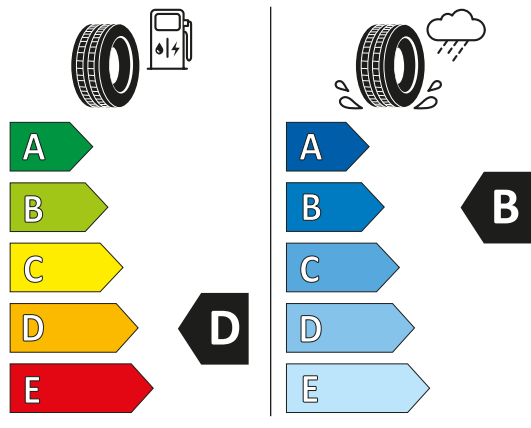
Han Radial RA28  
**Nr katalogowy:**  
 ZTS209656TH280  
**Rozmiar:**  
 205/65 R16C 107/105T

475 zł



**Hankook** 2001696

205/65 R16C 107/105T C2



2020/740



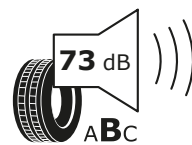
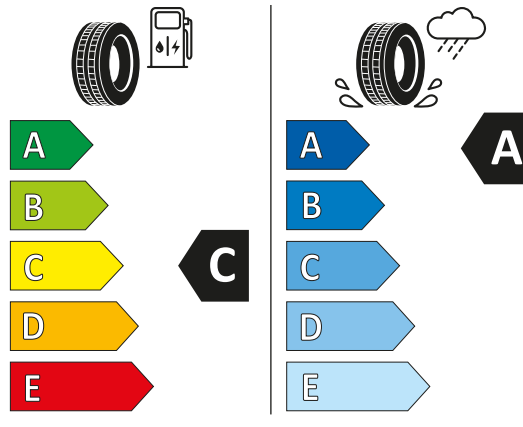
Uni AllSeasonMax  
**Nr katalogowy:**  
 ZTR209656TQAM0  
**Rozmiar:**  
 205/65 R16C 107/105T

555 zł



**Uniroyal** 0452225

205/65 R16C 107/105T C2



2020/740



# Transporter



Oferta limitowana – koła letnie dostępne tylko do wyczerpania aktualnego zapasu

18", Springfield | **SEMPERIT**



**Zastosowanie:**  
Multivan T6, T6.1  
Transporter T6, T6.1  
Caravelle T6, T6.1  
California T6, T6.1

**Felga:**  
Springfield, czarna  
8,0J x 18 ET 50

**Opona:**  
Semperit Speed-Life 3

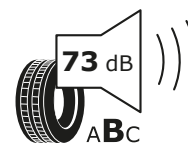
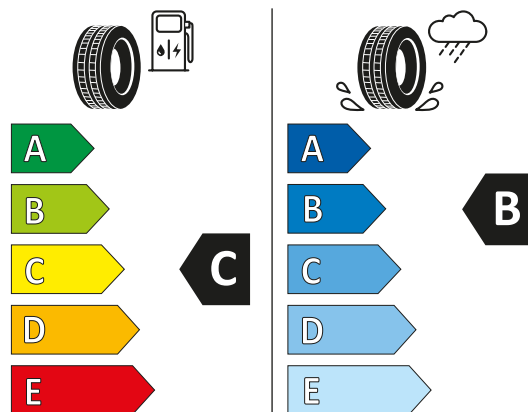
**Rozmiar:**  
255/45 R18 103Y XL

**Nr katalogowy:**  
7E0073178 AX1

**Cena brutto: 1 999 PLN**



**Semperit** 0372651  
255/45 R18 103Y XL C1



2020/740

18", Valdivia | **FALKEN**



**Zastosowanie:**  
Multivan T6, T6.1  
Transporter T6, T6.1  
Caravelle T6, T6.1  
California T6, T6.1

**Felga:**  
Valdivia, czarna diamentowa  
8,0J x 18 ET 50

**Opona:**  
Falken Azenis FK510

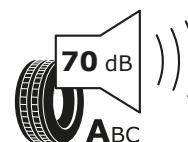
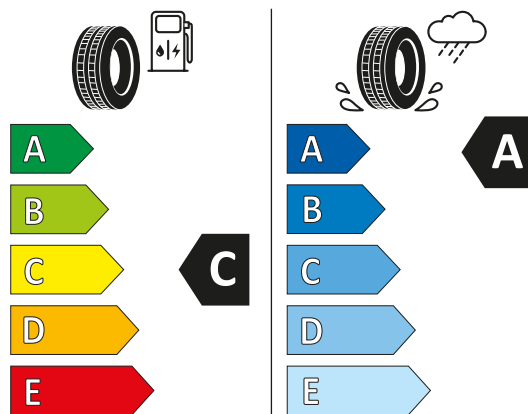
**Rozmiar:**  
255/45 R18 103Y/ZR

**Nr katalogowy:**  
7LA073108 FZZ

**Cena brutto: 2 099 PLN**



**FALKEN FK510** 339185  
255/45Z R18 103Y XL C1



2020/740

# Caddy 5



# Nowy Multivan



17", Colombo

**GOODYEAR**



**Zastosowanie:**

Caddy 5  
Caddy 5 Maxi

**Felga:**

Colombo, Dark Graphite Metallic  
6,5J x 17

**Opona:**

Goodyear EfficientGrip Perf. 2

**Rozmiar:**

215/55 R17 98W XL

**Nr katalogowy:**

2K7073157A NQ9

**Cena brutto:**

**1 899 PLN**

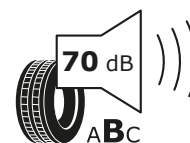
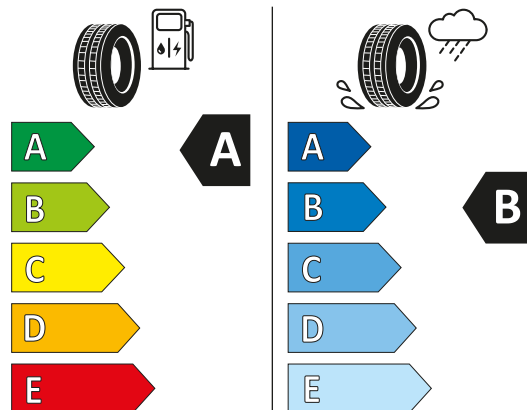


**GOODYEAR**

577602

215/55 R17 98W XL

C1



2020/740

18", Johannesburg

**GOODYEAR**



**Zastosowanie:**

Nowy Multivan

**Felga:**

Johannesburg, ciemny grafit mat  
7,5J x 18 ET 60

**Opona:**

Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5

**Rozmiar:**

235/50 R18 101H XL

**Nr katalogowy:**

7T0073158 2XF

**Cena brutto:**

**2 399 PLN**

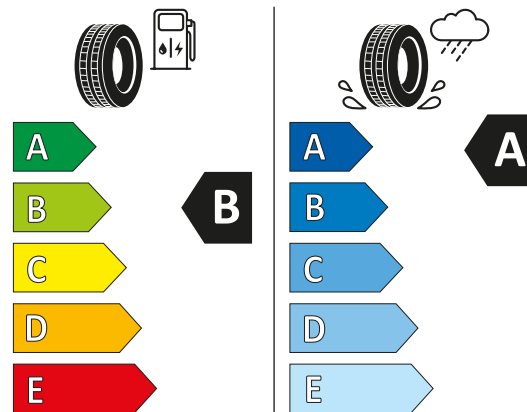


**GOODYEAR**

576029

235/50 R18 101H XL

C1



2020/740

## Miejsca, których nie ma

Kilka osad w Polsce zawdzięcza swoją sławę temu, że zniknęły z mapy. Ale paradoksalnie cieszą się zainteresowaniem turystów, a jedna z nich ma nawet swój festiwal literacki. Dlaczego warto je odwiedzić?

Wszystkie opuszczone miejscowości najlepiej odwiedzać wiosną, szczególnie wczesną, gdy trawy nie są wysokie i nie zarastają podmurówek czy starych studni. Wiosną kwitną także dziczące drzewa owocowe, dzięki którym łatwiej wyobrazić sobie układ dawnej wsi i jej wielkość. Dziś to właśnie kwiaty dzikich jabłoni czy gruszy wyznaczają granicę między światem człowieka a przyrodą.

### Do źródła Sanu

Zacznijmy ambitnie, od wsi Beniowa i Sianki – ulokowanych w tzw. worku bieszczadzkiem, czyli w najbardziej

wysuniętej na południowy wschód części Bieszczadów. Żeby dojść do Sianek i tak przejdziemy przez Beniową, zatem zaliczymy dwie atrakcje za jednym zamachem. W porównaniu z połoninami, zawsze obfitującymi w turystów, tu możemy zaznać ciszy i spokoju. Na wybieżkę dobrze wybrać się samochodem z wyższym zawieszeniem. Najpierw dojeżdżamy do Tarnawy Wyżnej w miarę wygodną drogą, ale od Tarnawy do parkingu w Bukowcu zaczyna się wyboisty odcinek wymagający od kierowcy cierpliwości. I właśnie z Bukowca zaczyna się nasza piesza przygoda: od postoju do źródeł Sanu w jedną stronę to 11 km marszu, zatem warto mieć

ze sobą prowiant. Autor książki *Krajobrazy nieistniejących wsi* pisze, że Beniowa przed II wojną liczyła około 130 domów, cerkiew, szkołę, folwark i siedzibę Korpusu Ochrony Pogranicza, jednak w 1946, po wytyczeniu nowej granicy między Polską a Związkiem Radzieckim, mieszkańcy zostali wysiedleni do Ukrainy, a domy spalono. To, co zostało ze wsi, przeznaczono na pastwiska. Ale nie wszystko zostało całkowicie stracone. Idąc w ciszy dawną drogą wzdłuż wsi, możemy podziwiać wysokie pasma Bieszczadów i dawne gospodarskie drzewa na czele z wielką lipą. Zachowały się również przydrożne krzyże, a także dawny cmentarz z podmurówką z wyjątkowym obiektem – tajemniczym płaskim kamieniem przedstawiającym wizerunek ryby. Do dziś nie wyjaśniono jego przeznaczenia, ale najprawdopodobniej jest to podstawa dawnej cerkiewnej chrzcielnicy. Kierując się dalej wzdłuż drogi, do źródeł Sanu, płynnie przechodzimy do miejscowości Sianki, którą historia doświadczyła w taki sam sposób jak Beniową. Straty były nawet liczniejsze, bo Sianki w czasach II Rzeczypospolitej były dość znaną miejscowością wypoczynkową, z pensjonatami i schroniskami szczególnie cenionymi zimą przez narciarzy. We wsi znajdowały się dwór, synagoga, kościół i cerkiew. Wszystko spłonęło po roku 1944, a w 1946 San stał się granicą i podzielił miejscowość. Sianki nadal istnieją po ukraińskiej stronie, ale zostały zbudowane od nowa – gdy dojedziemy do punktu widokowego tuż przy granicy,

możemy je zobaczyć przez lornetkę. Po polskiej stronie zachowało się za to jedno z najbardziej romantycznych miejsc, przez dekady zapomniane, a później odwiedzane przez zakochanych. Mowa o tzw. grobie hrabiny, czyli kaplicy, przed którą znajdują się całkiem nieźle zachowane płyty grobowe dawnych właścicieli Sianek – Franciszka i Klary Stroińskich – którzy w młodości byli ponoć w sobie bardzo zakochani. Zanim dojdziemy jednak na dawny cmentarz, warto po drodze zwrócić uwagę, jak dawne gospodarskie sady są wchłanianie przez przyrodę.

### Pochłonięta przez kopalnię

Przenieśmy się teraz na drugi koniec Polski, czyli do Miedzianki, która jest chyba najsłynniejszym nieistniejącym miasteczkiem w kraju. A wszystko to za sprawą książki Filipa Springera *Miedzianka*. Historia znikania, która doczekała się już czterech polskich wydań oraz licznych wydań zagranicznych, w tym edycji amerykańskiej i chińskiej. Miedzianka (dawniej Kupferberg) została założona w XIV wieku, by wydobywać okoliczne złoża srebra i miedzi. To właśnie dzięki temu drugiemu surowcowi zawdzięczała swój rozwój, ale górnictwo stało się także przyczyną zapaści miasta – dosłownie i w przenośni. Kiedy Miedzianka po roku 1945 znalazła się w granicach PRL, Związek Radziecki trafił na złoża uranu i zaczął go wydobywać w sposób rabunkowy. Ściany kamienic zaczęły pękać, a budynki stopniowo



Panorama Miedzianki na podstawie dawnego zdjęcia.



Opuszczone budynki w Kampinosie.

się zapadały. W końcu w latach 70. zdecydowano o likwidacji miasteczka. Dziś po wielu kamienicach i malowniczym układzie urbanistycznym pozostał kościół przy dawnym rynku, resztki budowli, cmentarz. Ale dzięki książce Filipa Springera *Miedzianka* zyskała nowe życie – powstał rzemieślniczy browar, a latem odbywa się tam Miedzianka Fest – literacka impreza poświęcona książkom non-fiction.

### Las przejmuje teren

Jeśli Bieszczady lub Miedzianka to dla nas za daleko, ciekawe miejsca znajdziemy na terenie Puszczy Kampinoskiej, która również przez dekady się wyludniała. Chociażby dlatego, że władze Kampinoskiego Parku Narodowego systematycznie wykupują tereny (zarówno domy, jak i pola uprawne) od miejscowej ludności, by las odzyskiwał panowanie nad nimi, a obszar parku narodowego mógł w naturalny sposób się powiększać. Decyzja o powiększaniu Kampinoskiego Parku Narodowego została podjęta już w 1975 roku. Wówczas zatwierdzono plan wykupu z rąk prywatnych aż 13 800 hektarów, a plan realizowany jest do dziś.

Dzięki temu ekosystem stopniowo się odbudowuje, a w 2013 do Kampinosu powróciły wilki. Opuszczonych lub pochłoniętych przez puszcę miejscowości jest tu sporo, ale najbardziej spektakularnie i ciekawie wygląda to w przypadku wsi Zamość, gdzie stoją jeszcze chaty w całkiem niezłym stanie, ale już piwnice zostały zajęte przez objęte ochroną nietoperze. Warto zobaczyć także Ławy, Cisowe czy Bieliny. A miłośnicy szczególnie mocnych wrażeń mogą wybrać się do Bromierzyka – najbardziej nawiedzanej wsi w Polsce, którą regularnie odwiedzają miłośnicy zjawisk paranormalnych. Choć nie warto tego robić po zmroku. Szczególnie że zgodnie z regulaminem Kampinoskiego Parku Narodowego turyści mogą w nim przebywać jedynie do zachodu słońca.

#### Przed wyprawą polecamy książki:

- Stanisław Kłos, *Krajobrazy nieistniejących wsi*, wydawnictwo Libra
- Paweł Kusal, *Zapomniane cerkwie*, Wydawnictwo Ruthenus
- Filip Springer, *Miedzianka. Historia znikania*, Wydawnictwo Czarne
- Lechosław Herz, *Puszcza kampinowska. Przewodnik* (wydanie IV, zaktualizowane), Wydawnictwo Rewasz



# Nowy Multivan

Wybierz 7-osobowy samochód pełen rodzinnych rozwiązań, imponujący funkcjonalnością i wyjątkowym wnętrzem, które możesz elastycznie modyfikować.



5 lat gwarancji

5 lat darmowych przeglądów

W zależności od modelu, wariantu i wersji dla modeli spalinowych zużycie paliwa od 7,9 l/100 km do 9,4 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> od 179 g/km do 210 g/km. W zależności od wariantu i wersji dla modelu hybrydowego zużycie paliwa od 1,8 l/100 km do 2,0 l/100 km, energii elektrycznej od 17,2 kWh/100 km do 17,5 kWh/100 km, emisja CO<sub>2</sub> od 40 g/km do 45 g/km. Dane na podstawie świadectw homologacji typu dla cyklu mieszanego. Zużycie paliwa, energii elektrycznej i emisja CO<sub>2</sub> zostały określone zgodnie z procedurą WLTP. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera Marki Volkswagen Samochody Dostawcze lub sprawdź na stronie [vwdostawcze.pl](http://vwdostawcze.pl). Informacje na temat odzysku i recyklingu pojazdów znajdują Państwo na stronie [vwdostawcze.pl](http://vwdostawcze.pl).



Samochody  
Dostawcze

# Wyprawa na horyzoncie? Najpierw wyrusz na zakupy

W naszym sklepie znajdziesz wiele oryginalnych, licencjonowanych gadżetów, ale także akcesoria na kemping i bagażniki rowerowe – wszystko, co niezbędne na udane podróż!



Zrób zakupy na [vwdostawcze-sklep.pl](http://vwdostawcze-sklep.pl)